

Комитет гражданской защиты и социальной
Безопасности Вологодской области



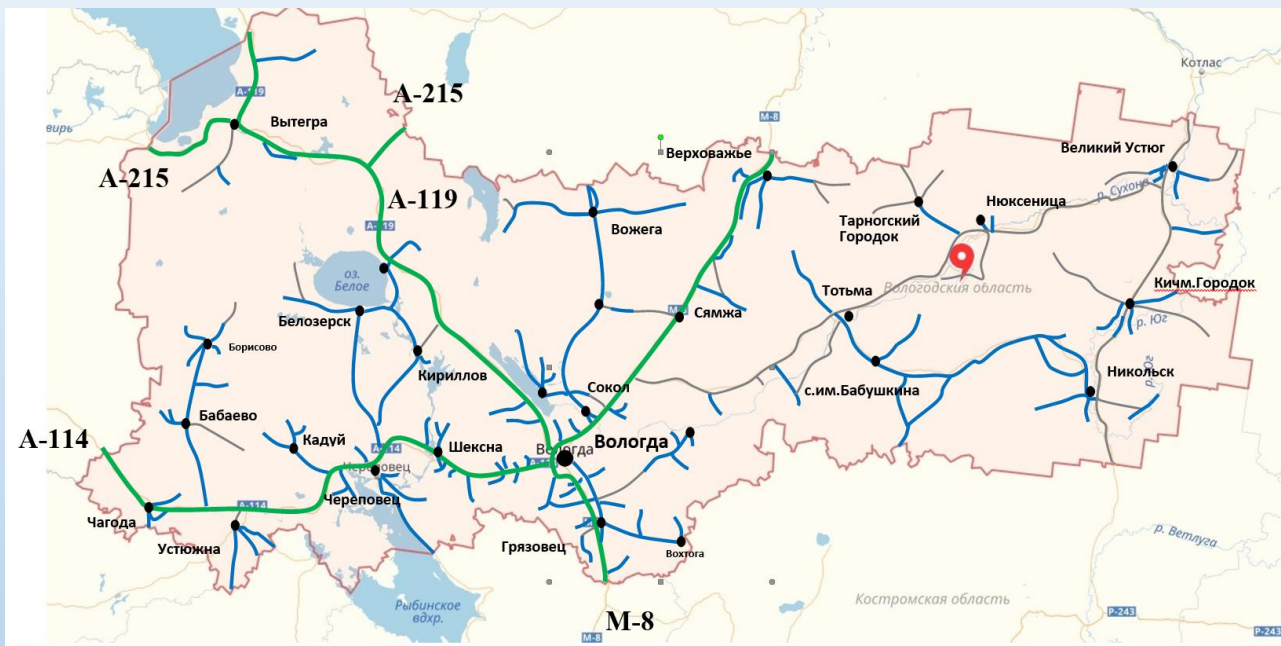
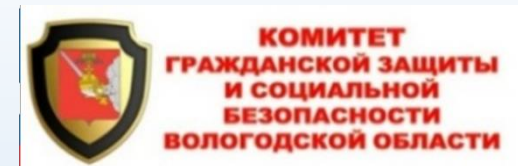
**КОМИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ ЗАЩИТЫ
И СОЦИАЛЬНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

*Опыт реализации системы
автоматической фиксации нарушений
ПДД на территории Вологодской
области*

Председатель Комитета
Колычев Александр Васильевич

Москва
2020

Транспортная сеть Вологодской области



Всего автодорог более 28 тысяч километров:

- Федеральные – 1 150 километров;
- Региональные – 10 600 километров;
- Муниципальные более 16 000 километров.

По протяженности автомобильных дорог:

- ✓ 1 место в Северо-Западном Федеральном округе;
- ✓ 17 место в Российской Федерации.

Площадь Вологодской области составляет 144,5 тыс. кв. км

Наибольшая протяженность области с севера на юг–385 км, с запада на восток–650 км

Развитие системы автоматической фиксации нарушений ПДД в Вологодской области



Выявляемые правонарушения:

- * Превышение скорости, в том числе фиксация средней скорости;*
- * проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора;*
- * выезд за стоп-линию;*
- * выезд на полосу встречного движения;*
- * движение по полосе для маршрутных транспортных средств;*
- * нарушения правил остановки и стоянки транспортных средств;*
- * непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе.*



Приобретение 55 передвижных комплексов в 2016 году

Всего на территории области 170 комплексов:

60 – стационарные;

106 – передвижные;

4- мобильные.

Оперативность влияния на аварийность

Пример еженедельного плана работы передвижных комплексов

Согласовано ЦОРБ

Согласовано УГИБДД

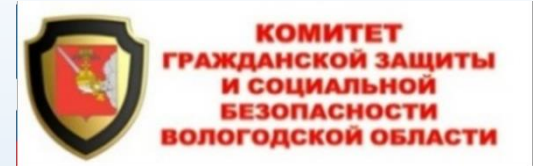
Согласовано Начальник ТО КУ ВО "Центр обеспечения региональной безопасности" Н.В. Сватковский

Согласовано Начальник Управления ГИБДД УМВД России по Вологодской области Д.Е. Воробьев

Адресный план работы передвижных и мобильных комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД на территории Вологодской области на период с 11.11.2019 по 18.11.2019 работа комплексов разрешается в период с 00:00 по 23:59

АПК КРИС-П

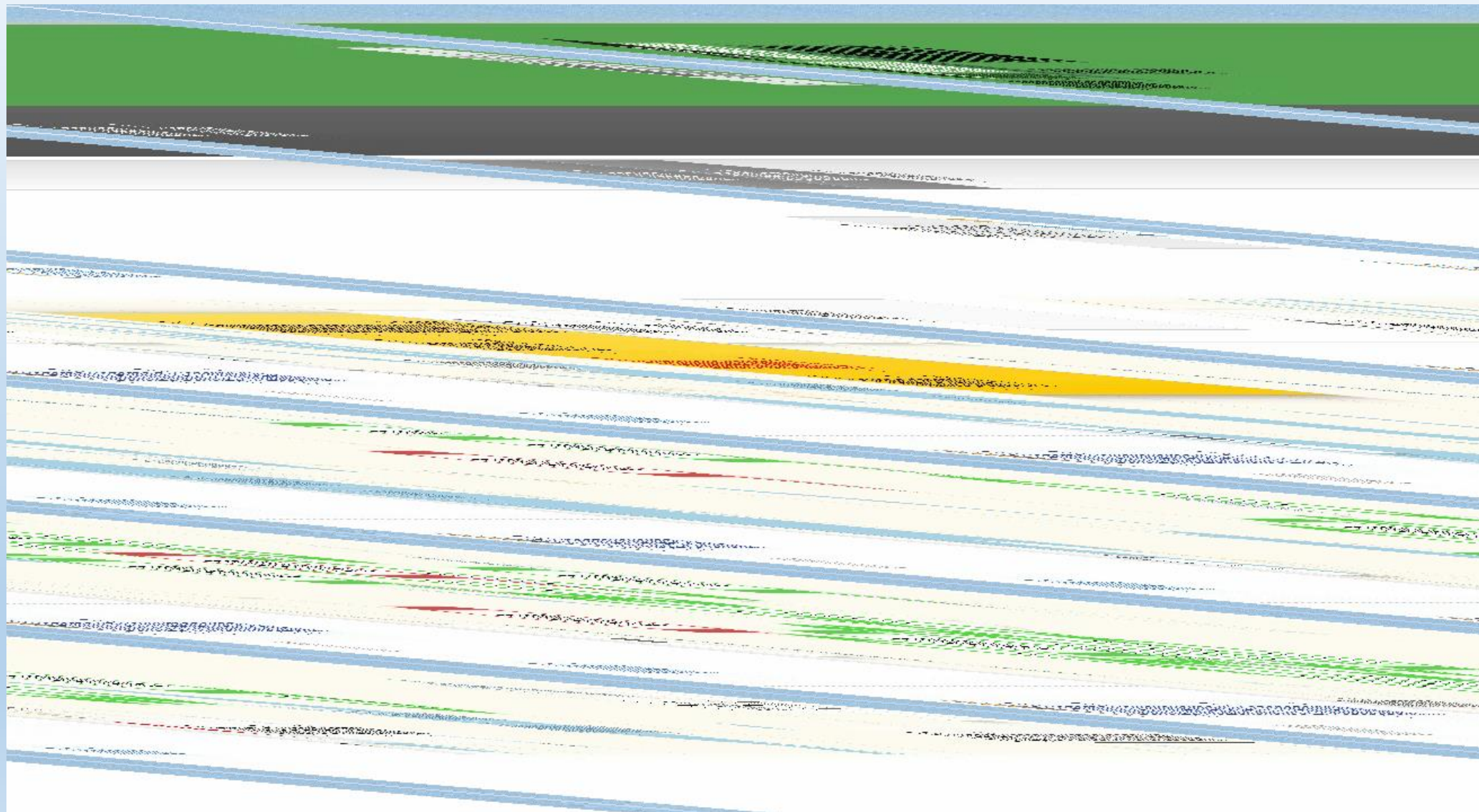
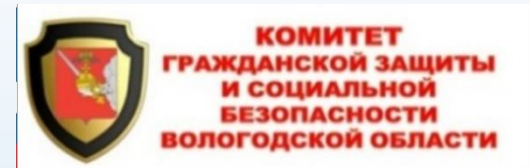
| № п/п | Район | Адрес установки комплексов | Направление контроля | Разрешенная скорость |
|-------|--------------|---|----------------------|----------------------|
| 1 | Вологодский | ФАД А-114 21+ км | оба | 90 |
| 2 | Вологодский | ФАД А-114 15+ км Дер. Лесково | оба | 60 |
| 3 | Вологодский | ФАД А-114 26+ км | оба | 90 |
| 4 | Вологодский | ФАД А-114 участок с 36+ км по 37+ км | оба | 90 |
| 5 | Вологодский | ФАД М-8 446+ км | оба | 90 |
| 6 | Вологодский | ФАД М-8 448+ км в ЗОНЕ ВРЕМЕННЫХ ЗНАКОВ | оба | 50 |
| 7 | Вологодский | ФАД М-8 469+ км | из Вологды | 60 |
| 8 | Вологодский | ФАД М-8 469+ км | в Вологду | 60 |
| 9 | Вологодский | ФАД М-8 480+ км | оба | 90 |
| 10 | Вологодский | ФАД А-119 25+ км | оба | 90 |
| 11 | Вологодский | ФАД А-119 участок с 34+ км по 55+ км СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ | оба | 90 |
| 12 | Вологодский | ФАД А-119 66+ км | оба | 90 |
| 13 | Вологодский | ФАД А-119 70+ км | оба | 70 |
| 14 | г. Вологда | Белозерское шоссе, 10 | оба | 40 |
| 15 | г. Вологда | ул. Маршала Конева, д. 47А | в сторону ФАД М-8 | 60 |
| 16 | Грязовецкий | ФАД М-8 382+ км | оба | 90 |
| 17 | Грязовецкий | ФАД М-8 388+ км | оба | 90 |
| 18 | Грязовецкий | ФАД М-8 394+ км в ЗОНЕ ВРЕМЕННЫХ ЗНАКОВ | оба | 40 |
| 19 | Грязовецкий | ФАД М-8 402+ км | оба | 70 |
| 20 | Грязовецкий | ФАД М-8 409+ км | оба | 90 |
| 21 | Грязовецкий | ФАД М-8 422+ км | оба | 90 |
| 22 | Сокольский | ФАД М-8 484+ км | оба | 90 |
| 23 | Сокольский | ФАД М-8 495+ км | оба | 70 |
| 24 | Сокольский | ФАД М-8 501+ км | оба | 90 |
| 25 | Сокольский | ФАД М-8 509+ км | оба | 90 |
| 26 | Сокольский | ФАД М-8 515+ км | оба | 90 |
| 27 | Сокольский | ФАД М-8 523+ км | оба | 90 |
| 28 | Сокольский | ФАД М-8 532+ км | оба | 90 |
| 29 | Сокольский | ФАД М-8 537+ км | оба | 90 |
| 30 | Сокольский | ФАД М-8 544+ км | оба | 90 |
| 31 | Сямженский | ФАД М-8 562+ км | оба | 90 |
| 32 | Сямженский | ФАД М-8 568+ км | оба | 90 |
| 33 | Сямженский | ФАД М-8 574+ км | оба | 90 |
| 34 | Сямженский | ФАД М-8 589+ км | оба | 90 |
| 35 | Сямженский | ФАД М-8 599+ км | оба | 90 |
| 36 | Верховянский | ФАД М-8 участок с 633+ км по 641+ км СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ | оба | 90 |
| 37 | Верховянский | ФАД М-8 648+ км | оба | 90 |
| 38 | Верховянский | ФАД М-8 654+ км | оба | 90 |
| 39 | Верховянский | ФАД М-8 669+ км | оба | 90 |
| 40 | Верховянский | ФАД М-8 676+ км | оба | 90 |
| 41 | Верховянский | ФАД М-8 686+ км | оба | 90 |
| 42 | Шекснинский | ФАД А-114 57+ км | оба | 60 |
| 43 | Шекснинский | ФАД А-114 62+ км | оба | 90 |
| 44 | Шекснинский | ФАД А-114 72+ км | оба | 90 |
| 45 | Шекснинский | ФАД А-114 75+ км | оба | 90 |
| 46 | Шекснинский | ФАД А-114 82+ км в ЗОНЕ ВРЕМЕННЫХ ЗНАКОВ | оба | 40 |
| 47 | Шекснинский | ФАД А-114 97+ км | оба | 90 |
| 48 | Череповецкий | ФАД А-114 109+ км | оба | 70 |
| 49 | Череповецкий | ФАД А-114 118+ км | из Вологды | 90 |
| 50 | Череповецкий | ФАД А-114 136+ км | оба | 70 |
| 51 | Череповецкий | ФАД А-114 141+ км (д. Нелазское) | оба | 60 |
| 52 | Череповецкий | ФАД А-114 154+ км | оба | 90 |
| 53 | Череповецкий | ФАД А-114 165+ км | оба | 90 |
| 54 | Череповецкий | ФАД А-114 170+ км | оба | 90 |
| 55 | Череповецкий | ФАД А-114 184+ км | оба | 90 |
| 56 | Череповецкий | ФАД А-114 188+ км | оба | 90 |
| 57 | Череповецкий | ФАД А-114 192+ км | оба | 90 |



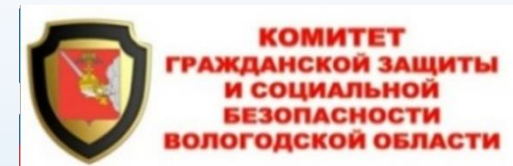
Работа передвижного комплекса в вандалозащитном боксе



Контроль за работой комплексов ФВФ

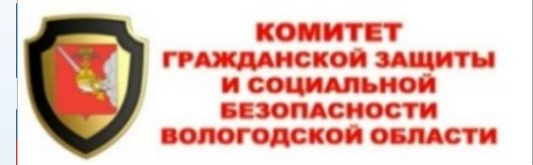


Эффект от эксплуатации системы



| Автомобильная дорога | Кол-во ДТП | | | Количество погибших | | | Количество раненых | | |
|---------------------------------|------------|------------|----------------|---------------------|-----------|----------------|--------------------|------------|----------------|
| | 2013 | 2019 | снижение | 2013 | 2019 | снижение | 2013 | 2019 | снижение |
| А-114 «Вологда- Новая Ладога» | 135 | 90 | -33,33% | 40 | 21 | -47,50% | 219 | 139 | -36,53% |
| М-8 «Москва – Архангельск» | 99 | 62 | -37,37% | 32 | 23 | -28,13% | 135 | 103 | -23,70% |
| А-119 «Вологда – Медвежьегорск» | 48 | 50 | 4,17% | 13 | 8 | -38,46% | 57 | 56 | -1,75% |
| Обход г. Вологды | 13 | 10 | -23,08% | 5 | 0 | -100,00% | 27 | 20 | -25,93% |
| Урень-Шарья-Никольск-Котлас | 21 | 22 | 4,76% | 7 | 4 | -42,86% | 21 | 34 | 61,90% |
| Тотьма-Нюксеница-Великий Устюг | 36 | 15 | -58,33% | 4 | 6 | 50,00% | 66 | 26 | -60,61% |
| Чекшино-Тотьма-Никольск | 41 | 25 | -39,02% | 5 | 6 | 20,00% | 69 | 32 | -53,62% |
| ИТОГО | 393 | 274 | -30,28% | 106 | 68 | -35,85% | 594 | 410 | -30,98% |

Возможности системы мониторинга передвижения транспортных средств




МАТЕРИАЛЫ УСТРОЙСТВА ДУБЛИКАТЫ ОТЧЕТЫ РОЗЫСК СПИСКИ РОЗЫСКА
ОГРАНИЧЕННЫЕ СПИСКИ РОЗЫСКА АРХИВ СРАБОТОК УВЕДОМЛЕНИЯ ЭКСПОРТ МАТЕРИАЛОВ
СПРАВКА

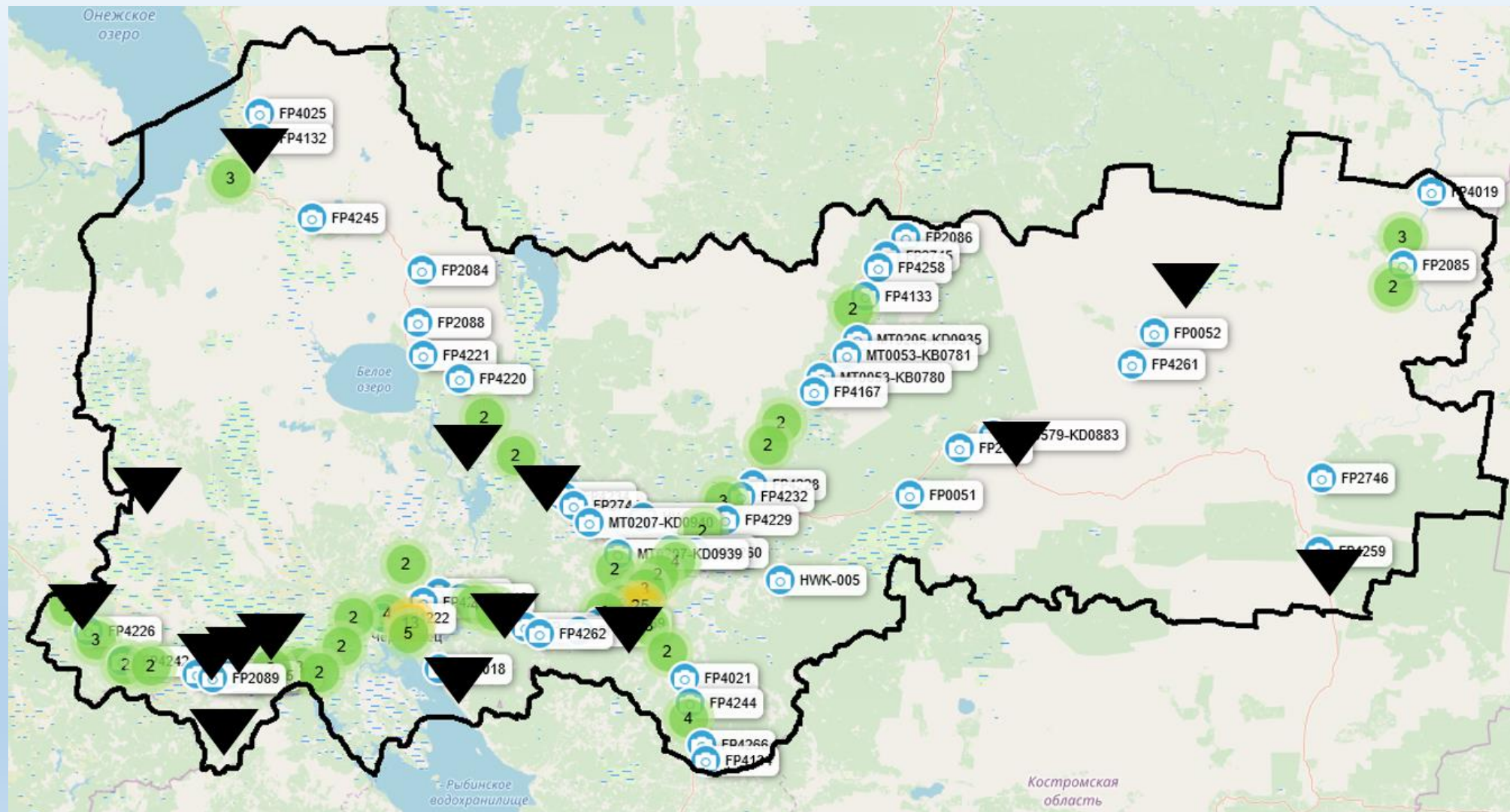
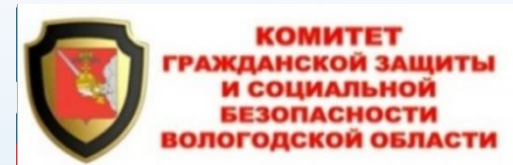


Данные фиксации по 05.11.2019 (включительно) необходимо просматривать в клиент 1С.

ГРЗ  С  --:-- По  --:-- УСТРОЙСТВА ОЧИСТИТЬ НАЙТИ

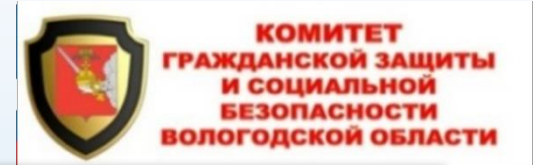
ФИЛЬТРЫ 

Карта установки комплексов, фиксирующих поток транспортных средств



- Места, где запланирована установка комплексов в 2020 году

Проведение совместных рейдов ГИБДД и судебных приставов с использованием комплексов с функцией «Поток»



ЦЕНТР ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИНКОМ
Вологодской области

Главная Поток

Главная Поток Спецмероприятия **Отслеживание**

г. Череповец Октябрьский 31 от ул. Любецкая
ВСМ Череповец Октябрьский д.31 Остановить

Дополнительная фильтрация

База ГРЗ Должники (18-12-2017 09:15:26) Лицензии (25-10-2017 07:59:47) Наркоманы (25-10-2017 08:00:22) УК (03-10-2017 16:26:42)

Сумма

Журнал

| ГРЗ | Дата | Примечание |
|-----------|--|------------------------------|
| в742еа35 | 18-12-2017 14:11:00 [18-12-2017 14:10:59] 1 (0 - 1 - -1) sec | Кол-во ИП: 5, Сумма: 114 491 |
| р363хх35 | 18-12-2017 14:09:58 [18-12-2017 14:09:56] 2 (0 - 2 - -2) sec | Кол-во ИП: 1, Сумма: 14 117 |
| а063ое35 | 18-12-2017 14:09:45 [18-12-2017 14:09:44] 2 (0 - 2 - -1) sec | Кол-во ИП: 1, Сумма: 1 800 |
| а999не35 | 18-12-2017 14:08:05 [18-12-2017 14:08:03] 2 (1 - 3 - -2) sec | Кол-во ИП: 3, Сумма: 1 500 |
| о515еу197 | 18-12-2017 14:07:50 [18-12-2017 14:07:50] 1 (0 - 1 - 0) sec | Кол-во ИП: 1, Сумма: 2 500 |
| е218кр35 | 18-12-2017 14:07:50 [18-12-2017 14:07:48] 1 (0 - 1 - -2) sec | Кол-во ИП: 3, Сумма: 5 663 |

Отслеживание

в742еа35

Кол-во ИП: 5, Сумма: 114 491

Вологодская область, г. Череповец, Октябрьский проспект, д. 31 от ул. Любецкая Приблизнение

АВТОУРАГАН-ВСМ №1605014, Вологодская область, г. Череповец, Октябрьский проспект, д. 31, от ул. Любецкая, 18.12.2017 14:11:00, Ограничение: 60 км/ч, Скорость: 58 км/ч, 59.10021159 с.ш., 37.90935465 в.д.

Отслеживание

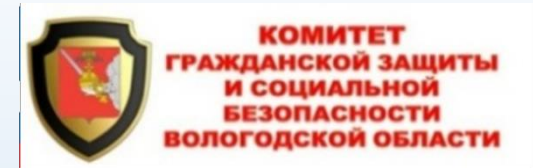
в028ус35

Кол-во ИП: 2, Сумма: 183 585

Вологодская область, г. Череповец, Октябрьский проспект, д. 31 от ул. Любецкая Приблизнение

АВТОУРАГАН-ВСМ №1605014, Вологодская область, г. Череповец, Октябрьский проспект, д. 31, от ул. Любецкая, 18.12.2017 14:16:48, Ограничение: 60 км/ч, Скорость: 56 км/ч, 59.10021159 с.ш., 37.90935465 в.д.

Результаты совместной работы с ГИБДД и судебными приставами за период с 2017 по 2019 годы



Всего Проведено 207 мероприятий.

По линии судебных приставов:

Остановлено 12 230 автомобилей должников.

Наложено 1980 арестов на сумму 482,1 млн. рублей,

из которых 1790 арестов на автомобили.

Эвакуировано и помещено на спецстоянки 266 машин.

На месте с должников взыскано более 16 млн. рублей.



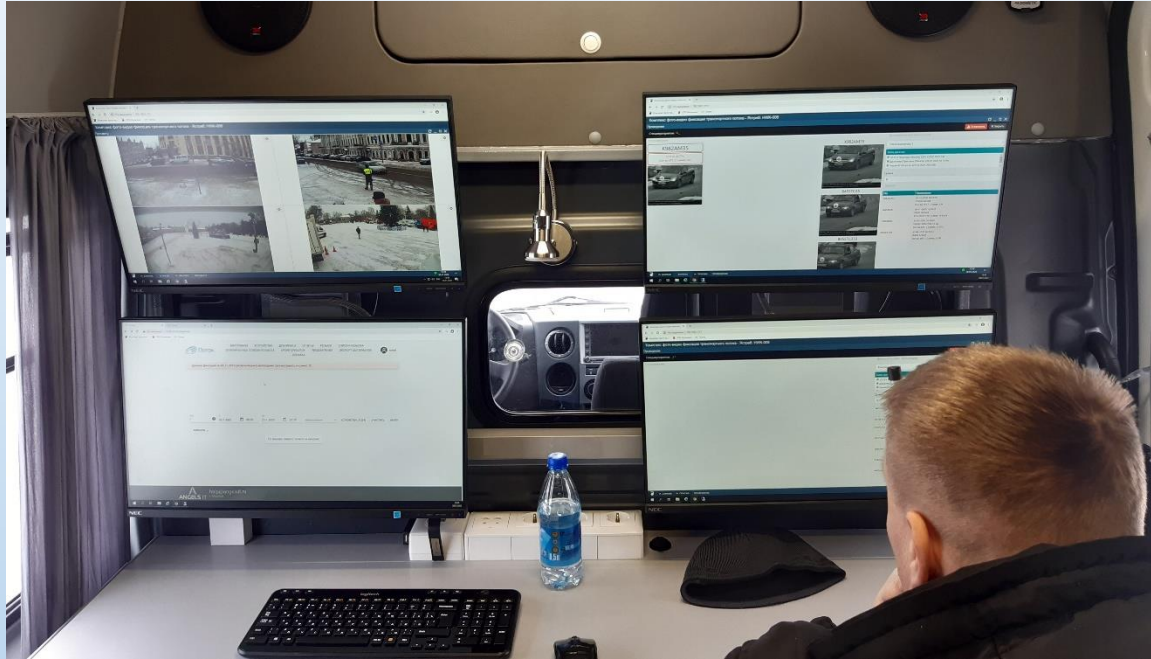
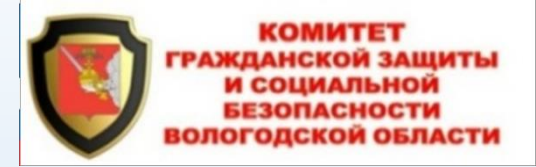
По линии ГИБДД:

Выявлено более 4 тысяч нарушений.

Основные – неуплата штрафа в установленный срок и тонировка автомобилей.

Регулярно выявляются водители, лишенные прав, в состоянии опьянения и т.д.

Мобильный комплекс фиксации автомобильных номеров для проведения совместных рейдов с ГИБДД и ФССП



Состав мобильного комплекса:

- 2 распознающих камеры для контроля обоих направлений движения транспорта;
- 4 обзорных камеры для контроля ситуации вокруг машины и контроля движения зафиксированных машин;
- Сервер распознавания и обработки информации, проверки по базам розыска;
- Возможность работы от бензогенератора (входит в состав комплекса) и от внешнего электроподключения;
- Телескопическая мачта с пневмоприводом.



**КОМИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ ЗАЩИТЫ
И СОЦИАЛЬНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Спасибо за внимание!

*Опыт реализации системы автоматической
фиксации нарушений ПДД на территории
Вологодской области*

Колычев Александр Васильевич