



2020

AMT-ГРУП

Ситуационные центры в транспортной отрасли.
Системы экстренной связи и информирования
пассажигов



- Ситуационный центр Московского метрополитена (включая СЦ УВД на метрополитене и информационный центр);
- Ситуационный и информационный центр метрополитена Петербурга
- Система экстренной связи и информирования московского метрополитена
- Система экстренной связи и информирования петербургского метрополитена
- Система экстренной связи волгоградского скоростного трамвая Метротрам
- Собственное производство колонн экстренного вызова (терминалов экстренной связи и информационной поддержки)
- Собственное подразделение разработки прикладного программного обеспечения

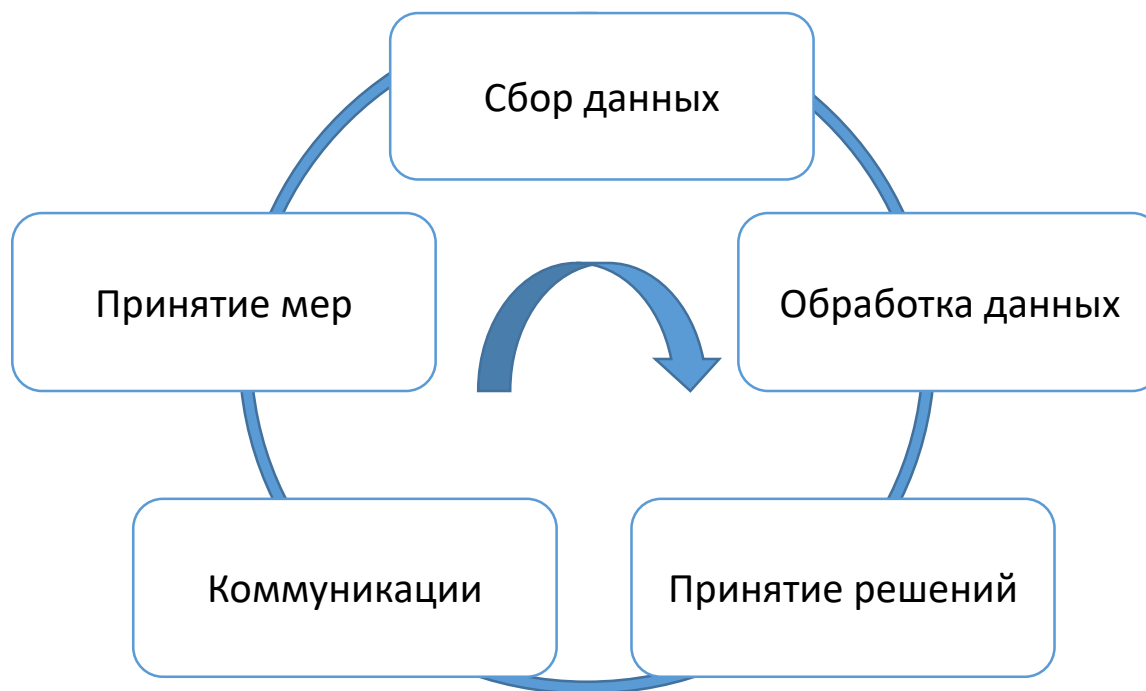
Ситуационный центр это комплекс ресурсов и административных мероприятий

- Регламенты и сценарии;
- Административно-штатная структура;
- Входящие потоки данных и информации;
- Программно-аппаратный комплекс ситуационного центра;
- Коммуникационная среда

Архитектура ПАК Ситуационного Центра

- Интерфейсы подключения источников данных;
- Структурированная база данных;
- Оперативная обработка;
- Архивирование и хранение;
- Технологии отображения и работы с данными;
- Системы коммуникаций;
- Журналирование, отчетность, статистика.

Замкнутый цикл работы Ситуационного Центра

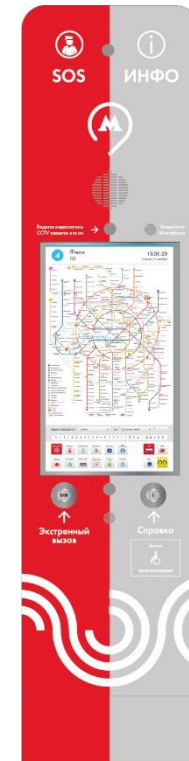


Универсальный настраиваемый интерфейс

- Удобство на каждом этапе (отображение, управление, настройка);
- Функциональность;
- Вертикальная интеграция.

Система экстренной связи и информирования – одна из ключевых систем передачи оперативной информации для транспорта

- Доступность связи и «зона покрытия»;
- Адресность обращения;
- Удобство вызова;
- Идентификация и видео;
- Локация;
- Заметна и понятна.



Система экстренной связи и информирования – расширение функционала терминалов

- Оповещение при ЧС (видео, аудио, направление эвакуации);
- Информирование (сообщения, бегущая строка, вещание);
- Навигация (интерактив, схемы и планы);
- Видеонаблюдение (обзорное);
- Первая помощь (АНД, аптечка);
- Противопожарная охрана;
- Мониторинг окружающей среды.

Многофункциональная система информирования пассажиров – преимущество и возможности централизованного управления

Штатные режимы:

- Справочная информация (расписания, правила);
- Навигация (как проехать, как и куда пройти);
- Широковещание (телевизионные каналы, специальные и обучающие программы);
- Реклама (коммерческая визуальная информация);

Оповещение ЧС

Благодарю за внимание!

Геннадий Медведев

Директор по работе с предприятиями
транспортной инфраструктуры

АО «АМТ-ГРУП»

gmedvedev@amt.ru

+7 916 672 8803