

Ситуационный центр мониторинга
и управления чрезвычайными ситуациями ОАО «РЖД»

Опыт применения ситуационно-аналитической оценки рисков
в системе управления безопасностью движения
на инфраструктуре ОАО «РЖД»

Горбунов Константин Сергеевич
Начальник Ситуационного центра мониторинга
и управления чрезвычайными ситуациями ОАО «РЖД»

БРЕНД: Агент цифровых сервисов

Реализация формата «Единого окна» и «Единого информационного поля»



**Глобальные
вызовы,
мировые тренды
XXI века**

– Создание новых инфраструктурных связей между компаниями различных индустрий

– Исключение «грязных данных»

– Hi-Tech и искусственный интеллект

– Быть на связи, и люди как часть общества

Целевое состояние прогнозной аналитики в Ситуационном центре мониторинга и управления чрезвычайными ситуациями

Этапы достижения целевого состояния

СТАТИСТИКА
(2010 – 2014 гг)

BIG DATA

АНАЛИТИКА
(2015 – 2016 гг)

MATHEMATICAL
MODEL

ПРОГНОЗИРОВАНИЕ
(2017 – 2019 гг)

FORECAST
MODEL

МОДЕЛИРОВАНИЕ
(2020 – 2021 гг)

SIMULATION
MODEL

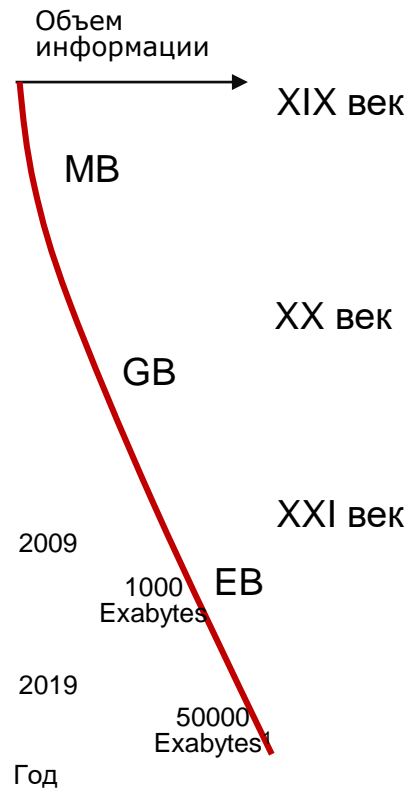
ЭКОНОМИЧЕСКОЕ
ОБОСНОВАНИЕ
(2022 – 2024 гг)

BUSINESS CASE

БРЕНД: Агент цифровых сервисов

- Принятие управленческого решения по нормированию
- Достоверная online информация об уровне риска по объектам в горизонте времени
- Отсутствие потребности в дополнительной обработке данных исполнителями
- Выраженные ключевые направления деятельности
- Адресное воздействие
Потребность = возможность
- Оценка себестоимости риска

Источники и структура данных для прогнозной аналитики в ОАО «РЖД»



Ранее

Эксплуатация



Событие



Реакция



Настоящее (реальность)

Эксплуатация и диагностика



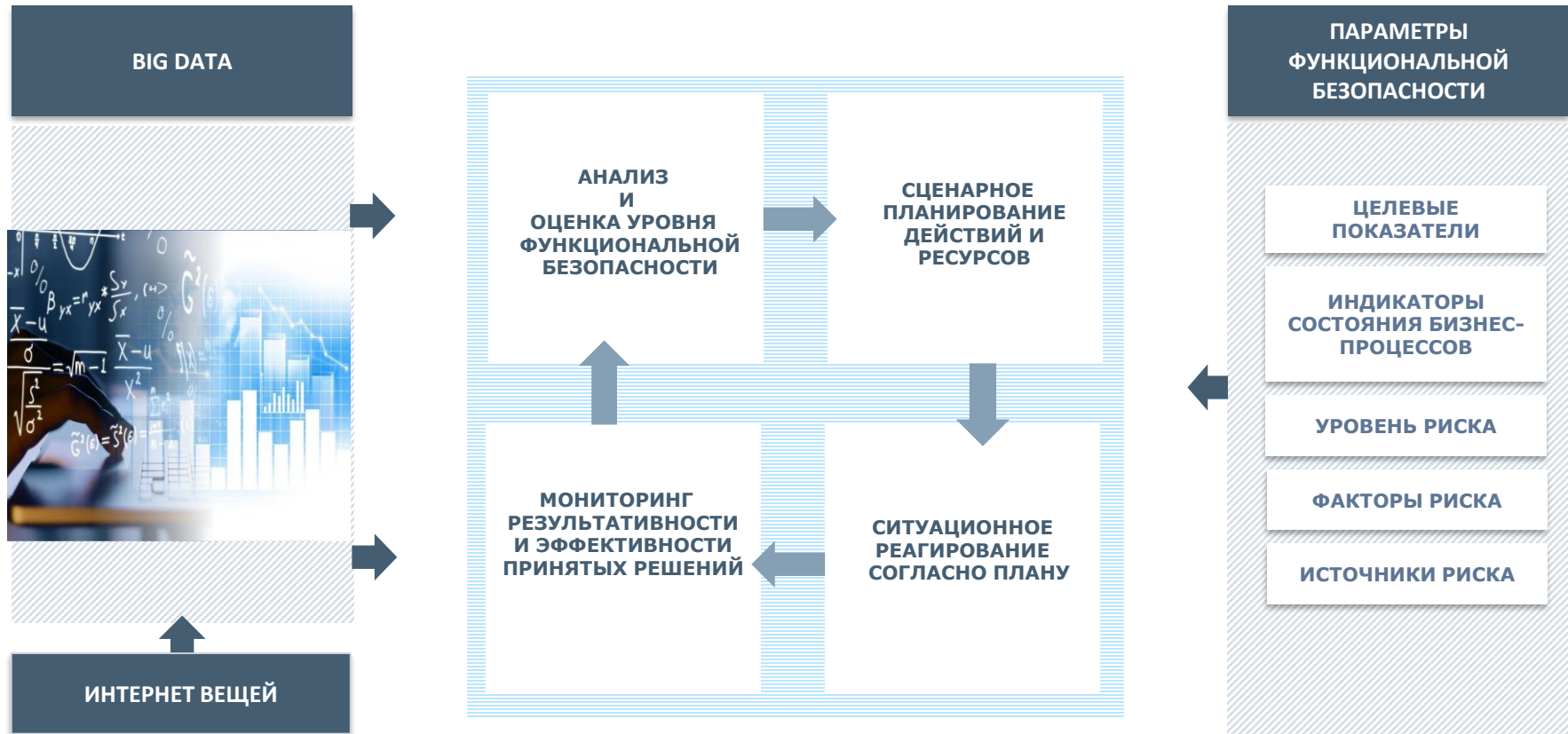
Предиктивный анализ



Работа на опережение



Этапы прогнозного сценарного моделирования в ОАО «РЖД»



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!