



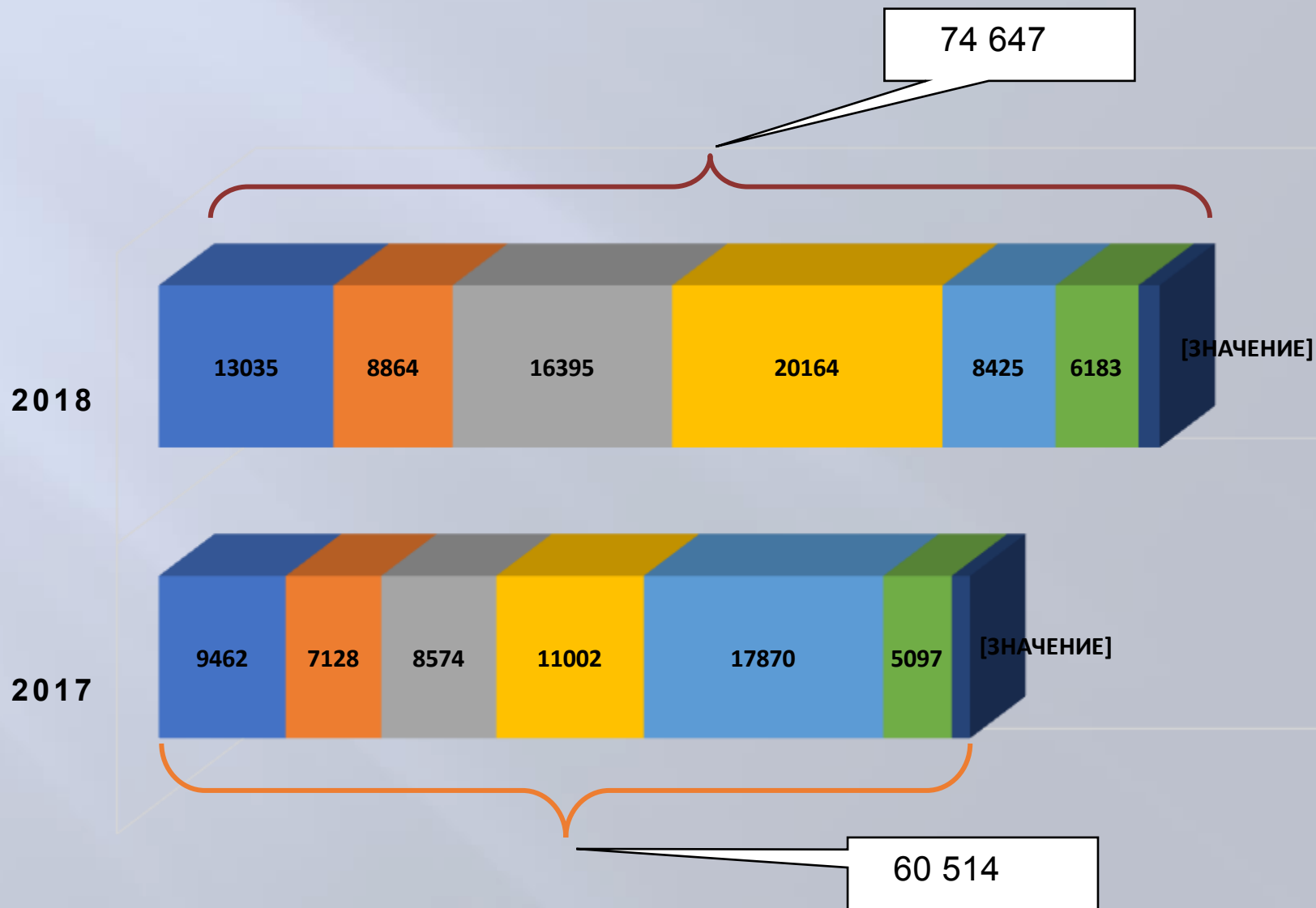
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППРАТОВ

Начальник Управления организации использования воздушного пространства
Мартыненко Сергей Иванович

ЗАПРОСЫ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА БЕСПИЛОТНЫМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ В ЦЕНТРАХ ЕС ОРВД

■ Москва ■ Санкт-Петербург ■ Ростов-на-Дону ■ Самара ■ Екатеринбург ■ Новосибирск ■ Хабаровск



Беспилотное воздушное судно - воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот)
(статья 32 Воздушного кодекса Российской Федерации)



Беспилотная авиационная система - комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов.

(статья 32 Воздушного кодекса Российской Федерации)

Беспилотный летательный аппарат - летательный аппарат, выполняющий полет без пилота (экипажа) на борту и управляемый в полете автоматически, оператором с пункта управления или сочетанием указанных способов.

(пункт 2 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации)

Федеральные правила использования воздушного пространства
(утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138)

федеральные авиационные правила «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации»
(утверждены приказом Минтранса России от 16.01.2012 № 6)

инструкция по разработке, установлению, введению и снятию временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений
(утверждена приказом Минтранса России от 27.06.2011 № 171);

табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации
(утвержден приказом Минтранса России от 24.01.2013 № 13).

Совершенствование механизма обеспечения безопасности использования воздушного пространства при полетах воздушных судов позволит упростить требования разрешительной системы для полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг.



Полет беспилотного воздушного судна, который осуществляется в пределах визуальной видимости внешним пилотом на высотах менее 100 м от земной или водной поверхности вне районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, а также на удалении не менее 5 км от неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок, будет возможно осуществлять в уведомительном порядке.

- **оснащение БВС программными и техническими средствами, препятствующими влёту БВС в запретные зоны и зоны ограничения полетов;**
- **организация и выполнение полетов БВС гражданского назначения;**
- **организация системы подготовки внешних пилотов БВС;**
- **создание систем и средств прикрытия критически важных объектов от несанкционированных полетов БВС, включая средства обнаружения и прекращения полетов, а также выявления местонахождения операторов (внешних пилотов) БВС;**
- **ужесточение ответственности за нарушение воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов БВС;**
- **определение порядка получения специальных разрешений, необходимых для выполнения фото- и видеосъемки и других способов дистанционного зондирования земли с борта воздушного судна, в том числе беспилотного.**



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ