



Электроника

Системы управления безопасностью



Типовые ошибки при построении КСБ аэропорта и практика их решения

ПСЦ Электроника: Андрей Скворцов

Что регламентирует построение КСБ аэропорта?

- Федеральные Авиационные Правила
- Законодательство по ТБ
- Рекомендации ICAO

★ Здравый смысл



ЭТАПЫ РАБОТЫ



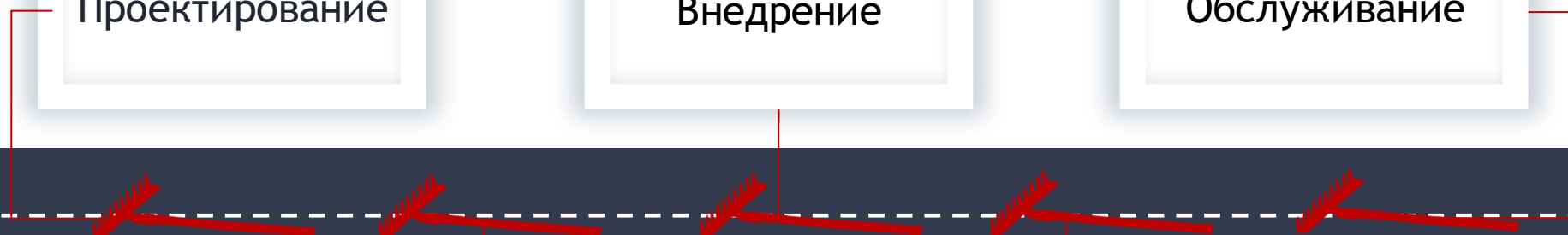
Проектирование

Внедрение

Обслуживание

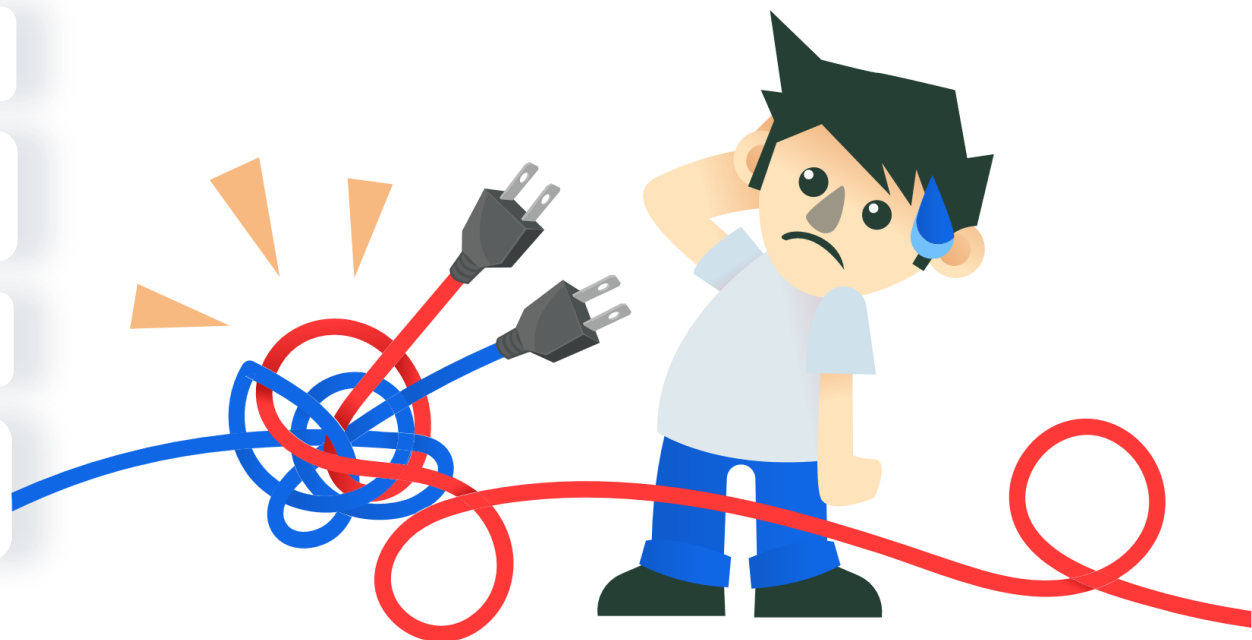
Подбор технических решений

Приемо-сдаточные испытания



Этап №1. Ошибки при проектировании

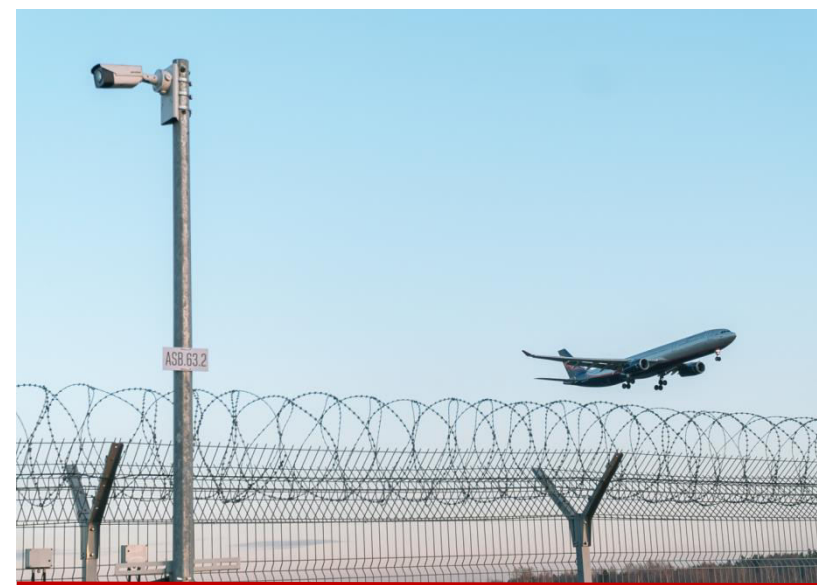
- Не определен технический Заказчик
- Не описаны возможные сценарии действий нарушителя
- Не описаны сценарии реагирования
- Не учтено реальное состояние текущей инфраструктуры аэропорта



Этап №2. Подбор технических решений

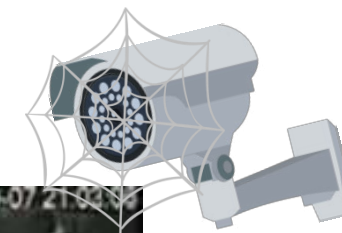
Охранная сигнализация периметра

- Не учитывается климатическая обстановка и период монтажа
- Использование одного рубежа охраны
- Отсутствие интеграции сигнализации с видеонаблюдением и освещением
- Не используются дополнительные средства калибровки (метеостанция)



Этап №2. Подбор технических решений

Видеонаблюдение



- Особенности использования встроенной в камеры ИК-подсветки
- Некорректная оценка затрат на настройку систем видеоаналитики
- Отсутствие интеграции с другими подсистемами



Этап №2. Подбор технических решений

Автомобильные и пешеходные КПП. СКУД

- Биометрия. Использование режима идентификации (что влечет задержки в работе точек доступа)
- Не закладываются различные сценарии работы в зависимости от уровня опасности
- Отсутствие фиксации точного факта проезда транспорта или посетителя
- Отсутствие единого алгоритма работы всех устройств на КПП



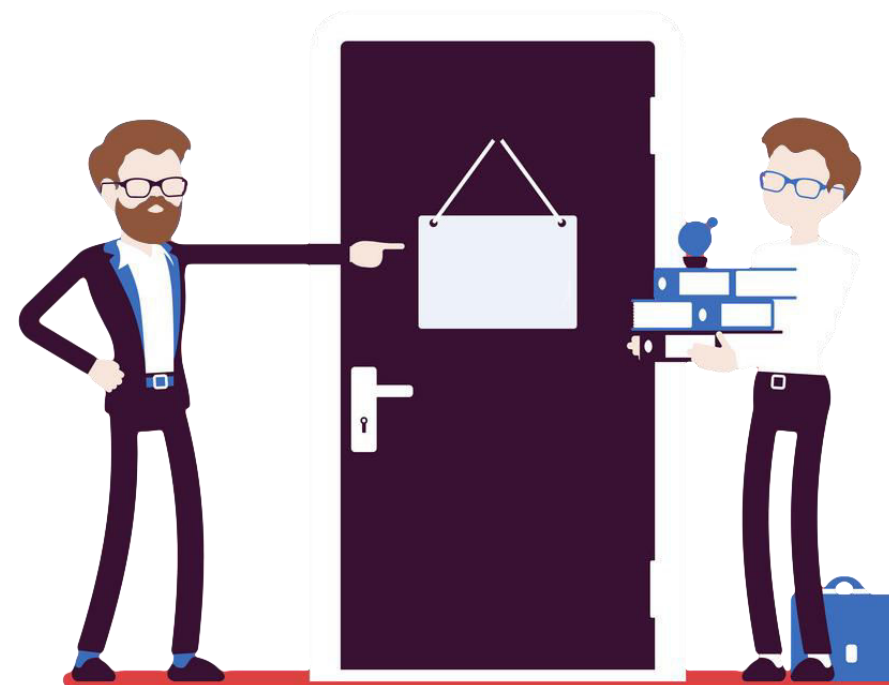
Этап №2. Подбор технических решений ССОИ (работа ПУ ОТБ)

- Отсутствие автоматизированного контроля исполнения инструкций при наступления инцидента
- Отсутствие интегрированных средств связи для оперативной выдачи команд и получения обратной связи о выполнении поручений из ПУ ОТБ
- Отсутствие возможности масштабирования и интеграции нового оборудования при наращивании системы
- Не достаточное внимание обучению операторов
- Не закладываются функции ССОИ для тест-проверок



Этап №4. Внедрение и приемо-сдаточные испытания

- Формирование исполнительной документации на этапе сдачи проекта
- Отсутствует методика и программа испытаний
- Не закладывается время на тестовый прогон и опытную эксплуатацию системы



Этап №5. Обслуживание

- Отсутствие регламентов обслуживания системы в проектной документации
- Передача на обслуживание некомпетентному подрядчику



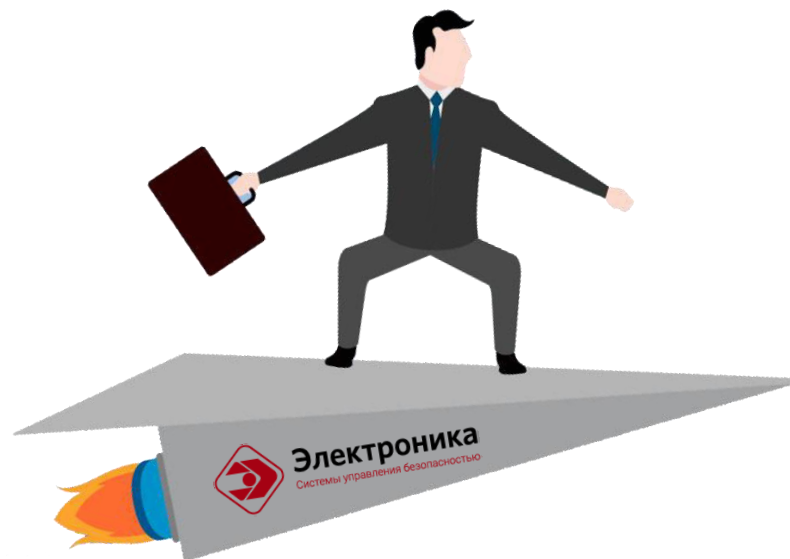
Что предусмотреть, чтобы система получилась эффективной

- Найти хозяина системы (от Заказчика). Человек, который будет ее поддерживать и развивать
- Учитывать не только требования законодательства, но и реальную эффективность системы
- Учитывать условия эксплуатации
- Проработать интеграцию систем и автоматизацию действий по реагированию
- Соблюдать регламенты обслуживания


★ Воспользоваться услугами проверенного подрядчика!



Хороший подрядчик все берет на себя




Проектирование




Подбор технических
решений



Внедрение



Приемо-сдаточные
испытания



Обслуживание



Электроника
Системы управления безопасностью

**ГОТОВ ОТВЕТИТЬ
НА ВАШИ ВОПРОСЫ**

+7 962 206-05-14

skvortsov@electronika.ru





Электроника
Системы управления безопасностью

Успехов!

электроника.рф