

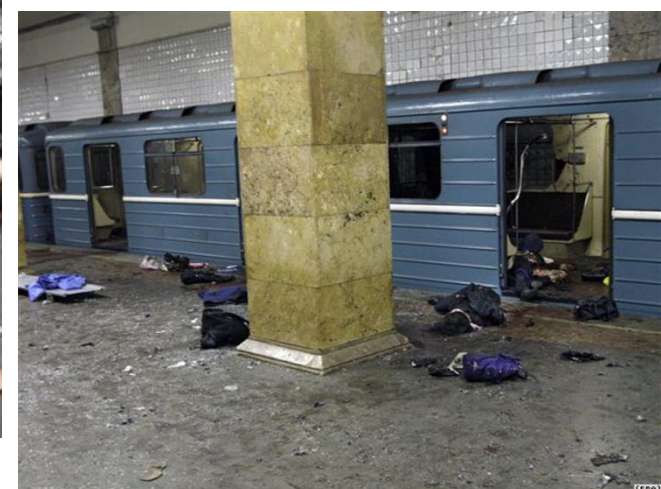
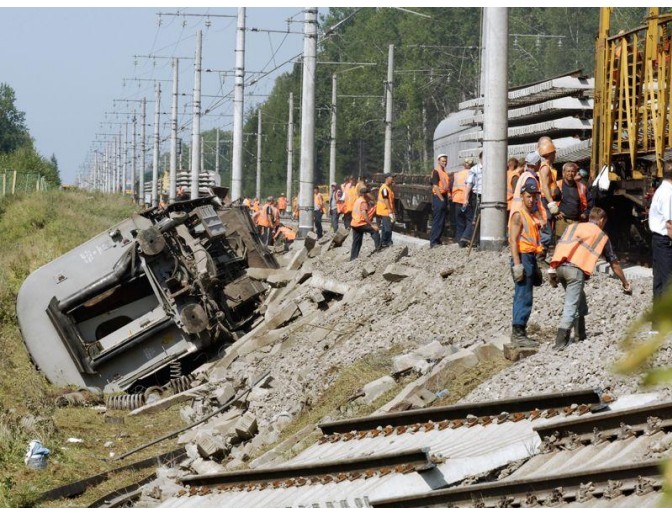


Государственная политика в области обеспечения транспортной безопасности

- **Седень Вячеслав Викторович**
- **Департамент транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России,**
- **заместитель директора**



Акты незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса



Определение транспортной безопасности



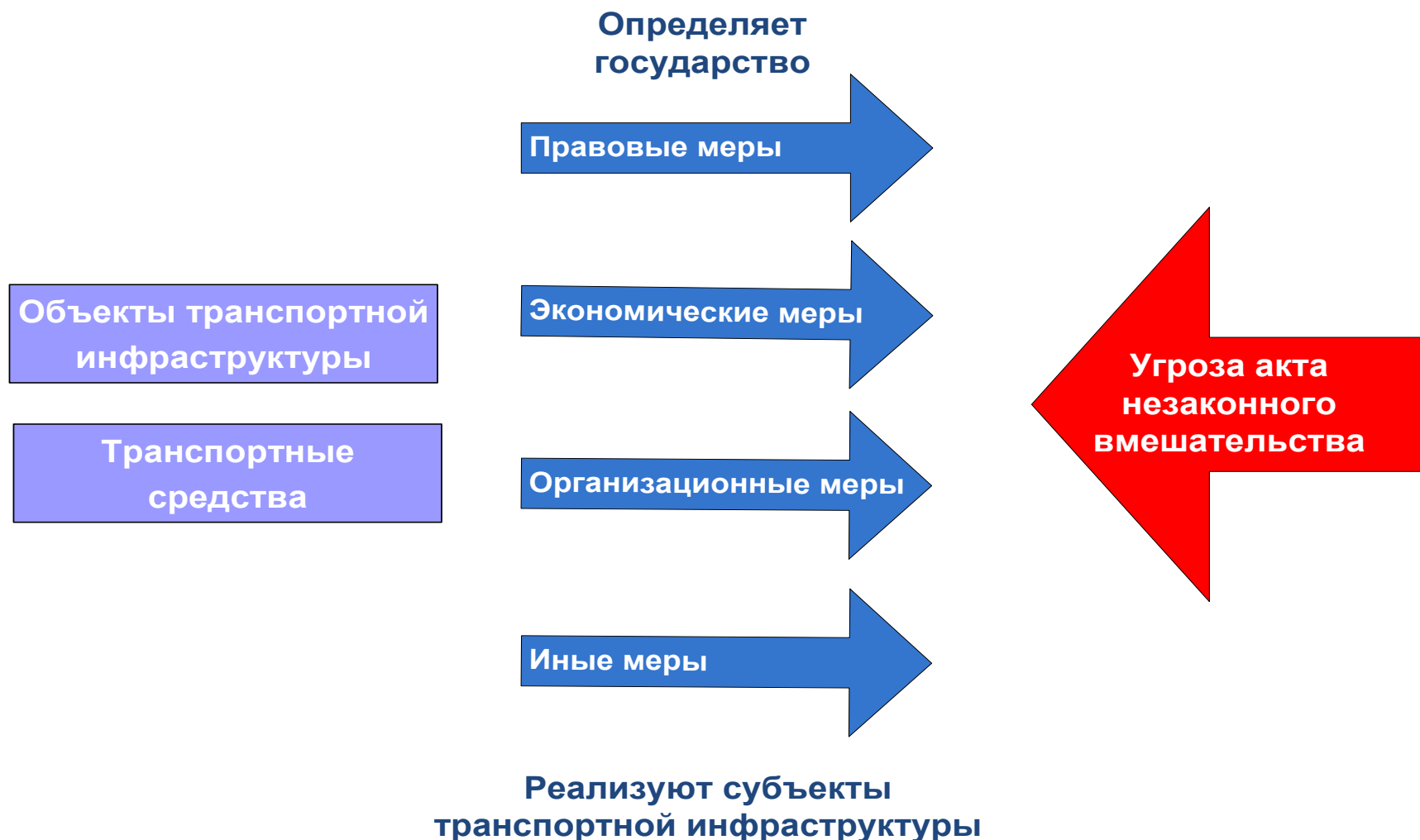
Транспортная безопасность - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

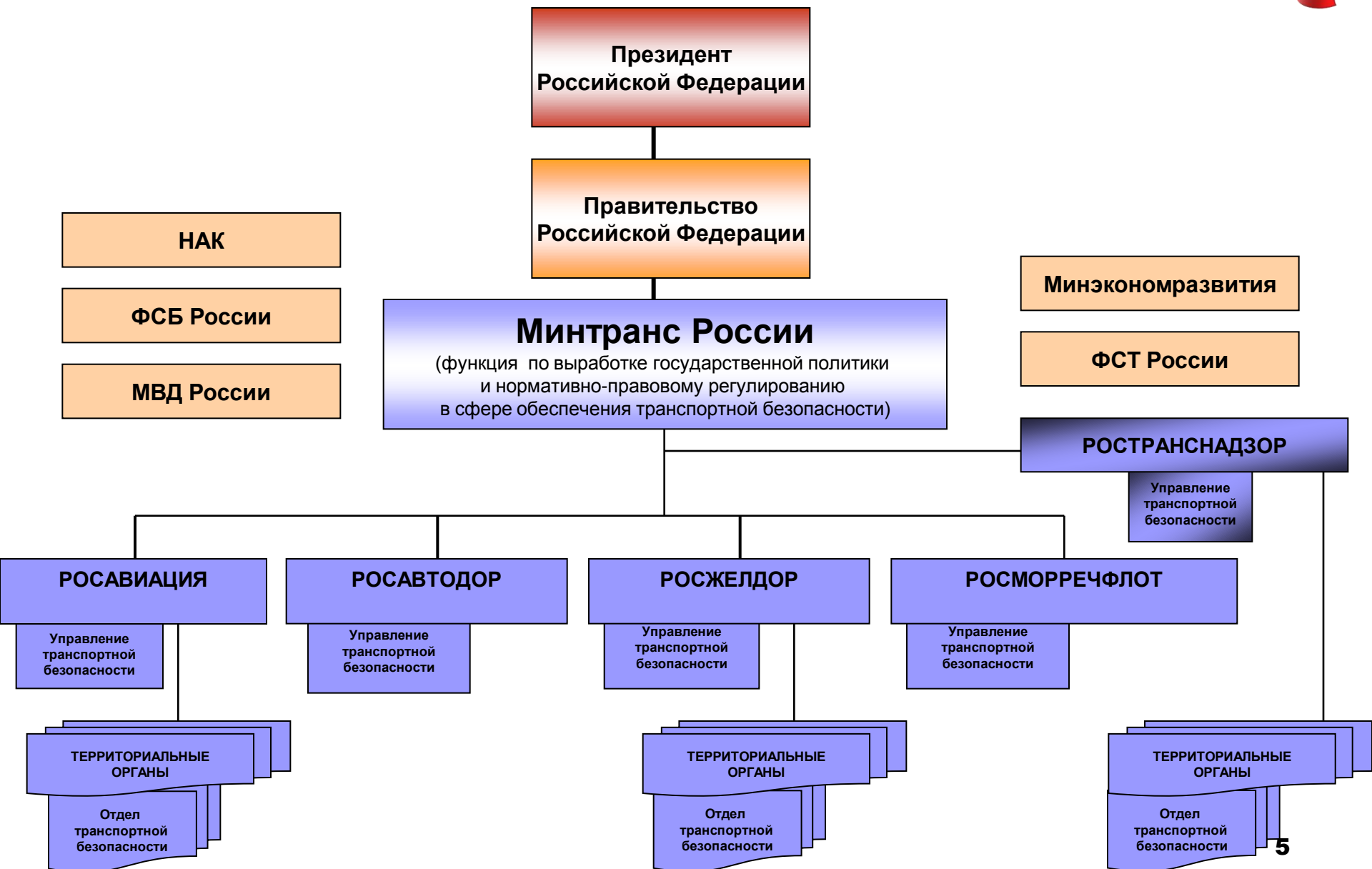
средства, судос... кодексами и уставами
аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование



Принципиальная схема обеспечения транспортной безопасности



Принципиальная схема организации управления





Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АГЕНТСТВА ПОДВЕДОМСТВЕННЫЕ МИНТРАНСУ РОССИИ



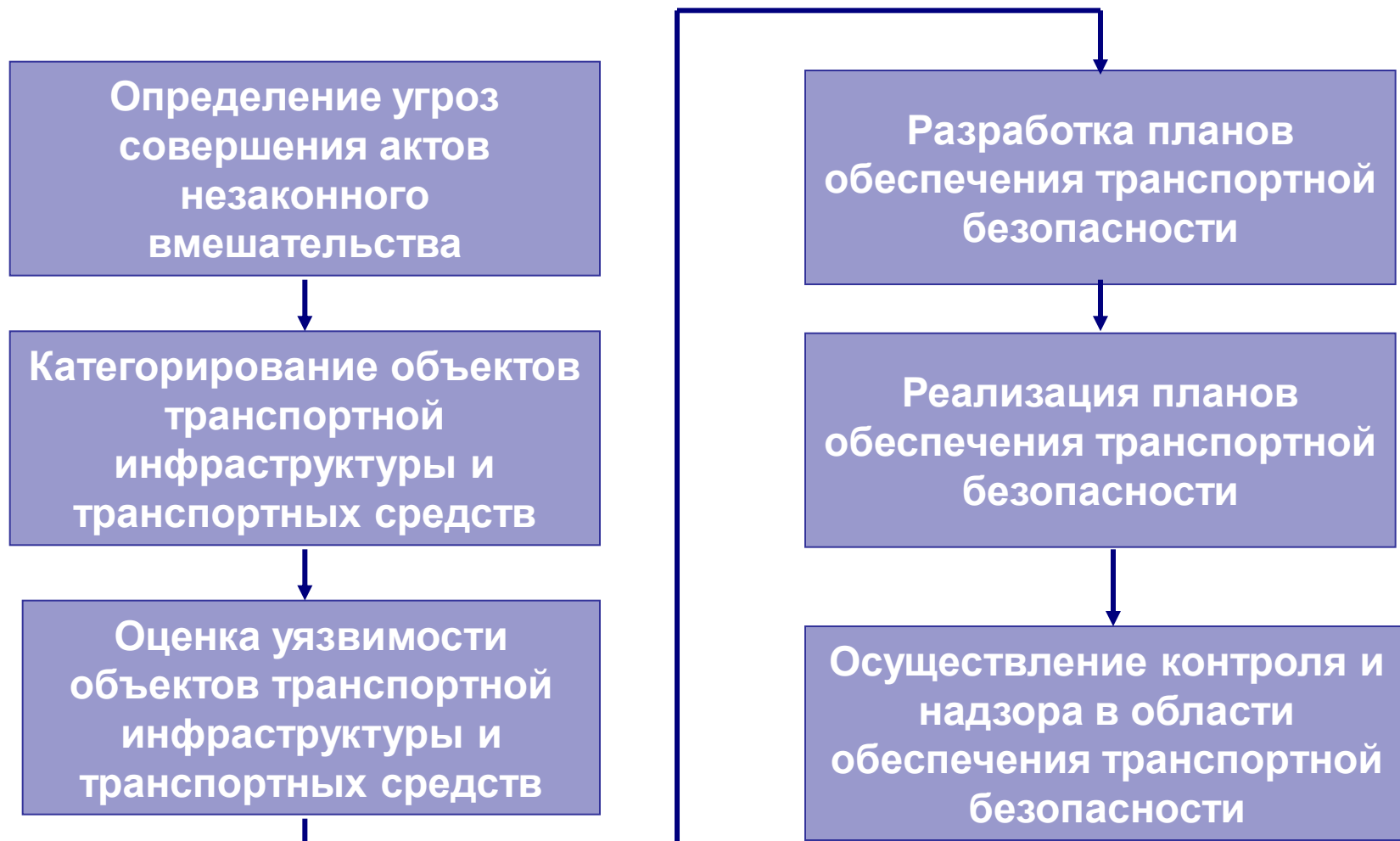


Основные задачи обеспечения транспортной безопасности

- 1 Нормативное правовое регулирование
- 2 Определение угроз совершения АНВ
- 3 Оценка уязвимости ОТИ и ТС
- 4 Категорирование ОТИ и ТС
- 5 Разработка и реализация требований
- 6 Разработка и реализация мер (планов)
- 7 Подготовка специалистов
- 8 Осуществление контроля и надзора
- 9 Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности



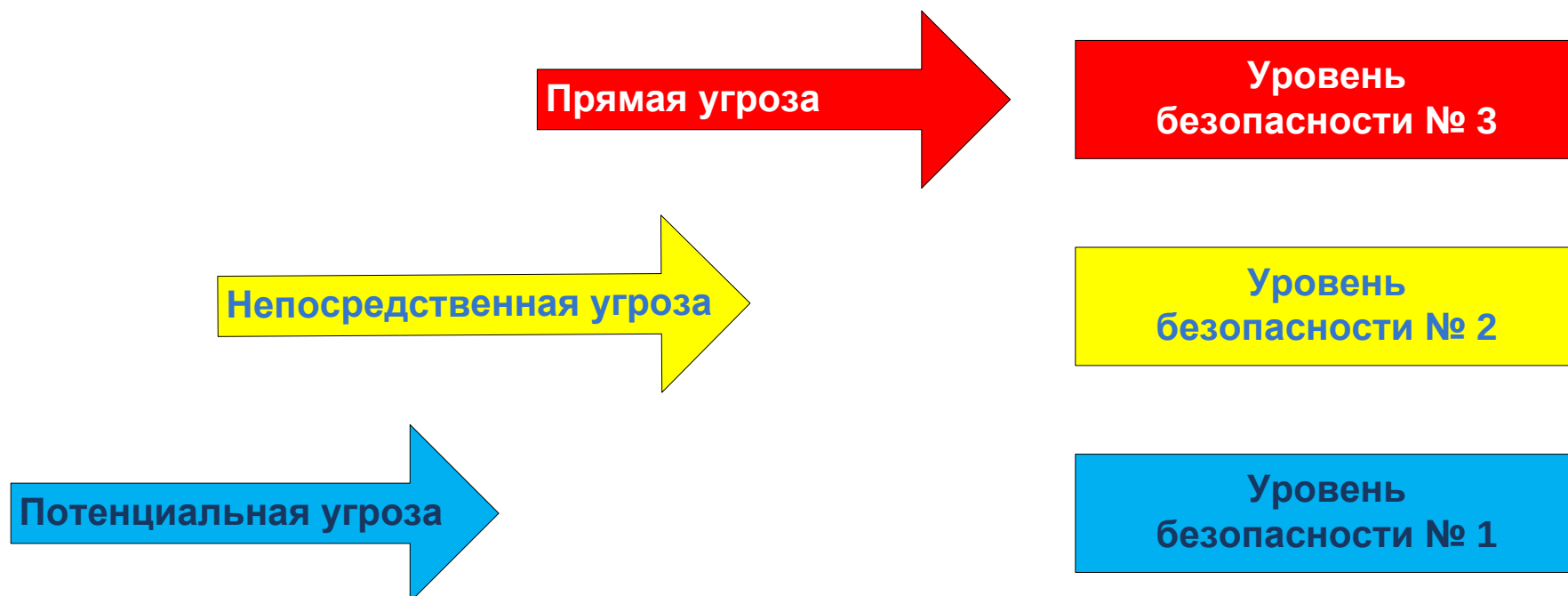
Схема поэтапной реализации Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»





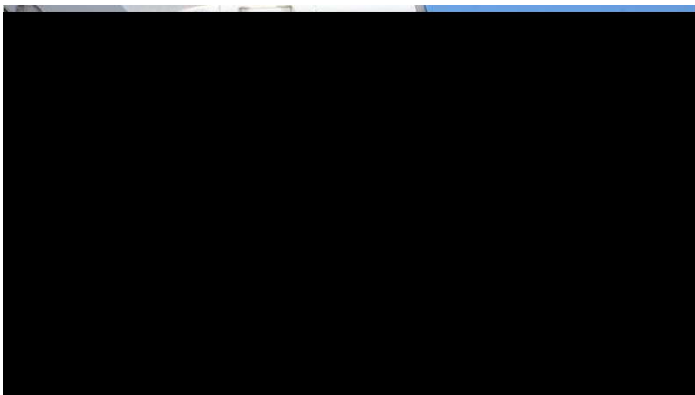
Степень угрозы и уровень безопасности

Угроза – совокупность вероятных условий и факторов, **создающих** или **создавших** опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса





Классификация потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства: Угроза № 1



УГРОЗА ЗАХВАТА





Классификация потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства: Угроза № 2



УГРОЗА ВЗРЫВА



Классификация потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства: Угроза № 3



УГРОЗА РАЗМЕЩЕНИЯ ИЛИ ПОПЫТКИ РАЗМЕЩЕНИЯ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ (ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ)





Классификация потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства: Угроза № 4



УГРОЗА ПОРАЖЕНИЯ ОПАСНЫМИ ВЕЩЕСТВАМИ

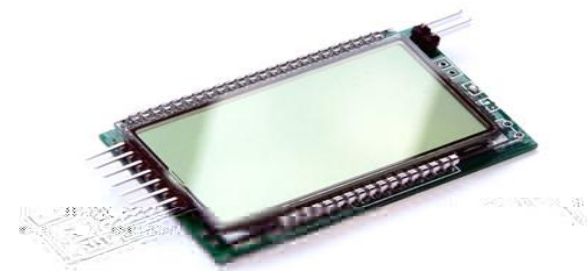




Классификация потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства: Угроза № 5

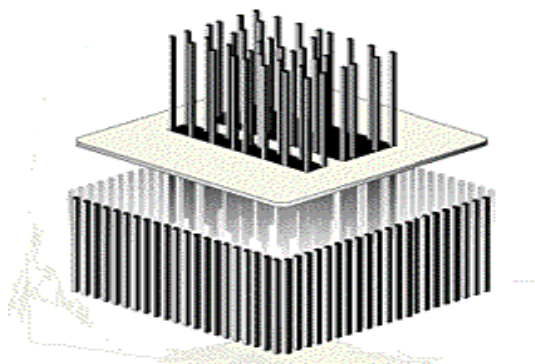


УГРОЗА ЗАХВАТА КРИТИЧЕСКОГО ЭЛЕМЕНТА

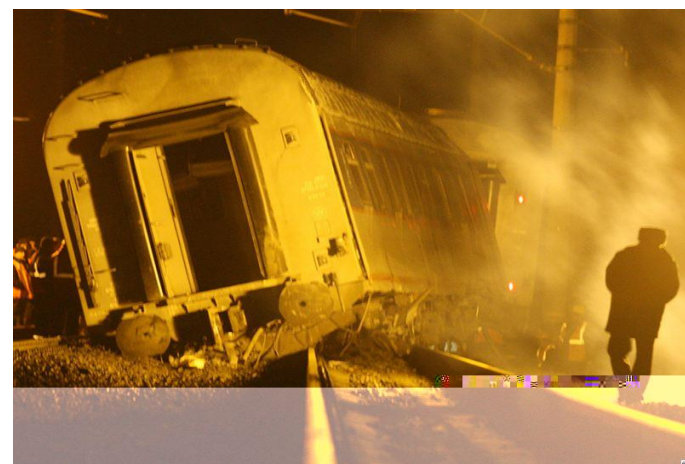




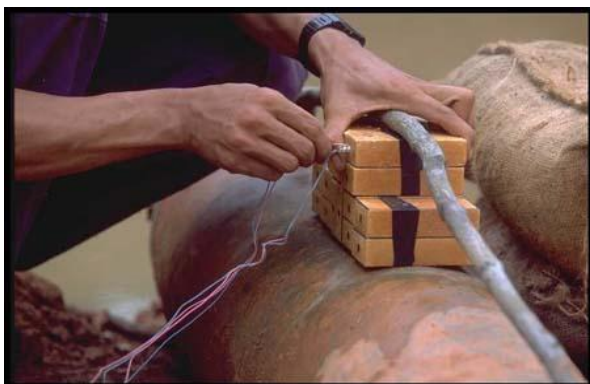
Классификация потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства: Угроза № 6



УГРОЗА ВЗРЫВА КРИТИЧЕСКОГО ЭЛЕМЕНТА



Классификация потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства: Угроза № 7



**УГРОЗА РАЗМЕЩЕНИЯ ИЛИ ПОПЫТКИ РАЗМЕЩЕНИЯ
НА КРИТИЧЕСКОМ ЭЛЕМЕНТЕ ВЗРЫВНЫХ
УСТРОЙСТВ (ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ)**





Классификация потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства: Угроза № 8



УГРОЗА БЛОКИРОВАНИЯ





Классификация потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства: Угроза № 9

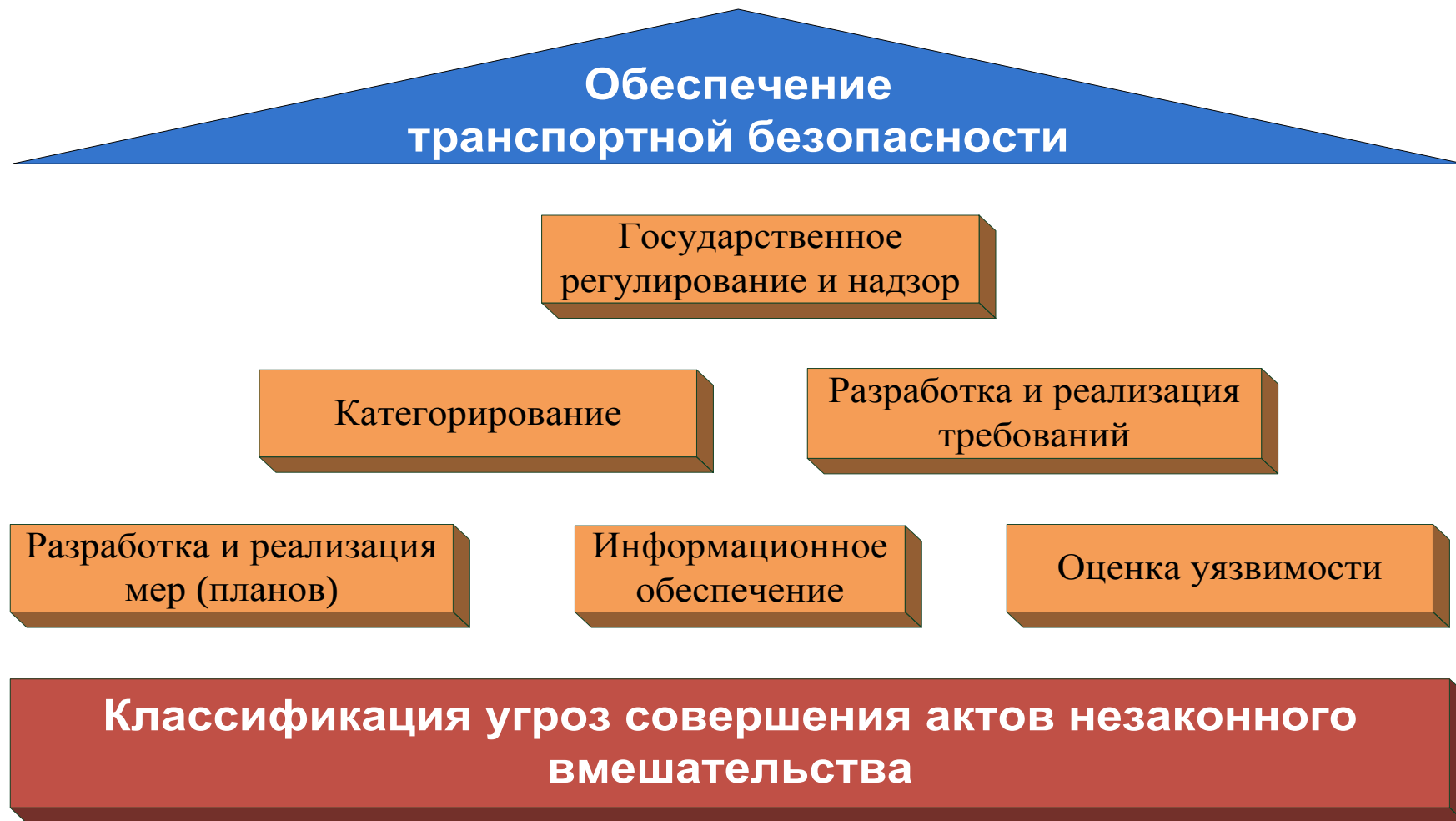


УГРОЗА ХИЩЕНИЯ





Взаимосвязь классификации угроз и основных задач обеспечения транспортной безопасности





Оценка уязвимости ОТИ и ТС

Приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

Приказ Минтранса России от 05.02.2010 № 27 «О Порядке ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»



Установление тарифов на проведение оценки уязвимости

Приказ ФСТ России от 4 октября 2010 г. № 477-а «Об утверждении методических указаний по расчету тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

Приказ Минтранса РФ от 15 ноября 2010 г. N 248 "Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства"

Приказ ФСТ России от 26 ноября 2010 г. № 549-а «Об утверждении правил применения тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»



Оценка уязвимости ОТИ и ТС

Распоряжение Росавтодора от 15.11.2011 N 871-р "Об издании и применении ОДМ 218.4.007-2011 "Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства"

Распоряжение Росавтодора от 15.11.2011 N 867-р "Об издании и применении ОДМ 218.4.009-2011 "Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта"

I Изучение технических и технологических характеристик ОТИ/ТС, организации эксплуатации (порядка функционирования)

Характеристика ОТИ/ТС

Описание ОТИ/ТС

Организация эксплуатации (порядок функционирования) ОТИ/ТС

Система обеспечения транспортной безопасности

данных
недостаточно

данных
достаточно

данных
недостаточно

III Определение способов реализации потенциальных угроз с использованием «модели нарушителя»

Анализ угроз и целей нарушителей, возможных вариантов их действий и последствий по степени опасности

данных
достаточно

Модель ОТИ/ТС

Модель СОТБ

Модель нарушителя

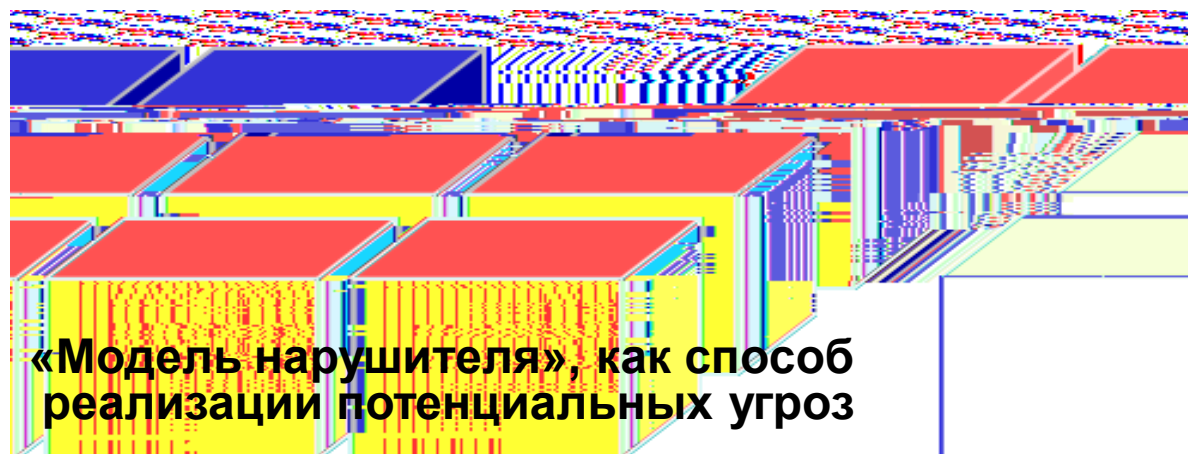
данных
достаточно

II Определение критических элементов объекта транспортной инфраструктуры

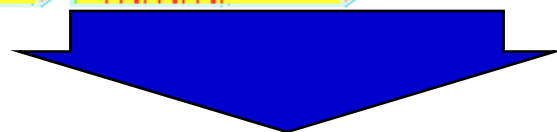
Определение критических элементов ОТИ/ТС

данных
достаточно

IV Выработка рекомендаций с целью их реализации в планах по обеспечению транспортной безопасности



**«Модель нарушителя», как способ
реализации потенциальных угроз**



**Модель СОТБ (организационная
система; ИТС; силы охраны)**



**Модель ОТИ/ТС
с критическими элементами**



Категорирование ОТИ и ТС

Приказ Минтранса России от 21.02.2011 № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»

Приказ Минтранса России от 29.01.2010 № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»



Структура требований по обеспечению транспортной безопасности

- 1 Воздушный транспорт (приказ Минтранса России от 08.02.2011 №40)
- 2 Морской и речной транспорт (приказ Минтранса России от 08.02.2011 №41)
- 3 Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство (приказ Минтранса России от 08.02.2011 №42)
- 4 Железнодорожный транспорт (приказ Минтранса России от 08.02.2011 №43)
- 5 Объекты метрополитена (приказ Минтранса России от 29.04.2011 №130)
- 6 Городской наземный электрический транспорт (приказ Минтранса России от 05.08.2011 №209)



Разработка и реализация мер

Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»



Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности

Федеральный Закон от 26.12.2008г. N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»

Статьи 5.1. и 11.1. Федерального закона от 09.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»

Постановление Правительства Российской Федерации от 09.06.2010 г. N 409 «Об осуществлении должностными лицами федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций должностными лицами федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций»



Мероприятия по государственному контролю (надзору), предусмотренные КПОБНТ

Совершенствование и расширение информационно-телекоммуникационной инфраструктуры сети передачи данных для осуществления функций надзора и контроля.

Создание автоматизированных центров контроля и надзора на транспорте (на базе действующих дежурно-диспетчерских служб Ространснадзора, 1 – главный, 8 – территориальных).

Разработка системы дистанционного контроля и надзора при перевозках опасных грузов с использованием спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS и создание системы идентификации транспортного средства.

Создание системы дистанционного контроля и надзора транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры I категории.

Создание автоматизированной информационной системы взаимодействия Ространснадзора с системой обеспечения вызова экстренных служб (Система «112»).

Создание информационных систем дистанционного контроля и надзора готовности, дислокации и перемещения дежурных сил и средств аварийно-спасательных формирований Минтранса России с использованием спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS.



Информационное обеспечение транспортной безопасности

Приказ Минтранса России от 06.09.2010 № 194 «О Порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»

Приказ Минтранса России от 16.03.11 № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».



Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности

Статья 263.1. УК РФ «Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»

Причинение тяжкого вреда здоровью:

Административный штраф до **80 000** рублей

Либо ограничение свободы на срок до **3-х лет** с лишением права занимать определенные должности

Повлекшее по неосторожности смерть человека, -

Ограничение свободы на срок до **4 лет**

либо лишение свободы на срок до **5 лет**

Повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, -

Лишение свободы на срок до **7 лет** с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.



Административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности

Статья 11.15.1. КоАП РФ «Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности».

Административный штраф
на граждан в размере **от 3 000 до 5 000 рублей**;
на должностных лиц - **от 20 000 до 30 000 рублей**;
на юридических лиц – **от 30 000 до 50 000 рублей**.

Повторное совершение административного правонарушения,
Административный штраф на граждан в размере **5 000 рублей**;
на должностных лиц - **от 30 000 до 40 000 рублей**;
на индивидуальных предпринимателей - **от 30 000 до 40 000 рублей**
на юридических лиц - **от 50 000 до 60 000 рублей** либо **административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток**;



Спасибо за внимание! Ваши вопросы?

**Седень Вячеслав Викторович
Департамент транспортной безопасности
и специальных программ
Минтранса России**