



АО ГЛОНАСС

**Рынок транспортной телематики,
потребности и перспективы.**

Взгляд оператора.



- АО «ГЛОНАСС» – оператор Государственной Автоматизированной Информационной Системы (ГАИС) «ЭРА-ГЛОНАСС», общество со 100% государственным участием
- Миссия компании – повышение качества жизни людей путем создания, развития и распространения доступных высокотехнологичных решений в области навигации и связи в интересах общества и государства, в целях предотвращения ущерба жизни и здоровью граждан, окружающей среде, безопасности государства
- Задача – развитие инфраструктуры ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» от базовой услуги вызова экстренных оперативных служб до поддержки широкого спектра инновационных услуг для людей, бизнеса, государства
- ГАИС аттестована на соответствие Требованиям о защите информации в соответствии с приказом ФСТЭК России от 11 февраля 2013 г. № 17
- Система менеджмента качества компании соответствует стандарту ISO 9001:2015

БОЛЕЕ

5,1 МИЛЛИОНОВ
ЭКСТРЕННЫХ ВЫЗОВОВ

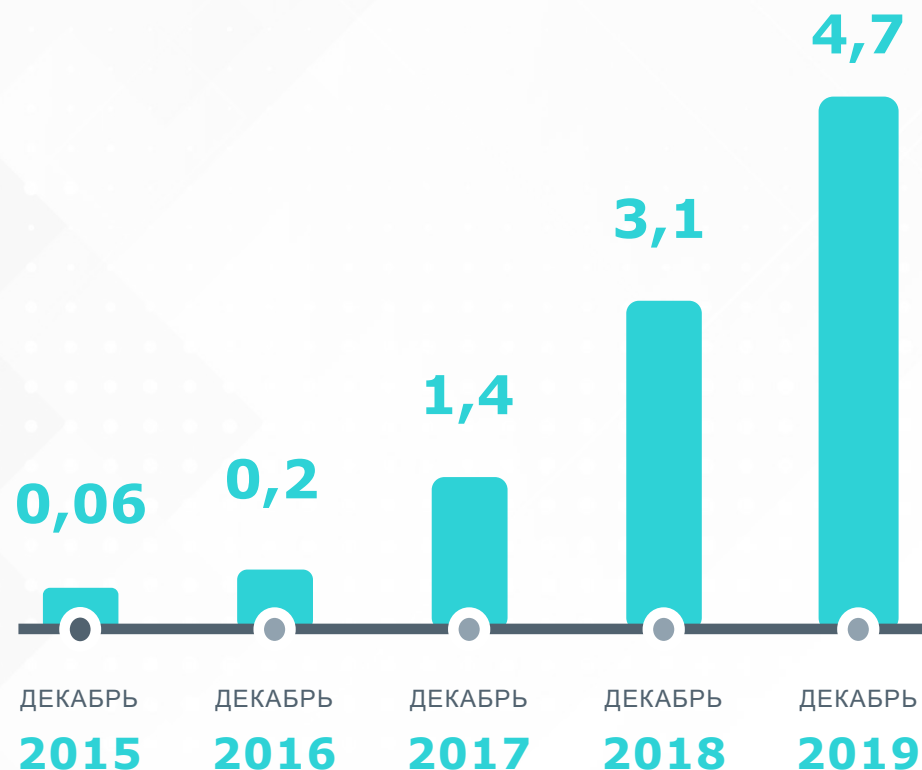
с 1 января 2016 г. по 13 февраля 2020 г.

▼ **14%** КОЛИЧЕСТВО ЖЕРТВ
НА ОДНУ АВАРИЮ

1100 ЖИЗНЕЙ УДАЛОСЬ СПАСТИ
Благодаря работе ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»

Транспортные средства, зарегистрированные
в системе «ЭРА-ГЛОНАСС»:

Февраль 2020 – **5 млн.**



Full & Multi MVNO

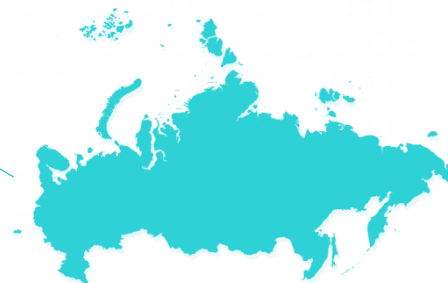
- Наилучшее покрытие
- Максимальная надёжность



Инструмент для создания различных телематических систем

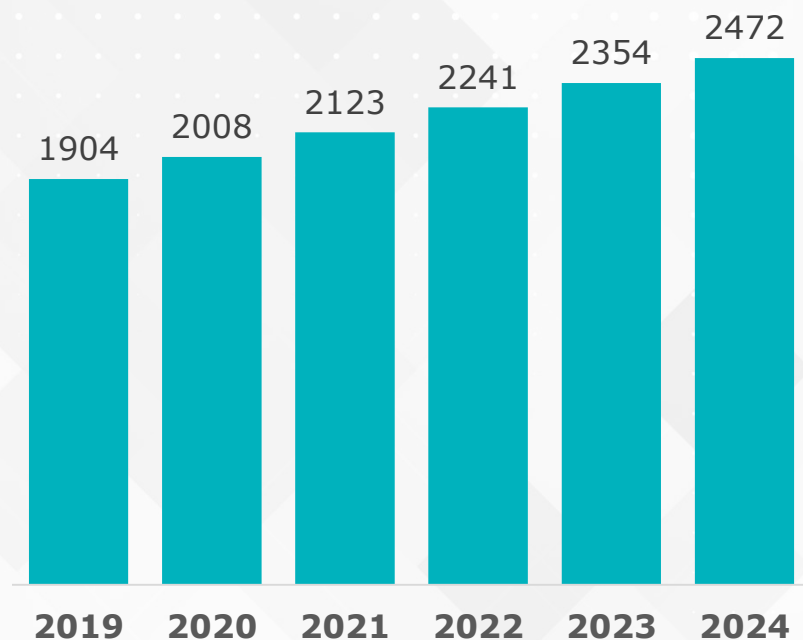
Доверенная передача информации

- Мониторинг
- Страхование



- **Технический регламент Таможенного союза**
- **Международные правила ООН № 144, Директива ЕС eCall**

Объемы выпуска транспортных средств, тыс. шт.



Страна производства устройств вызова экстренных оперативных служб



Информация от подключенного автомобиля

- Информация с датчиков мониторинга «окружающей среды» (в т.ч. система предотвращения столкновений, автопарковка)
- Наружная температура
- Внутренняя телеметрия (включая «коды ошибок»)
- Остаток топлива в баке, запас хода, пробег
- Состояние дверей (открыты/закрыты)
- Дистанционное управление запуском двигателя, климат-контролем и пр.
- Местоположение ТС
- Полный маршрут движения с указанием даты и времени (включая остановки)
- Голосовое управление – распознавание речи
- Дистанционное управление мультимедийной системой авто (ConnectedDrive /Консьерж-сервис)
- Управление вызовами, видеокамерой, микрофоном на телефоне (при использовании приложения) и пр.
- Доступ ко всем системам автомобиля при автоматизации функций водителя (от автоматической парковки или выезда с нее до полного обеспечения функций водителя)
- Доступ к происходящему внутри и извне авто: осуществление «общения» авто-авто, авто-инфраструктура
- Информация о владельце ТС

Когда и как эта информация передаётся от автомобиля в облако?

Что автопроизводитель может сделать с автомобилем удалённо?

Кто ещё может получить доступ к этому?

1. ЗНАТЬ

Какие данные обрабатываются

2. ИМЕТЬ

Доступ к данным

3. ОБЕСПЕЧИВАТЬ

Обработку данных на территории Российской Федерации

4. ПРИНИМАТЬ

новые технологические решения, но обеспечивать надежную защиту от использования информации и новых технологий в целях нанесения вреда пользователю ТС, в том числе, его жизни и здоровью

Декларирование возможностей и их верификация

Передача через доверенные сети и системы

Каковы требования к защищённости устройств?

- **УВЭОС**

- **Страховая телематика**

- **Телематика автопроизводителя**

- **Управление БПЛА**

- **Телемедицина**

- ...

- Достоверность навигационной информации
- Достоверность времени
- Достоверность информации об обстоятельствах ДТП – финансовые риски, иной класс защиты
- Защищённость от неавторизованного доступа и использования подключенных устройств автомобилей в неправомерных целях
- Гарантии отсутствия НДС
- Конфиденциальность

РАЗНЫЕ ПРИМЕНЕНИЯ – РАЗНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

- Массовость
- Конкурентность
- Экспортпригодность

- Адекватность оценки угроз
- Технологии защиты
- Процедуры обеспечения защиты

ДЛЯ ВСЕХ ПРИМЕНЕНИЙ ВАЖНЫ ДОСТУПНОСТЬ, НАДЁЖНОСТЬ И УДОБСТВО

- 40-ФЗ «Об ОСАГО»
- Постановление Правительства Российской Федерации от 28.08.2019 г. № 1108.
 - Утверждает правила предоставления страховщику информации о ДТП
 - Определяет требования к техническим средствам контроля (ТСК) и составу информации о ДТП
- Текущая емкость рынка составляет ~44 млн. ТС, находящихся в эксплуатации на территории РФ

«УВЭОС + ТСК» как для новых ТС, так и для aftermarket – возможный дифференциатор отечественного рынка

Приглашаем к сотрудничеству!



тел: +7 (495) 988-47-10



факс: +7 (495) 988-47-10



e-mail: info@aoglonass.ru



АО ГЛОНАСС

123112, Россия, Москва,
ул. Тестовская, д. 10, подъезд 2
<http://www.aoglonass.ru>