

Тема доклада:

“Многокритериальный подход к оценке эффективности мер обеспечения транспортной безопасности”.

Висленев Сергей Анатольевич
Директор АО “Транссеть”

Предпосылки выполнения Научно-исследовательской работы

- **Отсутствие законодательно утвержденной документации по разработке порядка оценки эффективности мер ОТБ.**
- **Три уровня эффективности:**
 - Исполнение требований
 - Эффективность затрат
 - Эффективность результата

НИР. Анализ и выбор подходов к оценке

Анализ текущего законодательства в сфере транспортной безопасности на предмет проведения оценки эффективности мер ОТБ:

Федеральный
закон №3-16
**Нет
упоминаний**

Приказ
Минтранса РФ №
34
**Нет
упоминаний**

Постановление
правительства
969
Нет упоминаний

Другие
нормативные
документы
**Нет
упоминаний**

требований по содержанию документа и его оформлению, методике оценки эффективности мер по ОТБ на данный момент нет ни в одном нормативном документе.

НИР. Методические рекомендации

Методические рекомендации субъекту транспортной инфраструктуры по назначению коэффициентов значимости при разработке оценки эффективности мер по ОТБ.

В рамках проведения данной НИР было разработано 18 шаблонов порядков оценки эффективности мер по ОТБ для различных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, объектов метрополитена. В общей сложности на основании действующего законодательства выделены 1289 параметров (от 51 до 78 шт. на объект) каждому из которых присвоен свой коэффициент значимости.



НИР. Методические рекомендации

Апробация метода:

ОАО
«РЖД»

ФГУП
«КЖД»

АО
«ФПК»

ГУП
«Московский
метрополитен»

ГУП
«Петербургский метрополитен»

Проведена оценка
эффективности мер

82

объектов

НИР. Методические рекомендации

Сравнение оценки эффективности мер по ОТБ с заданной периодичностью и в режиме реального времени



Оценка эффективности разных вариантов использования ограниченных ресурсов для достижения приемлемого уровня защищенности.

Для проведения оценки эффективности разных вариантов использования ограниченных ресурсов вводятся несколько новых переменных, а именно стоимость реализации параметра и стоимость балла защищенности. Стоимость реализации параметра измеряется в рублях и равна сумме денежных средств, необходимых для того, чтобы факт выполнения требования стал равен единице.

Стоимость балла защищенности рассчитывается по следующей формуле:

$$СБ = \frac{\sum_{i=1}^N \frac{СРП_i}{K_i}}{N}$$

где СБ – стоимость балла защищенности, руб./шт.;

$СРП_i$ – стоимость реализации i -го требования;

K_i – коэффициент значимости i -го требования;

N – общее количество требований.

Оценка эффективности разных вариантов использования ограниченных ресурсов для достижения приемлемого уровня защищенности.

Параметр	Стоимость реализации, руб.	Коэффициент значимости
Требование №1	900 000	7
Требование №2	600 000	2
Требование №3	150 000	3
Требование №4	300 000	5

Вариант реализации	Стоимость баллов, тыс. руб./шт.
Требование 1	128,5
Требование 2+3	175
Требование 2+4	130
Требование 3+4	55



TRS Транссеть

19 лет успеха в сфере
разработки
интегрированных
систем управления
и контроля

Контакты АО “Транссеть”

Головной офис в г. Москва
ул. Новая Басманная, 23/2
Тел: +7 (499) 649-46-68

Филиал в г. Нижний Новгород
ул. Литвинова, 74/30
Тел: +7 (831) 272-88-88
Сайт: www.transset.ru
Почта: inform@transset.ru

Среди наших клиентов:

