

**7 Международная специализированная выставка - форум
«ДорогаЭкспо-2015»**

**«Об основных итогах выполнения программы федеральной
поддержки развития дорожного хозяйства в регионах в 2016 году»**

**Старовойт Роман Владимирович
Руководитель Федерального дорожного агентства**

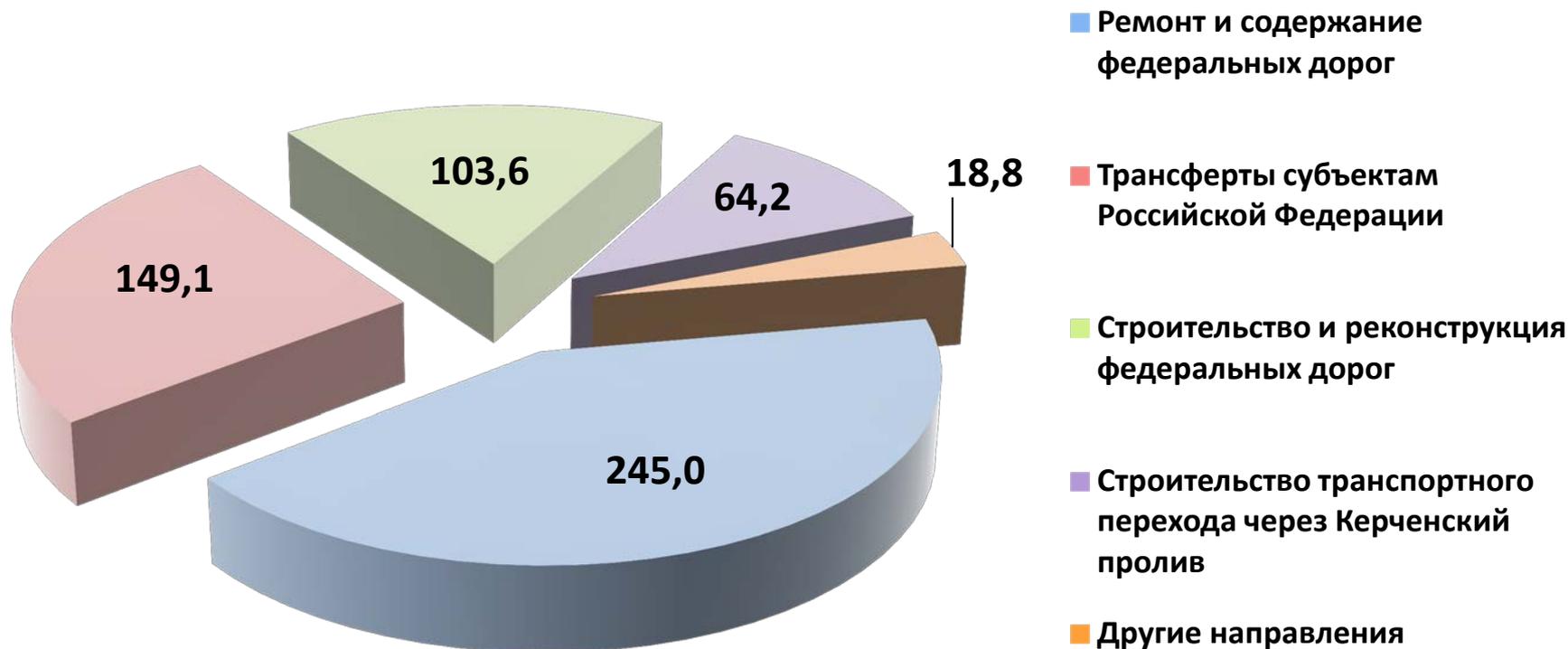
11 октября 2016 г.



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

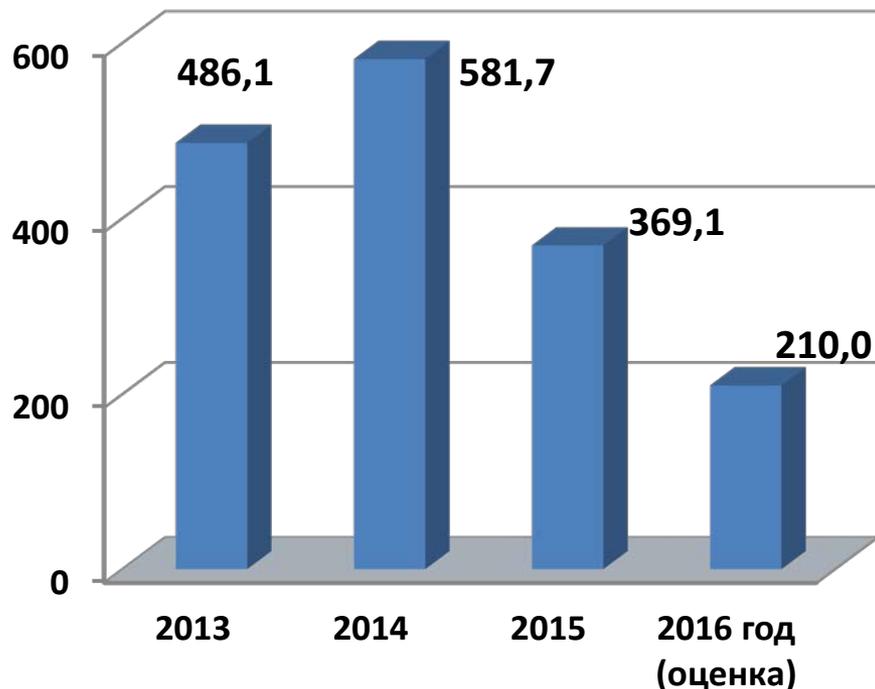


**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР**

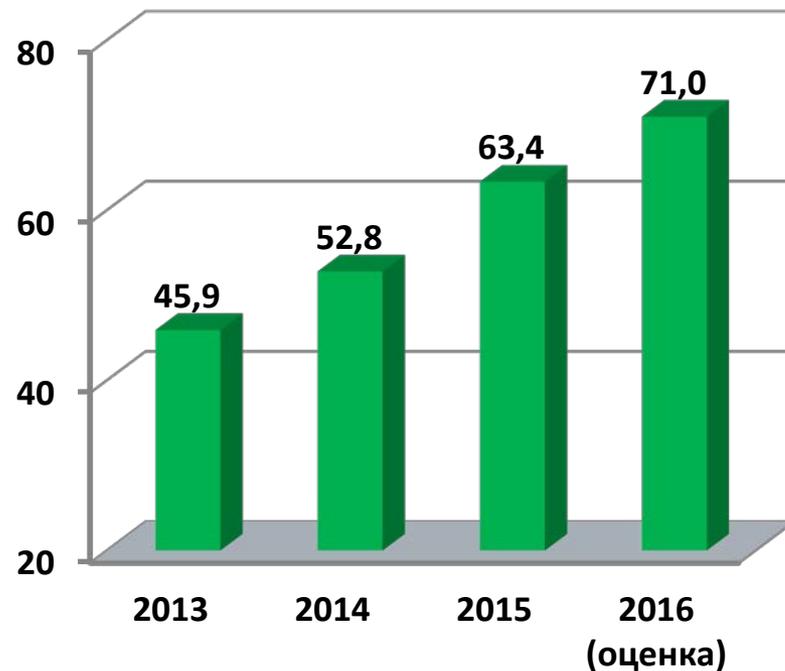


Общий объем финансирования составляет 580,7 млрд. рублей. Объем финансирования, доведенный для использования, в среднем уменьшен на 12 %

Динамика объемов ввода в эксплуатацию
федеральных автомобильных дорог в 2013 – 2016
годах, км

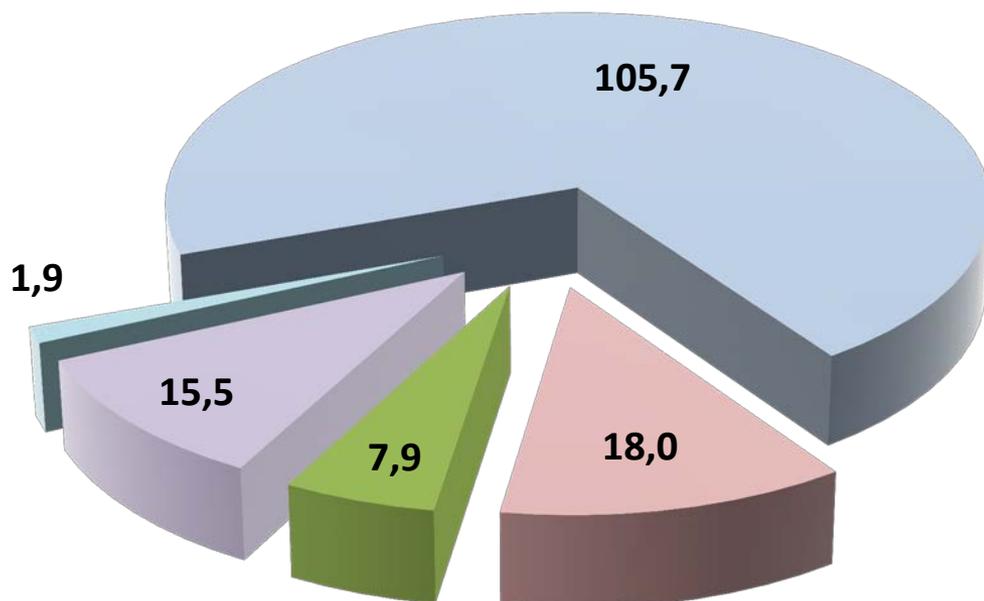


Доля федеральных автомобильных дорог,
соответствующих нормативным требованиям, в
2013 – 2016 годах, %



Снижение объема ввода в эксплуатацию федеральных дорог в 2016 году в основном связано с исчерпанием технологических заделов на объектах строительства и проектирования





Общий объем межбюджетных трансфертов в 2016 году составляет 149,1 млрд. рублей. Для использования доступны 136,3 млрд. рублей.

- **Иные межбюджетные трансферты на мероприятия региональных программ, включая региональные проекты с ГЧП и уникальные искусственные сооружения**
- **Субсидии на подпрограмму "Автомобильные дороги" ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"**
- **Субсидии на ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года"**
- **Субсидии на ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"**
- **Субсидии на ФЦП развития Калининградской области на период до 2020 года**



Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329, трансферты распределяются между субъектами Российской Федерации по пяти направлениям:

T₁ - трансферты на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов;

T₂ - трансферты на мероприятия по приведению в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог;

T₃ - трансферты на реализацию проектов с применением механизмов государственно-частного партнерства;

T₄ – трансферты на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений;

T₅ – трансферты на решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние региональных и местных автомобильных дорог, в том числе в городах.



Направления предоставления межбюджетных трансфертов

Кассовое
исполнение, %

Подпрограмма «Автомобильные дороги» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)» (без учета объектов чемпионата мира по футболу)

9,5

Подпрограмма «Автомобильные дороги» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)» - объекты чемпионата мира по футболу

16,6

ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»

16,3

ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»

36,6

ФЦП развития Калининградской области на период до 2020 года

54,4

Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ

41,5

Иные межбюджетные трансферты бюджетам Республики Крым и города федерального значения Севастополя

2,0



- ✓ **Строительство и реконструкция мостов через реки Десна в Брянске, Волга в г. Дубна Московской области, Дон в Ростове-на-Дону, Белая в Уфе, Самара в Самаре, Вах в г. Стрежевой в Ханты-Мансийском автономном округе и другие.**
- ✓ **Строительство и реконструкция путепроводов через железные дороги в Брянске, Кирове, Петрозаводске, Великих Луках Псковской области, г. Лиски Воронежской области и других.**
- ✓ **Строительство обходов городов Калуги, Екатеринбурга, Пскова, Саранска, Оренбурга, Велижа в Смоленской области, Чусового в Пермском крае.**
- ✓ **Строительство объектов, формирующих новые крупные коридоры перевозок: автомобильная дорога Архангельск – Каргополь – Вытегра в Архангельской области, Нарьян-Мар – Усинск в Ненецком автономном округе, мостовой переход через реку Каму на автомобильной дороге Казань – Оренбург в Республике Татарстан, участок Костино – Камбарка в Удмуртской Республике, мостовой переход через р. Волга на автомобильной дороге Нижний Новгород – Шахунья – Киров и другие.**



Наиболее активные и пассивные субъектов Российской Федерации	Кассовое исполнение, %
Республика Коми	100
Ханты-Мансийский автономный округ	100
Ямало-Ненецкий автономный округ	100
Тюменская область	100
Белгородская область	98
Ленинградская область	0
Псковская область	0
Тульская область	0
Приморский край	6,5
Ростовская область	7,1
Красноярский край	8,2



Спасибо за внимание!