



**Минский
метрополитен**

Актуальные вопросы обеспечения безопасности перевозок пассажиров метрополитеном в период проведения в г.Минске II Европейских игр 2019 года

Начальник службы безопасности государственного предприятия «Минский метрополитен» Довнар Дмитрий Владимирович



II ЕВРОПЕЙСКИЕ ИГРЫ 2019 МИНСК, БЕЛАРУСЬ

21 - 30 ИЮНЯ
2019

15

ВИДОВ СПОРТА

50

СТРАН

БОЛЕЕ
4000
СПОРТСМЕНОВ

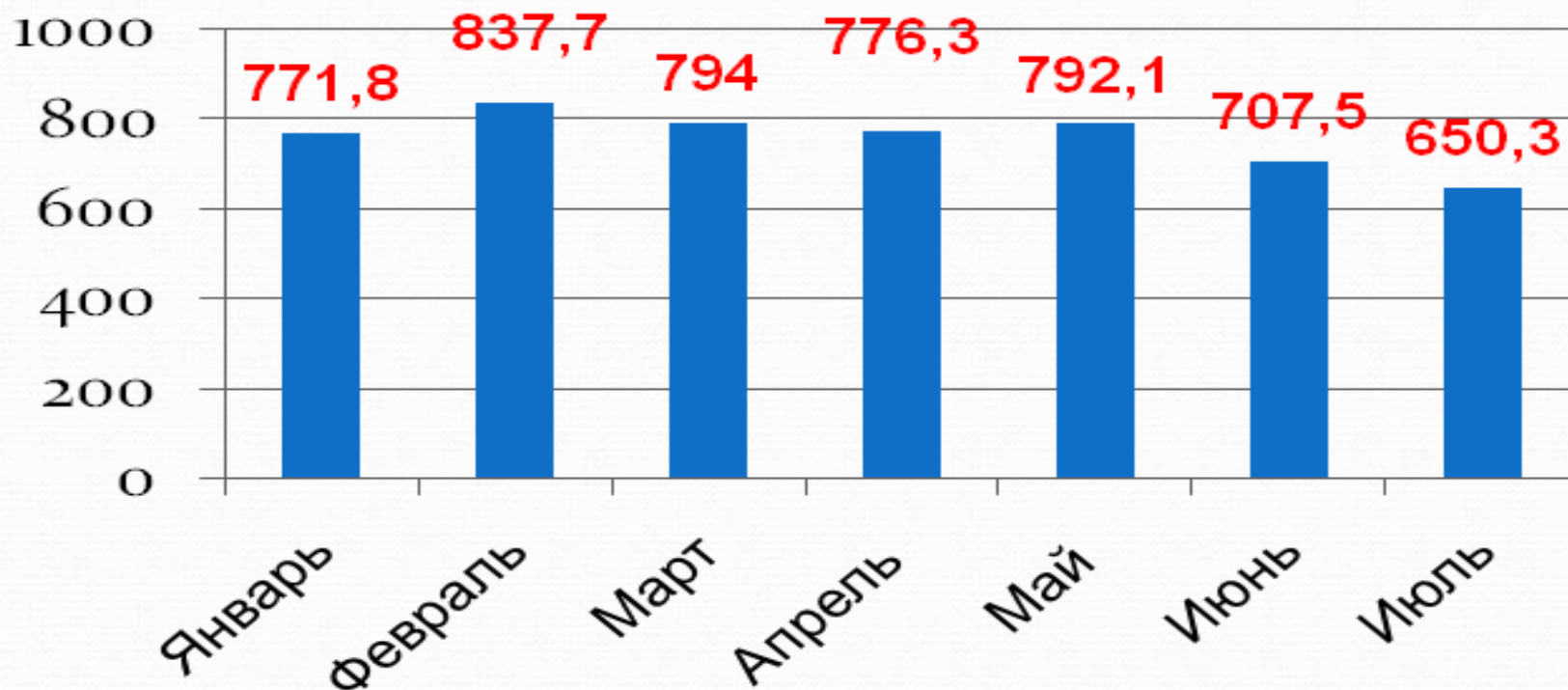
23

ДИСЦИПЛИНЫ



**Минский
метрополитен**

Анализ среднесуточного пассажиропотока по месяцам 2018 года (тыс. пассажиров)



ОСНОВНЫЕ СТАНЦИИ МЕТРОПОЛИТЕНА, НА КОТОРЫХ ПРОГНОЗИРУЕТСЯ КРАТКОВРЕМЕННАЯ ПИКОВАЯ НАГРУЗКА ПАССАЖИРОПОТОКА

«Площадь Ленина»
«Первомайская»
«Купаловская»
«Октябрьская»



21.06.2019 – церемония открытия II Европейских игр
30.06.2019 – церемония закрытия II Европейских игр
(стадион «Динамо» – пиковая нагрузка около 30 минут
после окончания мероприятий)

«Немига»



22-30.06.2019 – спортивные соревнования в КС РУП
«ДВОРЕЦ СПОРТА» и СК «Palova Arena» (пиковая
нагрузка около 20 минут после окончания
мероприятий)
22-30.06.2019 – массовые культурно-
развлекательные программы в фан-зоне (пиковая
нагрузка около 20 минут после окончания
мероприятий)

«Петровщина»



21-30.06.2019 – массовые культурно-развлекательные
программы в фан-зоне в районе Олимпийской деревни
(пиковая нагрузка около 20 минут после окончания
мероприятий)



**Минский
метрополитен**

МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН



2 ДЕЙСТВУЮЩИХ ЛИНИИ МИНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА (СТРОИТЕЛЬСТВО ТРЕТЬЕЙ ЛИНИИ)

29 СТАНЦИЙ

2 ЭЛЕКТРОДЕПО

ИНЖЕНЕРНЫЙ КОРПУС

**КОРПУС
ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО
ПЕРСОНАЛА**

Инвентарный парк составляет 361 вагон, из которых сформировано:

- **37 пятивагонных составов на первой линии «Московской»**
- **35 пятивагонных составов на второй линии «Автозаводской»**



Минский метрополитен

ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ государственного предприятия «Минский метрополитен» – эффективное, безопасное и надежное оказание услуг по перевозке пассажиров метрополитеном в условиях проведения в городе Минске масштабных международных спортивных соревнований

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Защита пассажиров метрополитена от актов терроризма или иных противоправных действий
- Недопущение транспортных происшествий при выполнении перевозок пассажиров метрополитеном
- Предупреждение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на объектах метрополитена



**Минский
метрополитен**

**ЦЕЛЬ:
БЕЗОПАСНОСТЬ**

• **ЗАДАЧА:** Защита пассажиров метрополитена от актов терроризма или иных противоправных действий



СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ МИНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

Ядром системы безопасности на Минском метрополитене является служба безопасности, созданная в июне 2012 года.

Работники службы безопасности выполняют задачи и функции, связанные с обеспечением безопасности критически важных объектов метрополитена, а также обеспечением безопасного выполнения перевозок пассажиров Минским метрополитеном

обеспечение безопасного выполнения перевозок пассажиров метрополитеном, проведение досмотров ручной клади пассажиров в целях недопущения провоза запрещенных предметов

контроль соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов, предотвращение несанкционированного доступа к коммуникациям метрополитена

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ на станциях метрополитена

контроль за полнотой оплаты проезда и провоза багажа пассажирами,
оказание помощи маломобильным пассажирам

участие в принятии мер по предотвращению чрезвычайных происшествий, ликвидации аварийных ситуаций



**Минский
метрополитен**

**ЦЕЛЬ:
БЕЗОПАСНОСТЬ**

- ЗАДАЧА: Защита пассажиров метрополитена от актов терроризма или иных противоправных действий

СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ МИНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

УПРАВЛЕНИЕ

Начальник службы безопасности

**Заместитель
начальника
службы
безопасности-
начальник
штаба**

**Заместитель
начальника
службы
безопасности**

**Организационно-
аналитический
отдел**

**Инженер по охране труда
Экономист
Инженер
Техник
Кладовщик**

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

**Дистанция
охраны
1-ой линии:**

**Дистанция
охраны
2-ой линии:**

**Дистанция
охраны
объектов**

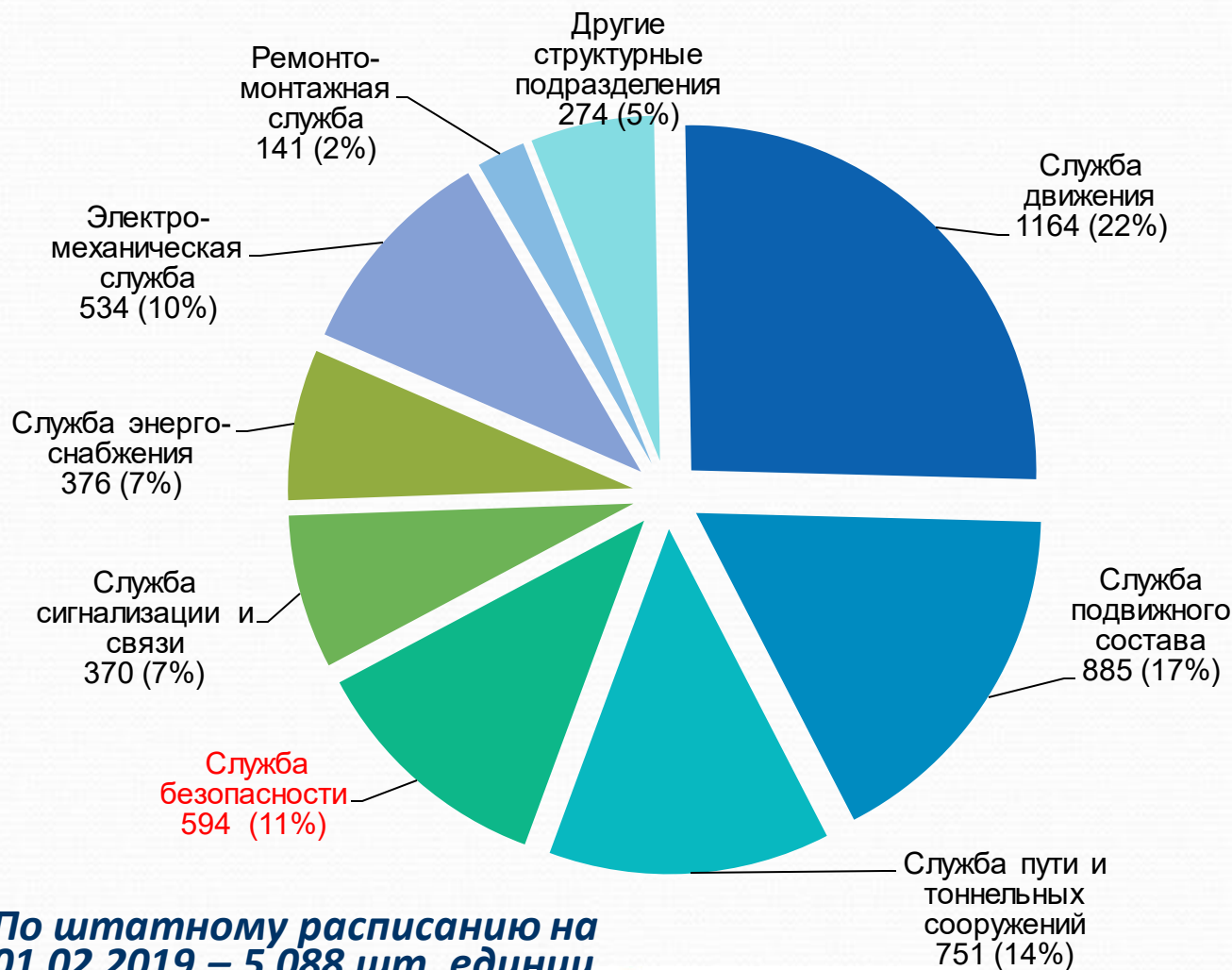
**Участок
оперативного
реагирования**

По состоянию на 01.02.2019 штатная численность службы безопасности составляет 594 работника.

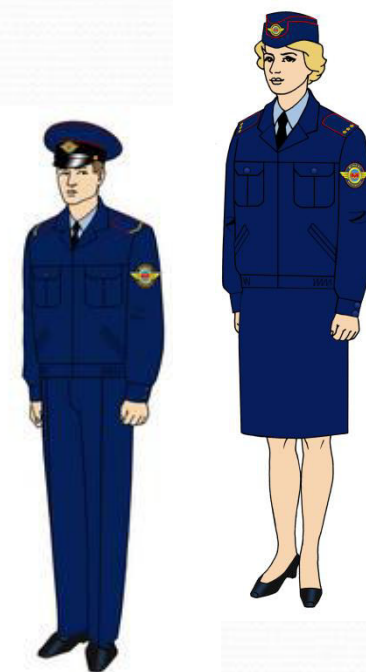


**Минский
метрополитен**

ПЕРСОНАЛ МИНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА



**По штатному расписанию на
01.02.2019 – 5 088 шт. единиц.**

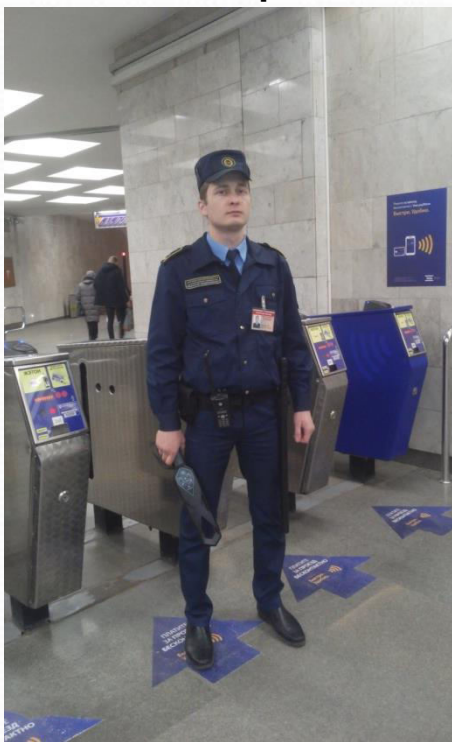


**Минский
метрополитен**

ЦЕЛЬ: БЕЗОПАСНОСТЬ

- ЗАДАЧА: Защита пассажиров метрополитена от актов терроризма или иных противоправных действий

Готовность работников службы безопасности к действиям в условиях применения физической силы и специальных средств при пресечении противоправных деяний на объектах метрополитена



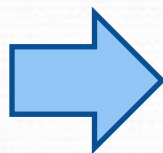
В 2018 году в 27 случаях работниками службы безопасности Минского метрополитена в отношении правонарушителей применялись физическая сила и специальные средства.

Во всех случаях действия признаны обоснованными и правомерными.

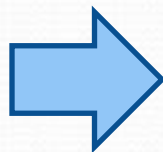
ЦЕЛЬ: БЕЗОПАСНОСТЬ

- ЗАДАЧА: Защита пассажиров метрополитена от актов терроризма или иных противоправных действий

ВЫСТАВЛЕНИЕ НА ОСНОВНЫХ СТАНЦИЯХ МЕТРОПОЛИТЕНА В ПЕРИОД ПИКОВОЙ НАГРУЗКИ УКРУПНЕННЫХ СМЕНИ ИНСПЕКТОРОВ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ



**НА ДВУХВЕСТИБЮЛЬНЫХ СТАНЦИЯХ
МЕТРОПОЛИТЕНА –
НЕ МЕНЕЕ 5 РАБОТНИКОВ СЛУЖБЫ
БЕЗОПАСНОСТИ**



**НА ОДНОВЕСТИБЮЛЬНЫХ
СТАНЦИЯХ МЕТРОПОЛИТЕНА –
НЕ МЕНЕЕ 3 РАБОТНИКОВ СЛУЖБЫ
БЕЗОПАСНОСТИ**

ЦЕЛЬ: БЕЗОПАСНОСТЬ

- ЗАДАЧА: Защита пассажиров метрополитена от актов терроризма или иных противоправных действий

АКТИВИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ НА СТАНЦИЯХ МЕТРОПОЛИТЕНА ДОСМОТРОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Максимальное использование при проведении досмотровых мероприятий имеющихся технических средств досмотра

Во всех вестибюлях станций метрополитена оборудованы зоны досмотра (51 зона) в составе: арочного многозонального металлодетектора, рентгеновской установки (сканера), систем видео- аудиофиксации



Дополнительно в вестибюлях станций предусмотрены места досмотра для проведения досмотров ручной клади пассажиров

ЦЕЛЬ: БЕЗОПАСНОСТЬ

- **ЗАДАЧА:** Защита пассажиров метрополитена от актов терроризма или иных противоправных действий

АКТИВИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ НА СТАНЦИЯХ МЕТРОПОЛИТЕНА ДОСМОТРОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Максимальное использование при проведении досмотровых мероприятий имеющихся технических средств досмотра



Досмотр багажа с помощью металлодетектора МД-1001М «Инфотон»



Проведение досмотровых мероприятий с использованием портативного обнаружителя паров взрывчатых веществ «Пилот-М»

**ЦЕЛЬ:
БЕЗОПАСНОСТЬ**

• **ЗАДАЧА:** Защита пассажиров метрополитена от актов терроризма или иных противоправных действий

ПОДГОТОВКА РАБОТНИКОВ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ

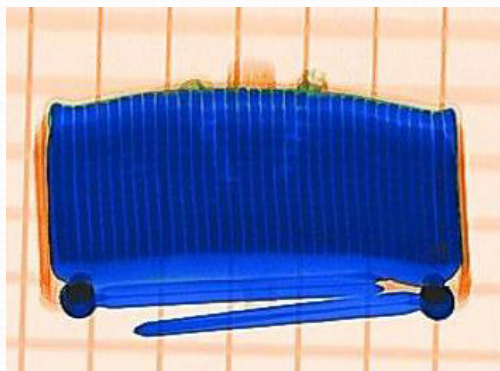


Проведение практических занятий с использованием муляжей и массогабаритных изделий, схожих с оружием и боеприпасами.

**ЦЕЛЬ:
БЕЗОПАСНОСТЬ**

- **ЗАДАЧА:** Защита пассажиров метрополитена от актов терроризма или иных противоправных действий

ПОДГОТОВКА РАБОТНИКОВ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ



Альбом форм фотографий и рентгенографических изображений опасных предметов и конструктивно сходных с оружием изделий

**ЦЕЛЬ:
БЕЗОПАСНОСТЬ**

- **ЗАДАЧА:** Защита пассажиров метрополитена от актов терроризма или иных противоправных действий

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ФОРМ ПОДГОТОВКИ РАБОТНИКОВ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ МИНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА



Программно-аппаратный комплекс «Simfox pro – тренажер для обучения и тестирования операторов рентгеновского оборудования».

**ЦЕЛЬ:
БЕЗОПАСНОСТЬ**

• ЗАДАЧА: Защита пассажиров метрополитена от актов терроризма или иных противоправных действий

ДАЛЬНЕЙШЕЕ ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ ПРОФАЙЛИНГА ПАССАЖИРОПОТОКА



Обучение работников службы безопасности в Институте национальной безопасности Республики Беларусь по учебной программе повышения квалификации «**Основы психологического профайлинга, как превентивного метода обеспечения безопасности критически важных объектов**» (всего обучено 30 человек).

**ЦЕЛЬ:
БЕЗОПАСНОСТЬ**

• **ЗАДАЧА:** Защита пассажиров метрополитена от актов терроризма или иных противоправных действий

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ФОРМ КОНТРОЛЯ ЗА ОБСТАНОВКОЙ НА ОБЪЕКТАХ МЕТРОПОЛИТЕНА И ИХ ОКРУЖЕНИИ

Мониторинг обстановки с использованием систем видеонаблюдения

Системы контроля и управления доступом

КОНТРОЛЬ

Работа контрольно-пропускных пунктов, проведение осмотров объектов метрополитена

Охранные и пожарные сигнализационные системы



**Минский
метрополитен**

ЦЕЛЬ: БЕЗОПАСНОСТЬ

- **ЗАДАЧА:** Защита пассажиров метрополитена от актов терроризма или иных противоправных действий

НЕПРЕРЫВНЫЙ МОНИТОРИНГ ОБСТАНОВКИ НА КРИТИЧЕСКИ ВАЖНЫХ ОБЪЕКТАХ МЕТРОПОЛИТЕНА И ИХ ОКРУЖЕНИИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ

Общее количество видеокамер в метрополитене составляет более 2400 единиц



Системы видеонаблюдения на станциях метрополитена



14 составов метрополитена оборудованы системой видеонаблюдения в вагонах (70 вагонов).

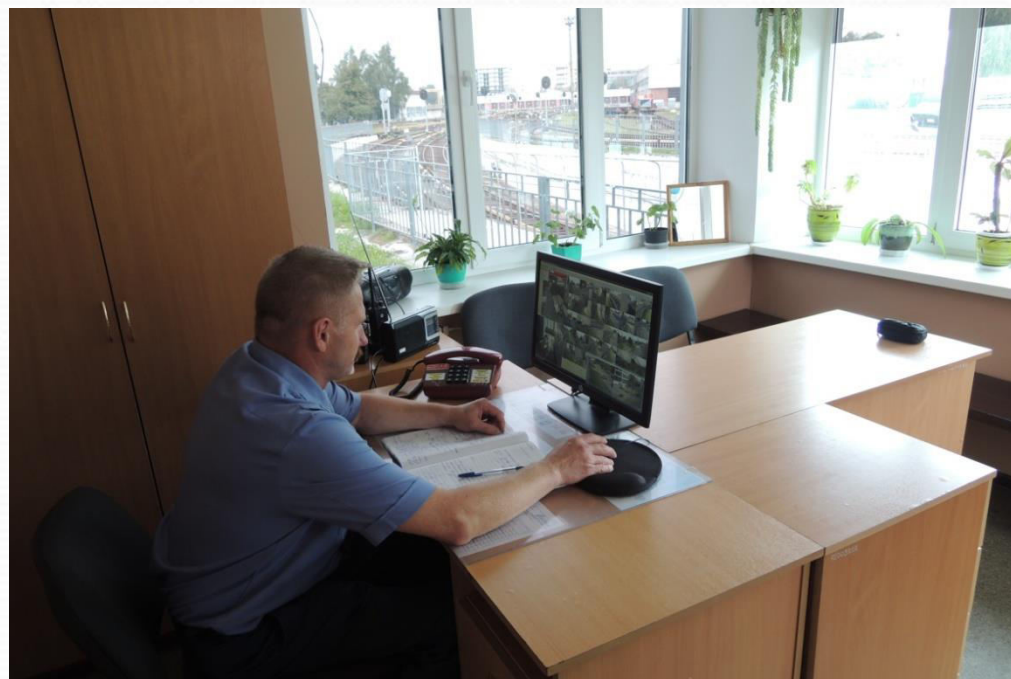
ЦЕЛЬ: БЕЗОПАСНОСТЬ

- **ЗАДАЧА:** Защита пассажиров метрополитена от актов терроризма или иных противоправных действий

НЕПРЕРЫВНЫЙ МОНИТОРИНГ ОБСТАНОВКИ НА КРИТИЧЕСКИ ВАЖНЫХ ОБЪЕКТАХ МЕТРОПОЛИТЕНА И ИХ ОКРУЖЕНИИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ



**Интеллектуальная система
видеонаблюдения
электродепо «Московское»**



**Автоматизированное рабочее место охранника
на портале электродепо «Московское»**

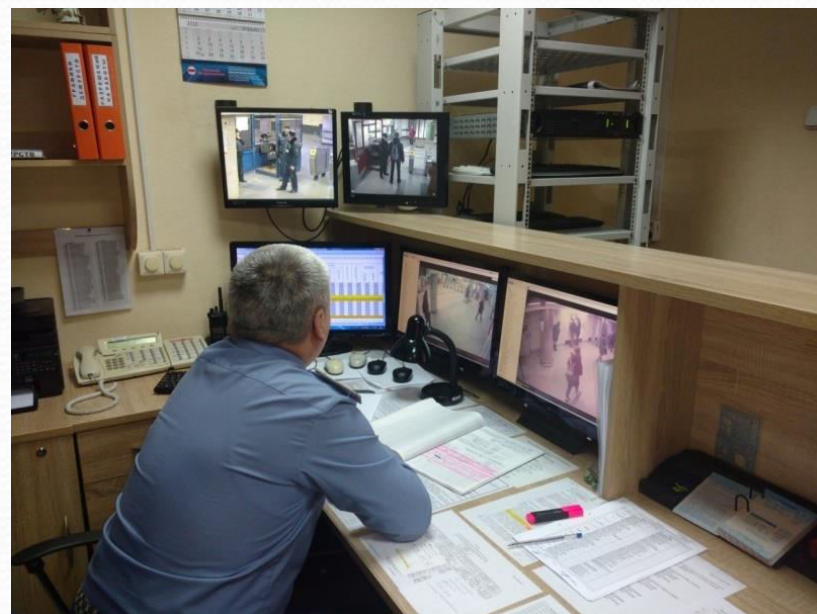
ЦЕЛЬ: БЕЗОПАСНОСТЬ

- ЗАДАЧА: Защита пассажиров метрополитена от актов терроризма или иных противоправных действий

НЕПРЕРЫВНЫЙ МОНИТОРИНГ ОБСТАНОВКИ НА КРИТИЧЕСКИ ВАЖНЫХ ОБЪЕКТАХ МЕТРОПОЛИТЕНА И ИХ ОКРУЖЕНИИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ



Ситуационный центр



Диспетчер службы безопасности

**ЦЕЛЬ:
БЕЗОПАСНОСТЬ**

• ЗАДАЧА: Защита пассажиров метрополитена от актов терроризма или иных противоправных действий

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА КРИТИЧЕСКИ ВАЖНЫХ ОБЪЕКТАХ МЕТРОПОЛИТЕНА СИСТЕМ КОНТРОЛЯ ДОСТУПОМ



**ЦЕЛЬ:
БЕЗОПАСНОСТЬ**

- **ЗАДАЧА:** Защита пассажиров метрополитена от актов терроризма или иных противоправных действий

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМ КОНТРОЛЯ ПАРАМЕТРОВ ВОЗДУХА



Система контроля параметров воздуха (СКПВ), которая позволяет контролировать до 10 параметров воздушной среды, такие как температура, относительная влажность, концентрация пыли, оксид углерода (CO), диоксид углерода (CO₂), радиационный фон, подвижность воздуха, природный газ-метан (CH₄), хлор (Cl), аммиак (NH₃).

ЦЕЛЬ: БЕЗОПАСНОСТЬ

- ЗАДАЧА: Защита пассажиров метрополитена от актов терроризма или иных противоправных действий

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫМИ (ОРГАНИЗАЦИЯМИ)

СИСТЕМЫ И ДРУГИМИ

ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ГОСУДАРСТВЕННЫМИ ОРГАНАМИ

Ситуационный центр метрополитена

(информирование по компетенции
об обстановке на объектах
метрополитена, дублирование
экстренных вызовов)

Работник
метрополитена на
рабочем месте

Межведомственный
оперативно-
ситуационный центр

ГУ «Столичный
транспорт и связь»

ОДС
ГУВД Мингорисполкома
(тел. 102, прямая связь,
радиосвязь)

Скорая медицинская
помощь
(тел. 103)

МГУ МЧС
(тел.101)



Минский
метрополитен

**ЦЕЛЬ:
БЕЗОПАСНОСТЬ**

- **ЗАДАЧА:** Защита пассажиров метрополитена от актов терроризма или иных противоправных действий

ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НА СТАНЦИЯХ МЕТРОПОЛИТЕНА РАБОТНИКОВ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ВОЛОНТЕРОВ



**Минский
метрополитен**

ЦЕЛЬ: БЕЗОПАСНОСТЬ

- ЗАДАЧА: Предупреждение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на объектах метрополитена

УСИЛЕНИЕ МЕР ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ ПРОЯВЛЕНИЙ НА ОБЪЕКТАХ МЕТРОПОЛИТЕНА



В 2018 году с учетом рекомендаций КГБ Республики Беларусь разработаны планы взаимодействия на критически важные объекты Минского метрополитена.

В рамках осуществления мер общей профилактики на вестибюлях станций организовано размещение информационных материалов для пассажиров, раскрывающей требования нормативных правовых актов Республики Беларусь, а также указывающей на недопустимость совершения правонарушений и их последствия.



**Минский
метрополитен**



**Минский
метрополитен**

**Начальник службы безопасности
государственного предприятия «Минский
метрополитен»**

Довнар Дмитрий Владимирович

+375 17 219 57 30

+375 25 767 56 21 (моб.тел., viber)

