



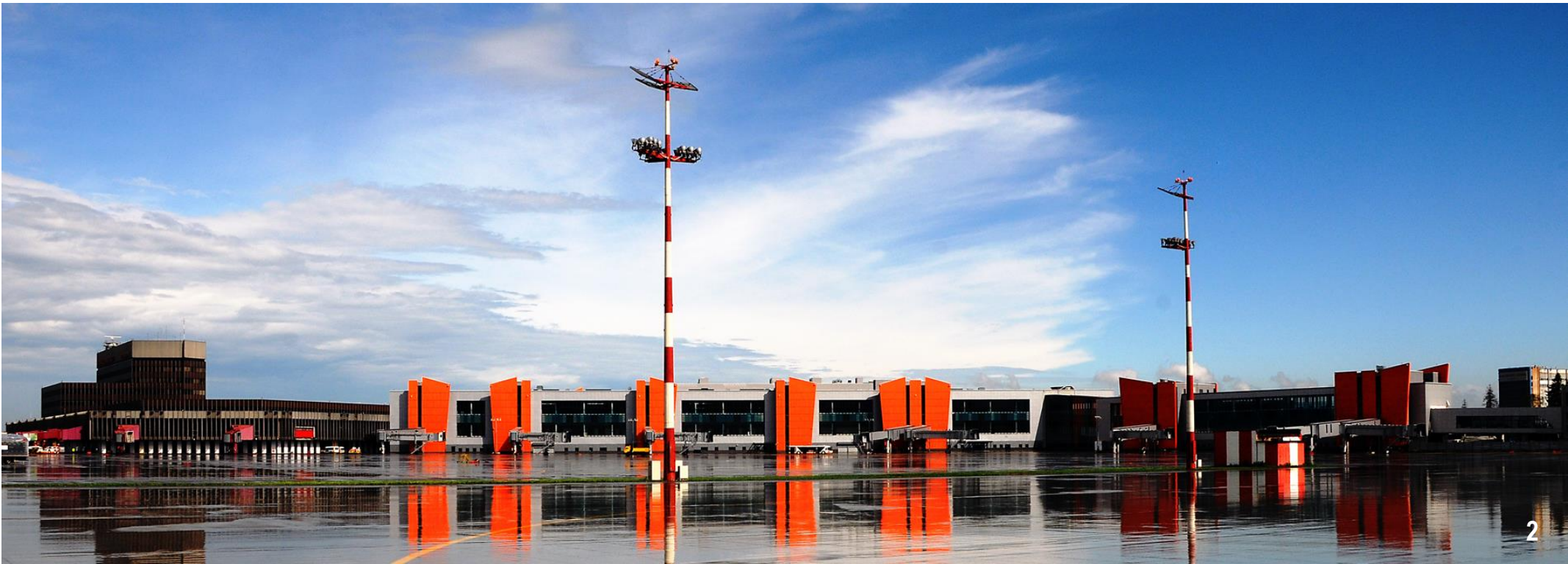
ШЕРЕМЕТЬЕВО
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ
ШЕРЕМЕТЬЕВО
ОБЕСПЕЧЕНИЕ
АВИАЦИОННОЙ/ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ**

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ШЕРЕМЕТЬЕВО СЕГОДНЯ – ЭТО:

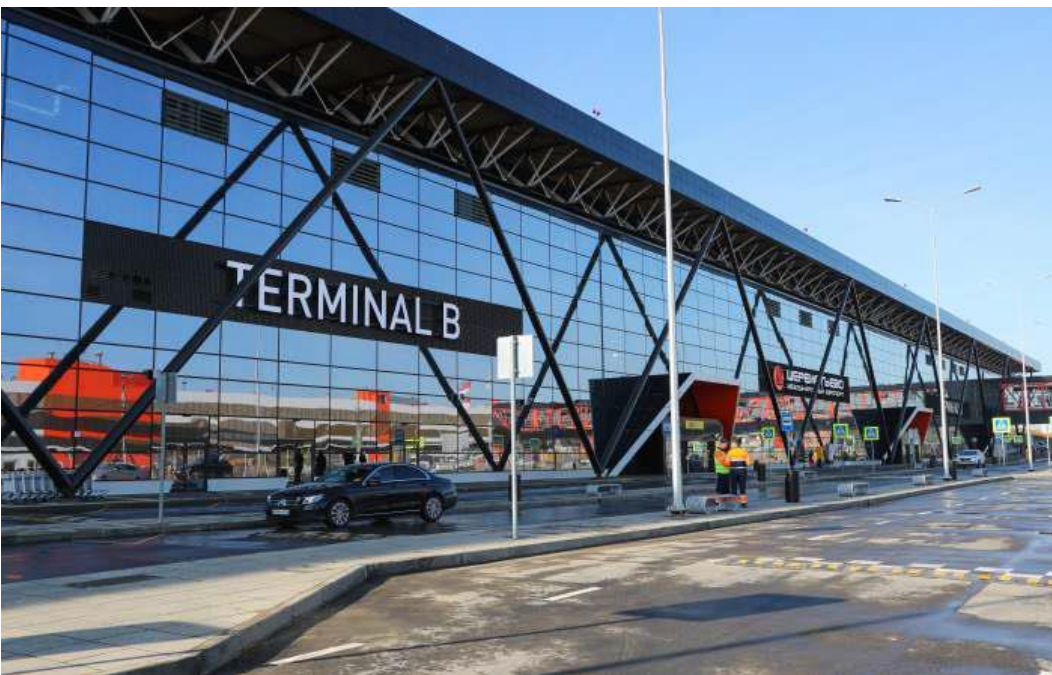


- Аэропорт расположен в 28 км северо-западнее центра г. Москвы (12 км от московской кольцевой автодороги) на площади 18 кв.км и является аэропортом III А категории ИКАО.
- Аэропорт имеет две параллельные, близко расположенные в осях, и удаленную третью взлетно-посадочные полосы, более 200 мест стоянок воздушных судов на пассажирских и грузовых перронах и располагает шестью действующими пассажирскими терминалами.
- Пешеходные галереи между терминалами D, E, F Шереметьево объединяют «стерильные зоны», а также зоны свободного доступа всех терминалов с железнодорожным вокзалом «Аэроэкспресс» и интегрирует три терминала D, E, F Шереметьево с «Аэроэкспрессом» в Южный Терминальный Комплекс.



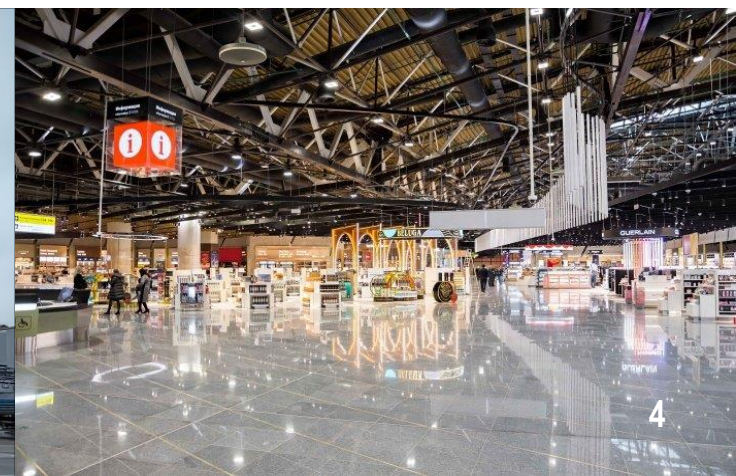


- Пассажирский Терминал В построен в рамках подготовки аэропорта к Чемпионату мира по футболу FIFA 2018.
- Терминал В объединен с терминалами Южного комплекса межтерминальным переходом, который включает в себя тоннели для перевозки багажа и пассажиров на автоматизированных поездах. Время в пути между терминальными комплексами - 4 минуты. Введение в эксплуатацию нового Терминала В и Межтерминального перехода знаменует собой новый этап развития Международного аэропорта Шереметьево, связанный прежде всего с реконструкцией Северного Терминального Комплекса.
- Терминал А, расположенный в северной части аэропорта, обслуживает пассажиров бизнес-авиации.
- АО «Международный аэропорт Шереметьево» зарегистрировано в реестре ISAGO IATA в качестве поставщика наземного обслуживания, деятельность которого полностью соответствует руководствам по стандартам ISAGO IATA (в том числе и по стандартам, установленным в вопросах обеспечения авиационной безопасности), и взяло на себя обязательство по обязательному выполнению требований стандартов IATA по безопасности наземного обслуживания: IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (AHM).

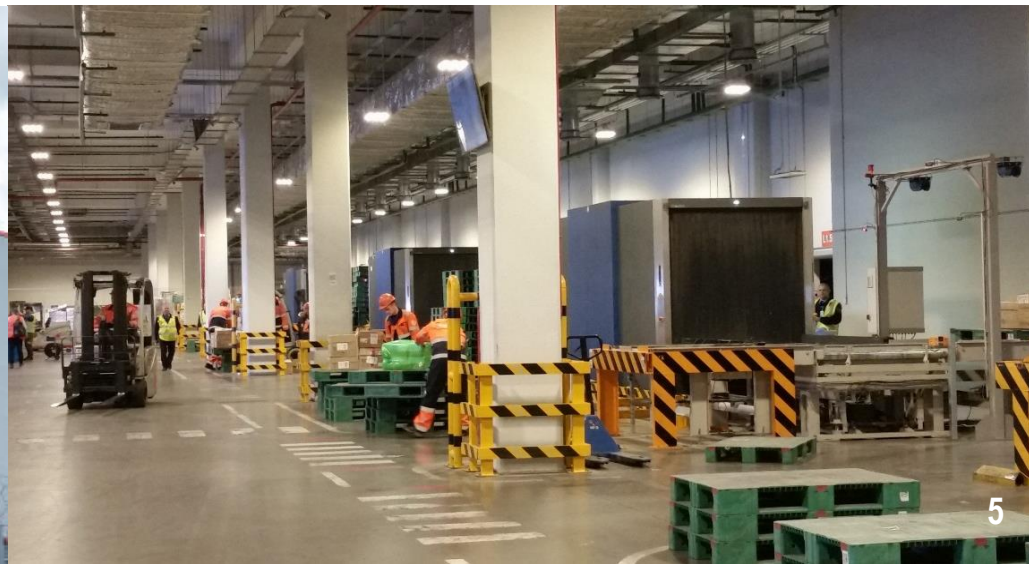




- 18 ноября 2019 г. Международный аэропорт Шереметьево получил разрешение Федерального агентства воздушного транспорта (ФАВТ) на ввод в эксплуатацию реконструированного Терминала С (этап 1), а 17 января 2020 г. состоялось открытие Терминала С Международного аэропорта Шереметьево.
- Для реализации задачи аэропорта сегодня – обслужить до 80 млн пассажиров в год - и введен в эксплуатацию новый пассажирский Терминал С, который построен в рамках Долгосрочной программы развития МАШ. Ключевая часть программы – развитие инфраструктуры аэропорта: «Мы стремились в кратчайшие сроки построить и оборудовать терминал так, чтобы он соответствовал высоким стандартам обслуживания пассажиров и авиакомпаний. В наших дальнейших планах – строительство второй очереди Терминала С, а наши партнеры – РЖД – к 2021 году завершат строительство железнодорожной станции», – подчеркнул Александр Анатольевич.



- Шереметьево - первый среди российских аэропортов по объему грузооборота.
- МОСКВА КАРГО – оператор по наземному обслуживанию грузовых и почтовых авиаперевозок №1 в России.
- Компания базируется в Международном аэропорту Шереметьево, осуществляет обслуживание всех типов воздушных судов. Наш многолетний опыт (более 20 лет) позволяет быть ведущим предприятием Московского авиационного узла (МАУ) в области наземной обработки грузовых и почтовых отправок.
- ООО «Москва Карго», будучи дочерней компанией АО «МАШ», уделяет большое внимание вопросам развития грузовых перевозок, как ключевому аспекту стратегической задачи аэропорта – стать одним из ведущих авиа и карго хабов в мире.
- В 2017 г. было завершено строительство нового автоматизированного карго-терминала, не имеющего аналогов в России.
- 4 сентября 2017 г. новый грузовой комплекс Шереметьево «Москва Карго» принял и обработал первые грузы.
- Сегодня, обладая современным, высокотехнологичным, крупнейшим авиационным терминалом в России, Международный аэропорт Шереметьево и ООО «Москва Карго» предлагают авиакомпаниям, грузовым агентам и частным клиентам качественно новый уровень обслуживания грузов, соответствующий лучшим мировым стандартам отрасли.





- 19 сентября 2019 г. в Международном аэропорту Шереметьево введена в эксплуатацию третья взлетно-посадочная полоса (ВПП-3).
- Александр Нерадько вручил новый сертификат соответствия аэродрома Шереметьево. Также участники мероприятия стали свидетелями первого приземления воздушного судна на ВПП-3. Это был рейс SU 019 Санкт-Петербург - Москва авиакомпании «Аэрофлот».
- Обращаясь к собравшимся, глава Минтранса подчеркнул, что открытие полосы является долгожданным событием для всего Московского авиационного узла. «Сегодня мы являемся свидетелями ввода в эксплуатацию инфраструктуры совершенно нового качества. Две полосы в Шереметьево работают в зависимом режиме. Их удаление друг от друга не позволяет одновременно садиться и взлетать двум самолетам. Третья полоса абсолютна независима и дает возможность сажать и поднимать воздушные суда абсолютно без оглядки на другие», – сказал он.
- Благодаря новой ВПП аэропорт увеличит пропускную способность аэродрома с 60-65 взлетно-посадочных операций в час до 90. При этом ВПП-3 оборудована по 3 категории ИКАО.

Благодаря новой независимой взлетно-посадочной полосе Шереметьево существенно увеличил пропускную способность и стал первым аэропортом России с тремя ВПП. Современная аэродромная и терминальная инфраструктура Шереметьево открывает новые широкие возможности долгосрочного роста и развития для базовых авиаперевозчиков и новых авиакомпаний.

ВПП-3 позволит снять инфраструктурные ограничения, создаст условия для обеспечения возрастающего спроса на авиаперевозки в аэропорту Шереметьево и возможности восстановления эксплуатационной пригодности существующих элементов летного поля аэродрома, включая плановую реконструкцию ВПП-1, с сохранением и дальнейшим увеличением объема воздушных перевозок.

ВПП-3 имеет размеры 3200x60 м, что позволяет осуществлять посадку всех типов воздушных судов как российского, так и иностранного производства.

В ходе строительства ВПП-3 реализовано инновационное для России решение по сооружению мостового перехода, рассчитанного на движение воздушных судов. Это первый проект в стране подобного рода. Конструкция моста сможет выдержать все типы современных и перспективных воздушных судов, а также их модификаций, в том числе А-380.

Комплекс ВПП-3 аэропорта Шереметьево оснащен современными инженерно-техническими средствами охраны и системой видеонаблюдения. Все системы обеспечения безопасности интегрированы в информационную платформу NEST.



Матрица разграничения полномочий/ответственности по обеспечению мер транспортной и авиационной безопасности в международном аэропорту Шереметьево

Потенциальные и возможные угрозы совершения актов незаконного вмешательства

Система мер

Возможность прогнозирования угроз (время, место, условия), исходя из общей обстановки на объекте

Управление процессом обеспечения безопасности

Пункт управления обеспечением транспортной безопасности ЮТК и СТК

Интегрированная информационная платформа NEST

Досмотр пассажиров

Многоуровневая система обработки багажа

Охрана периметра

Стандарты

Методы изучения

Контроль соблюдения требований стандартов

Анализ соблюдения требований стандартов

МАТРИЦА РАЗГРАНИЧЕНИЯ ПОЛНОМОЧИЙ/ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ МЕР ТРАНСПОРТНОЙ И АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ ШЕРЕМЕТЬЕВО



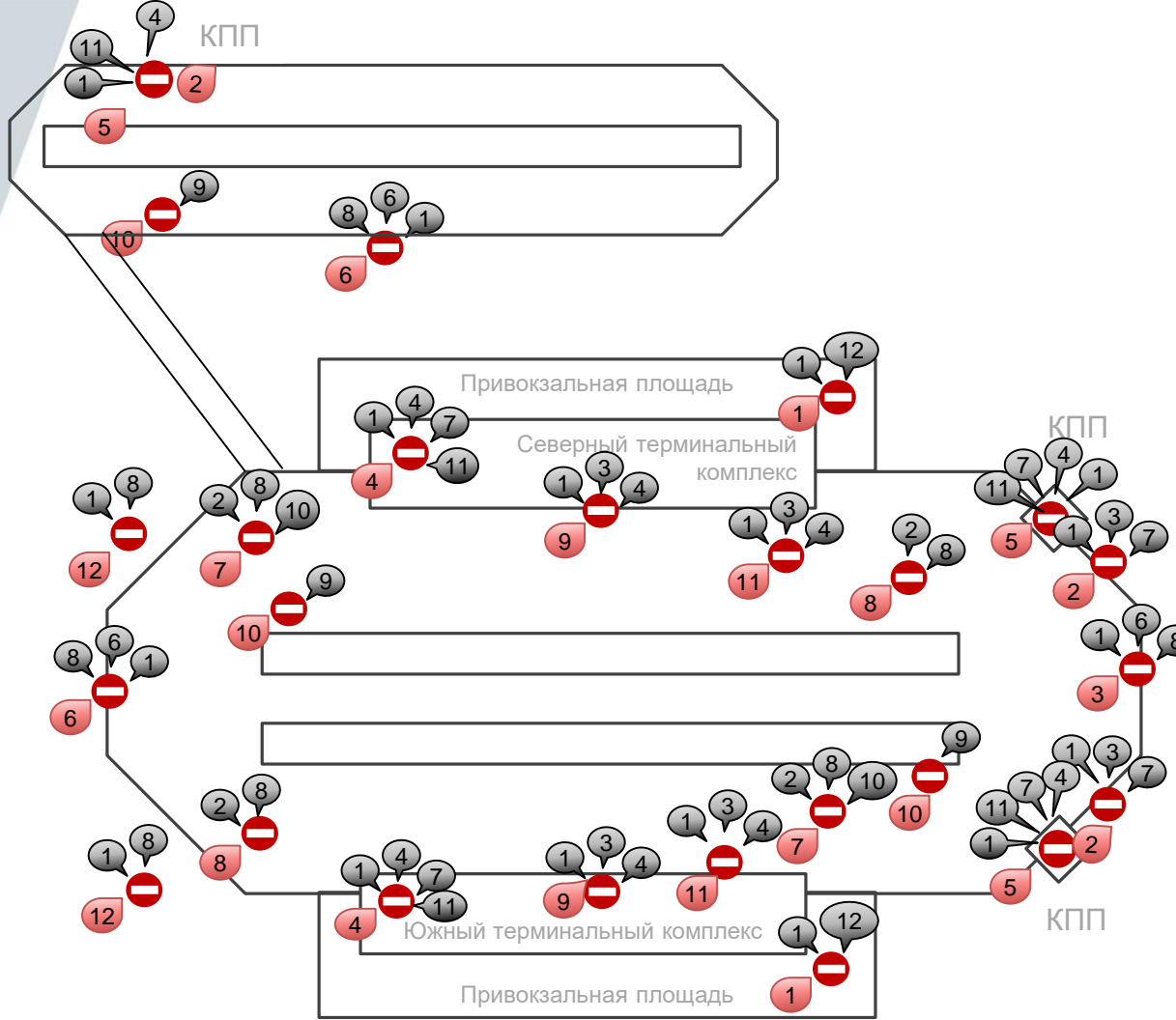
Матрица разграничения полномочий/ответственности по обеспечению мер транспортной и авиационной безопасности

	Меры (элементы, вопросы), установленные нормативными правовыми актами в области обеспечения транспортной и авиационной безопасности	Нормативный правовой акт, предъявляющий требования к мерам ТБ и АБ	АО "МАШ"	ООО "Москва Карго"; АО "Шереметьево Карго"; АО "Аэромар"
1	Требований к субъектам транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ ИТС			
1.1.	Субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры обязаны:	п.5, п.6 Пост Прав №886		
1.1.1.	назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры	п.п.1 п.5, п.6 Пост Прав №886	исполняет	исполняет
1.1.2.	назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры	п.п.2 п.5, п.6 Пост Прав №886	исполняет	исполняет
1.1.3.	образовать (сформировать) и (или) привлечь для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - план обеспечения безопасности объекта) подразделения транспортной безопасности, включающие в себя специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, его наземной, подземной, воздушной, надводной частей, для которых в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц, транспортных средств и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных (далее - зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критический элемент объекта транспортной инфраструктуры), а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов	п.п.3 п.5, п.6 Пост Прав №886	исполняет	исполняет
1.1.4.	представить в Федеральное агентство воздушного транспорта полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте транспортной инфраструктуры для категорирования объекта транспортной инфраструктуры и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного статьей 6 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры), а также полную и достоверную информацию по количественным показателям критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры, установленным Министерством транспорта Российской Федерации	п.п.4 п.5, п.6 Пост Прав №886	исполняет	исполняет
1.1.5.	обеспечить проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление ее результатов на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта в установленном порядке в течение 3 месяцев со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта сведений о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде	п.п.5 п.5, п.6 Пост Прав №886	исполняет	исполняет
1.1.6.	на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры представить в Федеральное агентство воздушного транспорта план обеспечения безопасности объекта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры	п.п.6 п.5, п.6 Пост Прав №886	исполняет	исполняет
1.1.7.	реализовать план обеспечения безопасности объекта поэтапно в предусмотренные этим планом сроки	п.п.7 п.5, п.6 Пост Прав №886	исполняет	исполняет
1.1.8.	обеспечивать обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, содержащимися в плане обеспечения безопасности объекта, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с ч.8. ст5 Федерального закона "О транспортной безопасности"	п.п.8 п.5, п.6 Пост Прав №886	исполняет	исполняет
1.1.9.	установить на основании утвержденных результатов оценки уязвимости:	п.п.9 п.5, п.6 Пост Прав №886		

ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ И ВОЗМОЖНЫЕ УГРОЗЫ СОВЕРШЕНИЯ АНВ



Уровень угрозы	Количество баллов		
	1 балл	10 баллов	30 баллов
Характер угрозы	Неопределенная угроза	Угроза несанкционированного проникновения в ЗТБ или на борт ВС при отсутствии угрозы взрыва, захвата, хищения и т.д.	Угроза захвата, угроза взрыва, угроза поражения опасными веществами, угроза размещения или попытки размещения в аэропорту или на его критических элементах и/или ВС взрывных устройств (взрывчатых веществ), угроза блокирования, угроза хищения.
Объект угрозы, к которому она может быть применена	Общий характер угрозы ("Взорвем всех", "Захватим один из аэропортов России", "Всех перестреляем" и т.п) когда объект невозможно определить	Привязка к а/п Шереметьево (Взорвем очередь на входе в Шереметьево", "Угоним самолет из Шереметьево", "Отравим людей в Шереметьево" и т.п.) В зависимости от характера угрозы определяется наиболее вероятное место (объект) её возможной реализации.	Имеет конкретную привязку к объекту аэропорта Шереметьево или ВС или направлению ("Взорвем рейс на Париж", "На рейсе SU-128 будет лететь группа террористов", "Подготовлена террористка для распыления отравляющего вещества в вагоне межтерминального поезда и т.п.)
Источник информации и степень доверия к нему	Информация из анонимного источника 1	Информация от лица, заявившего о себе установленным порядком	Из надежного источника (правоохранительные органы, подразделения Минтранса России, МИД России и т.п.) с учетом того, что она основана на проверенных данных или источника, заслуживающего доверие; Информация по результатам производственной деятельности АО "МАШ"
Уровень возможности реализации последствий угрозы	Невозможно или крайне маловероятно	Маловероятно, но полностью исключить нельзя	Реальная возможность реализации
Достаточность применяемых превентивных мер безопасности для противодействия угрозе	Принимаемых в аэропорту мер безопасности в штатном режиме достаточно для противодействия угрозе	Принимаемых в аэропорту мер безопасности в штатном режиме не достаточно для противодействия угрозе Требуется привлечение дополнительных сил и средств взаимодействующих организаций	Принимаемых в аэропорту мер безопасности, сил и средств, в штатном режиме не достаточно для противодействия угрозе или ликвидации последствий угрозы Требуется созыв оперативного штаба
Другие существенные факторы	Значимых общественно-политических, спортивных, культурных мероприятий не проводится	Проведение значимых общественно-политических, спортивных, культурных мероприятий (выборы, ЧМ, кинофестиваль и т.п.), рейсы из регионов с повышенной террористической опасностью, общее повышение террористической опасности в стране или регионе	Нахождение на объектах ТИ, находящихся под угрозой, делегаций, государственных деятелей, политических лидеров



1. Проникновение нарушителей на ТС на привокзальную площадь
2. Проникновение нарушителей на ТС на территорию аэропорта через КПП
3. Проникновение нарушителей на ТС через периметровое ограждение
4. Проникновение нарушителей и пронос запрещенных предметов и веществ в терминал
5. Проникновение нарушителей и пронос запрещенных предметов и веществ на территорию через КПП
6. Проникновение нарушителей и пронос запрещенных предметов и веществ на территорию через периметровое ограждение
7. Перемещение нарушителя на ТС по территории
8. Перемещение нарушителя по территории
9. Перемещение нарушителя по терминалу, в т.ч. межзонавые переходы
10. Перемещение БПЛА по территории
11. Несанкционированный выход на перрон
12. Активность нарушителей вблизи территории аэропорта

Технические средства обнаружения угроз

1. Система охранного телевидения с функциями видеоаналитики
2. Система обзора перрона и летного поля
3. Система контроля и управления доступом
4. Система охранной сигнализации
5. Система тревожной сигнализации
6. Система периметровой сигнализации
7. Система досмотра
8. Радиолокационно-оптический комплекс
9. Система защиты от БПЛА
10. Система мониторинга транспорта и перемещений персонала ПТБ
11. Система идентификации личности
12. Автоматизированная система парковки

ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ УГРОЗ (ВРЕМЯ, МЕСТО, УСЛОВИЯ), ИСХОДЯ ИЗ ОБЩЕЙ ОБСТАНОВКИ НА ОБЪЕКТЕ



Оценка внутреннего риска за 2019г.

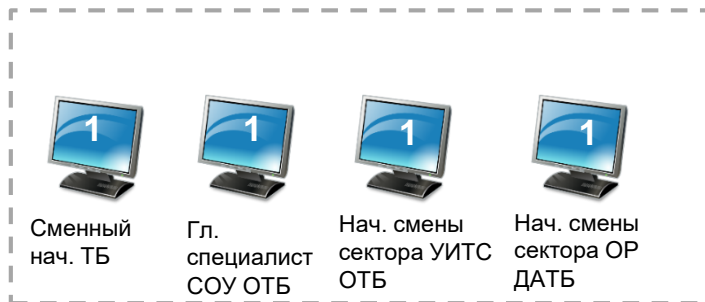
№ риска	Название риска	Показатели (объем выполняемых работ)	Метри-ка и едини-ца измерения	Пороговое значение	Владелец риска	ОКтябрь					Ноябрь					Декабрь					4 квартал											
						План	Прогноз	Факт	Значение	отклонение	Ответственные лица	План	Прогноз	Факт	Значение	отклонение	Ответственные лица	План	Прогноз	Факт	Значение	отклонение	Ответственные лица									
1.1	Нарушение при работе на ридерах, МИС, РСЛ, РТИ при досмотре пассажиров (ШБ)	О - количество нарушенных С = (ед.) Р - количество пассажиров Р = (тыс.)	6	0,47 - 0,3	АО "Шереметьево Безопасность"	0,47	0,06	3	0,022	0,43	0,03	Лобанов А.И.	0,47	0,06	16	0,079	0,39	-0,03	Лобанов А.И.	0,47	0,06	14	0,046		Лобанов А.И.	0,47	0,072	35,00	0,044	0,43	0,03	Лобанов А.И.
1.2	Не обнаружение учебных закладок (имитаторов), потенциально опасных веществ и предметов в пунктах досмотра багажассажиров.	О - количество нарушенных С = (ед.) Р - количество небных закладок Р = (ед.)	6	0,22 - 0,3	АО "Шереметьево Безопасность"	0,22	0,17	0	0,0	0,22	0,17	Лобанов А.И.	0,22	0,12	1	0,1	0,16	0,04	Лобанов А.И.	0,22	0,08	1	0,07		Лобанов А.И.	0,22	0,00	3,00	0,0	0,18	-0,04	Лобанов А.И.
1.3	Не обнаружение виртуальных закладок «ТР» при досмотре вещей, находящихся при пассажирах	О - количество нарушенных С = (ед.) Р - количество небных закладок Р = (ед.)	4	0,46 - 0,40	АО "Шереметьево Безопасность"	0,46	0,43	2093	0,43	-0,02	-0,03	Лобанов А.И.	0,46	0,43	2399	0,43	-0,02	-0,04	Лобанов А.И.	0,46	0,43	2416	0,45		Лобанов А.И.	0,46	0,56	7772,00	0,47	-0,01	-0,12	Лобанов А.И.
2.1	Поступление от грузоотправителя незадекларированных оружия и незадекларированных ОГ	О - количество нарушенных С = (ед.) Р - количество документов, мест груза и почты Р = (тыс.ед.)	6	0,22 - 0,24	ООО "Мегакаранд"	0,22	0,23	70	0,23	-0,17	0,13	Гаврица С.Б.	0,22	0,28	20	0,41	-0,19	0,27	Гаврица С.Б.	0,22	0,43	27	0,44		Гаврица С.Б.	0,22	1,00	177,00	0,43	-0,26	0,32	Гаврица С.Б.
2.2	Не обнаружение учебных закладок имитаторов потенциально опасных веществ и предметов или виртуальных закладок "ТР" во время досмотра грузов и почты.	О - количество нарушенных С = (ед.) Р - количество небных закладок Р = (ед.)	4	0,36 - 0,29	АО "Шереметьево Безопасность"	0,00	0,26	186	0,19	-0,19	0,06	Лобанов А.И.	0,00	0,22	204	0,24	-0,24	-0,02	Лобанов А.И.	0,00	0,26	264	0,29		Лобанов А.И.	0,00	0,00	794,00	0,24	-0,24	-0,24	Лобанов А.И.
3.1	Несанкционированное пересечение границ секторов ЗТЕ (ЗЗД)	Кол-во пропущенных С = (шт.) Длина периметрового ограждения	4	0 - 3,4	АО "МАШ"	0,00	0,23	1	1,27	-1,27	-0,99	Шаталов А.И.	0,00	0,64	1	1,27	-1,27	-0,74	Шаталов А.И.	0,00	0,47	0	0,00		Шаталов А.И.	0,00	2,82	2,00	2,55	-2,55	0,28	Шаталов А.И.
3.2	Нарушение порядка приема/дачи ВС под охрану	Кол-во нарушенных С = (ед.) Кол-во ВС, находящихся под охраной Р = (в десятках)	6	0,0-0,0	АО "Шереметьево Безопасность"	0,00	0,0000	0	0,00	0,00	0,00	Шаталов А.И.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	Шаталов А.И.	0,00	0,00	0	0,00		Шаталов А.И.	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	Шаталов А.И.
3.3	Несанкционированное проникновение на ВС	Кол-во несанкционированнх проникновений С = (шт.) Кол-во ВС, принятых под охрану Р = (в сотнях)	2	0,0-0,0	АО "Шереметьево Безопасность"	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	Шаталов А.И.	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	Шаталов А.И.	0,00	0,00	0	0,00		Шаталов А.И.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Шаталов А.И.
3.4	Нарушение порядка содержания ВС на стоянках (на огорожен трап, на закрытых люках и т.п.)	Кол-во нарушенных С = (ед.) Кол-во ВС, принятых под охрану Р = (в сотнях)	2	0,02 - 0,21	АО "Шереметьево Безопасность", АО "МАШ", Ижевскмашин	0,02	0,008	1	0,01	0,01	-0,01	Шаталов А.И.	0,02	0,007	0	0,00	0,02	0,01	Шаталов А.И.	0,02	0,00	1	0,07		Шаталов А.И.	0,02	0,066	0,00	0,03	-0,01	0,07	Шаталов А.И.
3.5	Нарушение режимных мер и эффективности (качества) технологических процессов в ходе осуществления контроля доступа на входы в терминалы	Кол-во на обнаруженных закладок С = (шт.) Кол-во небных закладок Р = (ед.)	6	2,01 - 2	АО "Шереметьево Безопасность"	2,01	0,00	2	0,05	1,96	-0,05	Лобанов А.И.	2,01	0,00	1	0,02	1,99	-0,02	Лобанов А.И.	2,01	0,00	3	0,07		Лобанов А.И.	2,01	0,07	0,00	0,05	1,96	0,03	Лобанов А.И.
4.1	Нарушение при контроле багажа до погрузки на борт ВС	О - количество нарушенных			АО "Шереметьево Безопасность"			0						0												0		0,00				



УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССОМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ



Руководство



Груз, почта, бортзапасы

Перрон

Терминалы, пассажиры, багаж

Периметр, КПП

Привокзальная площадь, входы



ПУ ОТБ ЮТК

АРМ операторов СУ ИТС ОТБ, из них 14 оснащены ПО NEST



АРМ операторов Шереметьево Безопасность



АРМ Аэрофлот



АРМ, активируемое при повышенном уровне безопасности



ПУ ОТБ СТК

АРМ операторов СУ ИТС ОТБ, из них 9 оснащены ПО NEST



АРМ Аэрофлот



АРМ, активируемое при повышенном уровне безопасности

Видеоаналитика
СКУД, СОС и ТВС



ПУНКТ УПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЮТК И СТК



Пункт управления обеспечением транспортной безопасности (далее – ПУОТБ) создан с целью управления и круглосуточного контроля состояния авиационной и транспортной безопасности в Международном аэропорту Шереметьево, организации взаимодействия с правоохранительным блоком и подразделениями МАШ, как по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской безопасности, так и для повышения уровня безопасности в аэропорту.

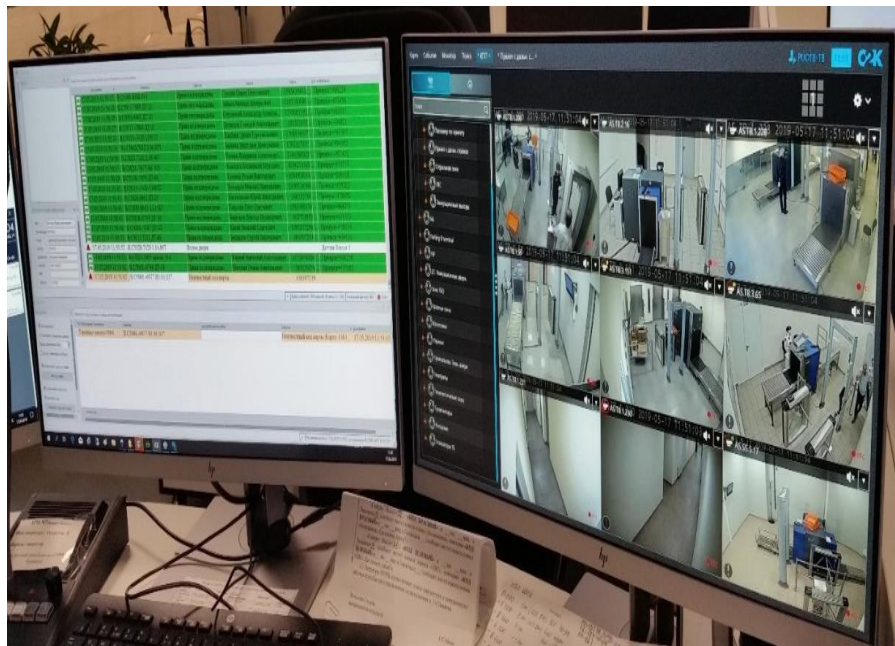


ИНТЕГРИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛАТФОРМА NEST



На рабочих местах в Пунктах управления обеспечением транспортной безопасности установлена интегрированная информационная платформа NEST, которая объединила все системы: видеонаблюдения, управления контроля доступом, системы охранной и тревожной сигнализации.

В настоящее время она используется и совершенствуется на основе анализа и моделирования угроз.



Платформа мониторинга и управления NEST

программный комплекс для сбора данных из разнородных источников и управления ими из единого интерфейса пользователя с целью повышения эффективности реагирования на угрозы

ДОСМОТР ПАССАЖИРОВ

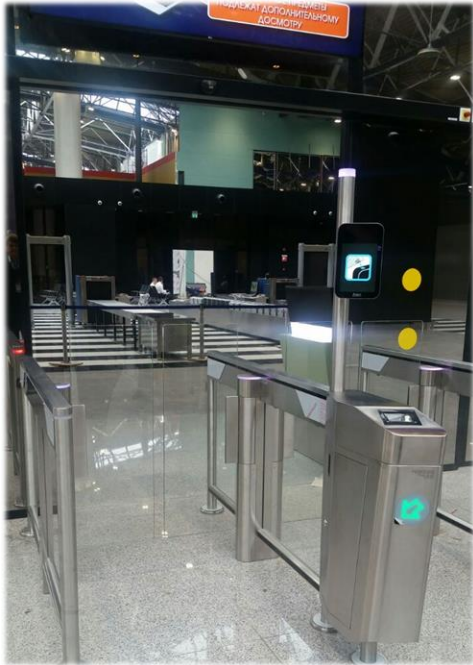
Для производства досмотра пассажиров, вещей, находящихся при них, в аэропорту в зданиях аэровокзальных комплексов в специально выделенных помещениях оборудованы зоны контроля.

Зоны контроля состоят из одного или нескольких пунктов досмотра.



ДОСМОТР ПАССАЖИРОВ

Зона контроля / пункт досмотра оборудуется в соответствии с требованиями нормативных правовых документов в области авиационной безопасности.



МНОГОУРОВНЕВАЯ СИСТЕМА ОБРАБОТКИ БАГАЖА

Предполетный досмотр багажа в международном аэропорту Шереметьево проводится сотрудниками АО «Шереметьево Безопасность» с участием сотрудников полиции в аэропорту Шереметьево.

Предполетный досмотр багажа проводится на всех внутренних и международных рейсах.

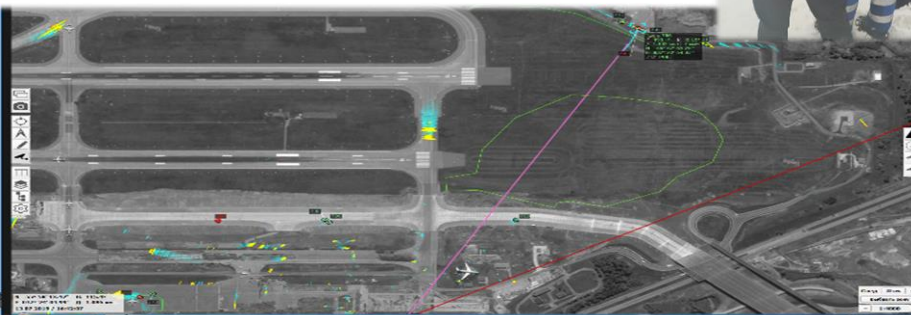
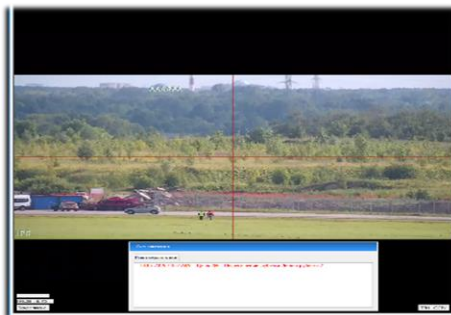
Багаж всех вылетающих пассажиров досматривается с использованием автоматической многоуровневой системы досмотра багажа.

Дополнительно используются средства обнаружения паров/следов взрывчатых веществ, анализаторы опасных жидкостей и служебные собаки.





Проведена реконструкция периметрового ограждения. На периметре установлены технические средства охраны и система видеонаблюдения. Реагирование на инциденты осуществляет ГБР АО «МАШ»



Стандарты позволяют оптимизировать производственный процесс за счет внедрения улучшений и устранения потерь.

3 вида стандартов:

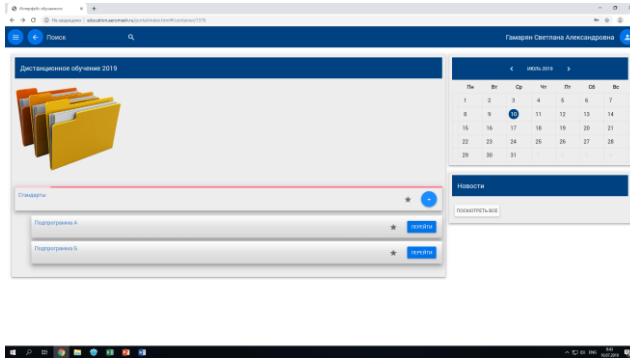
- Стандарт рабочего места – определяет стандартный порядок выполнения технологических операций на рабочем месте.
- Стандарт качества – конкретизирует способы выполнения технологических операций.
- Стандарт содержания и уборки рабочего места – определяет перечень и порядок размещения оборудования, документации и других предметов на рабочем месте.

Досмотр вещей, находящихся при пассажире при наличии предметов и веществ, запрещенных к перевозке

№№	Наименование рабочего элемента	Правила поведения	Правила речи	Фото/эскиз
1.	Получить на монитор рабочей станции системы досмотра теневое изображение.	<ul style="list-style-type: none"> • Сидеть ровно, с прямой спиной. • Внимательно изучать изображение на мониторе. 		
2.	Провести детальное рассмотрение (обследование) вещей, находящихся при пассажире по теневому изображению используя вспомогательные клавиши на панели управления.	<ul style="list-style-type: none"> • Внимательно изучать изображение на мониторе. 		 <p>Черно-белое рентгеновское изображение (BW)</p> <p>Выделение неорганических материалов (OS)</p> <p>Выделение органических материалов (O²)</p> <p>Негативное изображение (NEG)</p> <p>Оптимизация контраста (SEN)</p> <p>Изменение уровня освещения и затемнения</p> <p>Воспроизведение изображения с повышенным проникновением (HIGH)</p> <p>Увеличение изображения до размеров экрана</p> <p>Выбор коэффициента увеличения</p> <p>Навигатор для выбора фрагментов изображения</p>



1. Дистанционное обучение



2. Практические занятия на рабочих местах



3. Предсменные инструктажи



Положительные аспекты

- ✓ Сотрудники изучают стандарты удаленно под персональным логином, по завершении обучения сдается тест.
- ✓ Возможность охватить 100% персонала.
- ✓ Обучение без отрыва от производства.

- ✓ Практическое изучение стандартов.
- ✓ Моделирование различных ситуаций на рабочих местах.
- ✓ Возможность разбора ошибок во время тренинга.

- ✓ Практическое изучение стандартов.
- ✓ Разбор ошибок с использованием видеоматериалов.
- ✓ Постоянное повторение требований стандартов.

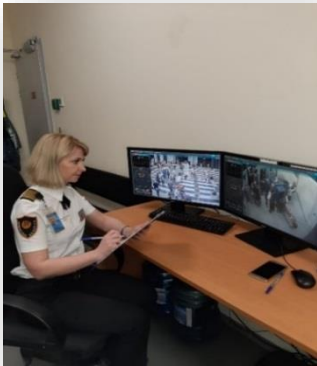


Проведение мониторинга

Личное присутствие



С использованием архива видеонаблюдения



Обработка результатов мониторинга

Было



Минус
Время на внесение данных
из чек-листов в программное
обеспечение 1С



Будет



Плюс
Внесение данных непосредственно
в программное обеспечение 1С



Выполнение инспекторами требований стандартов гарантирует обеспечение авиационной и транспортной безопасности

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



 + 7 (495) 578-6917

 Московская обл., г. Химки, а/п Шереметьево

 svo@svo.aero

 svo.aero