

«Аудит безопасности дорожного движения. Актуальность проведения и перспективы развития направления»

*Заместитель начальника Управления строительства и
эксплуатации автомобильных дорог*

А.С. Яхнюк

2016 год



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



Условия, способствующие введению аудита безопасности дорожного движения



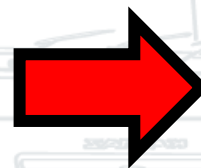
Несоблюдение установленных требований в области обеспечения безопасности дорожного движения



Аварийность и тяжесть последствий



финансовые затраты на реализацию мероприятий по снижению аварийности



Эффективнее

устранить какие-либо недостатки на этапе проектирования и строительства автомобильных дорог, чем предусматривать реализацию технических решений после ее ввода в эксплуатацию



Законодательная база по применению аудита безопасности дорожного движения

- *ОДМ 218.6.010-2013 «Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог»*, утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 21 февраля 2013 г. № 207-р.
- В целях успешной реализации указанного нормативно - технического документа в настоящее время ведется работа по его дополнению.



Аудит БДД - проверка результатов деятельности организаций при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог на соответствие *действующим требованиям нормативно-технических документов по организации и безопасности дорожного движения*

Внутренний

Внешний

Типы аудита в зависимости от стадии жизненного цикла автомобильной дороги

Стадия жизненного цикла автомобильной дороги	Виды аудита БДД
Проектирование	Аудит инженерного проекта (при одностадийном проектировании)
	Аудит проекта и рабочей документация (при двухстадийном проектировании)
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт	Аудит автомобильной дороги перед вводом ее в эксплуатацию
Эксплуатация	Аудит дорожных условий
	Аудит элементов обустройства дорог
	Аудит организации дорожного движения
	Аудит участков концентрации ДТП
	Специальный аудит



Основные преимущества проведения аудита БДД:

- ✓ возможность скорректировать конструкцию и геометрические элементы участка автомобильной дороги до того, как произошло ДТП;
- ✓ создание безопасной транспортной инфраструктуры автомобильных дорог путем снижения вероятности возникновения ДТП и уменьшения их тяжести последствий;
- ✓ совершенствование методов организации дорожного движения;
- ✓ сокращение финансовых затрат на проектирование, строительство и эксплуатацию автомобильных дорог в течение всего жизненного цикла;
- ✓ снижение необходимости проведения работ по улучшению транспортных характеристик участков автомобильных дорог после их ввода в эксплуатацию;
- ✓ внедрение инновационных технологий и методов по обеспечению безопасности дорожного движения;
- ✓ совершенствование законодательной и нормативно-технической базы в части обеспечения безопасности дорожного движения;
- ✓ более четкий анализ поведения участников дорожного движения;
- ✓ привлечения других институтов и специалистов в сферу обеспечения безопасности дорожного движения;
- ✓ продвижение принципов безопасного проектирования среди владельцев автомобильных дорог и специалистов по проектированию и содержанию автомобильных дорог;
- ✓ снижение социального риска и экономического ущерба от ДТП;
- ✓ взаимное сотрудничество специалистов разных сфер управления автомобильными дорогами (при проектировании, эксплуатации, организации движения и т.д.).

Основные недостатки проведения аудита БДД:

- ✓ временные затраты на организацию проведения аудита БДД;
- ✓ финансовые расходы, связанные с выполнением работ по аудиту БДД;
- ✓ отсутствие закрепления на законодательном уровне требований, определяющих механизм проведения аудита БДД;
- ✓ дальнейшее использование результатов проведения аудита БДД в дорожной деятельности.



Закрепление на законодательном уровне требований, определяющих механизм проведения аудита БДД

