

**ВНЕДРЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО
РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО
СОЮЗА «БЕЗОПАСНОСТЬ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»
(ТР ТС 014/2011)**

Генеральный директор АНО «НИИ ТСК»
Евгений Николаевич Симчук

Утверждение технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

Решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года №827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)»

Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» вступил в силу с 15 февраля 2015 года

Утвержден Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

Утвержден Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции

Объекты технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

Объекты технического регламента

вновь строящиеся, реконструируемые, капитально ремонтируемые и эксплуатируемые автомобильные дороги общего пользования и дорожные сооружения на них, включая элементы обустройства, а также связанные с ними процессы проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений и применяемые дорожно-строительные материалы и изделия. *При этом для объектов дорожного и придорожного сервиса регулируется только их расположение*

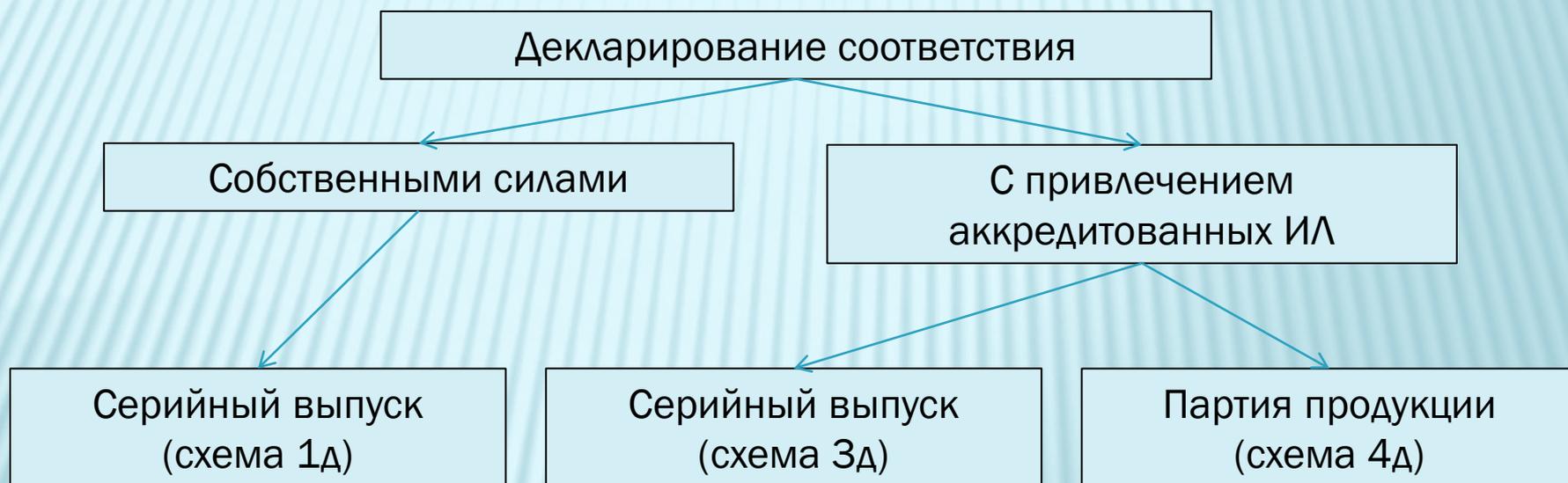
ТР не распространяется

на автомобильные дороги не относящиеся к автомобильным дорогам общего пользования (автомобильные дороги промышленных, строительных, лесных и иных производственных предприятий, дороги, предназначенные для временного использования, дороги, расположенные в специальных зонах отчуждения и сооружаемые для нужд обороны или исключительно в спортивных целях), а также **на улицы населенных пунктов**

Формы оценки соответствия технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»



СХЕМЫ ДЕКЛАРИРОВАНИЯ СООТВЕТСТВИЯ СТАТЬЯ 5 ТР ТС 014/2011



ДЕКЛАРИРОВАНИЕ СООТВЕТСТВИЯ

ПРИКАЗ МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ от 21 февраля 2012 г. N 76 «Об утверждении порядка регистрации деклараций о соответствии и порядка формирования и ведения единого реестра зарегистрированных деклараций о соответствии, предоставления содержащихся в указанном реестре сведений»:

Регистрацию деклараций о соответствии осуществляют:

- Аккредитованные органы по сертификации
- Федеральная служба по аккредитации (Росаккредитация - <http://fsa.gov.ru>)



**ПЕРЕЧЕНЬ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ,
ПОДЛЕЖАЩИХ ПОДТВЕРЖДЕНИЮ СООТВЕТСТВИЯ В ФОРМЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЯ
СООТВЕТСТВИЯ (1Д, 3Д, 4Д)**

№ п/п	Наименование материала	Код позиции по ТН ВЭД ТС
1	Песок природный для дорожного строительства	Из 2505
2	Песок дробленый для дорожного строительства	Из 2517
3	Щебень и гравий из горных пород для дорожного строительства	Из 2517
4	Минеральный порошок	Из 2517
5	Цемент для дорожного строительства	Из 2523
6	Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства	Из 2618 00 000 0
7	Битум нефтяной дорожный вязкий	Из 2713 20 000 0
8	Битум нефтяной дорожный жидкий	Из 2713 20 000 0
9	Дорожные битумные мастики и герметики	Из 2713
10	Материалы для дорожной разметки	Из 3208

СХЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ ТР ТС 014/2011



Сведения о выданном сертификате соответствия орган по сертификации передает в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме

Срок действия сертификата соответствия устанавливается для выпускаемых изделий серийного производства – не более пяти лет, для выпущенной партии срок не устанавливается

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДЕЛИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПОДТВЕРЖДЕНИЮ СООТВЕТСТВИЯ В ФОРМЕ СЕРТИФИКАЦИИ (1С И 3С)

№ п/п	Наименование материала	Код позиции по ТН ВЭД ТС
1	Дорожные светофоры	Из 8530
2	Дорожные знаки	Из 8608 00
3	Дорожные ограждения	Из 8608 00
4	Табло с изменяющейся информацией	Из 8530
5	Дорожные сигнальные столбики	Из 8608 00
6	Дорожные тумбы	Из 8608 00
7	Дорожные световозвращатели	Из 8608 00
8	Искусственные неровности сборные	Из 8608 00
9	Опоры для монтажа технических средств организации дорожного движения и стационарного электрического освещения	Из 8608 00
10	Светильники для стационарного электрического освещения	Из 8530
11	Камни натуральные и искусственные бортовые	Из 2516
12	Трубы дорожные водопропускные	Из 6810
13	Плиты дорожные железобетонные	Из 6810
14	Лотки дорожные водоотводные	Из 6815

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ

Государственный контроль за соблюдением требований технического регламента осуществляется органом государственного надзора в сфере автомобильных дорог в порядке, установленном законодательством государств-членов Таможенного союза (постановление Правительства РФ № 1443 от 22 декабря 2014 года)

Органами, ответственными за осуществление государственного контроля за соблюдением требований технического регламента в РФ являются:

- × при изысканиях и проектировании для строительства – **Минстрой России**
- × при строительстве и реконструкции федеральных автодорог – **Ростехнадзор** в форме федерального государственного строительного надзора
- × при ремонте и содержании федеральных автомобильных дорог – **Ространснадзор** в форме федерального государственного транспортного надзора
- × **Министерство внутренних дел Российской Федерации** - в рамках осуществления государственного контроля и надзора за соблюдением нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения (13.01.2016)
- × на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения – определяются органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации

ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

(РЕШЕНИЕ КТС ОТ 18 ОКТЯБРЯ 2011Г. № 827 В РЕД. РЕШЕНИЯ ЕЭК ОТ 12 ОКТЯБРЯ 2015 Г.)

- **Переоформление проектной документации, разработанной и утвержденной до вступления в силу Технического регламента, не требуется;**
- **До 1 сентября 2016 года допускается разработка и утверждение проектной документации на основании нормативных правовых актов государств – членов ЕАЭС, принятых до вступления в силу Технического регламента;**
- **Российской Стороне с участием Сторон на основании мониторинга результатов применения стандартов обеспечить подготовку предложений по актуализации перечней стандартов и представление не реже одного раза в год со дня вступления в силу технического регламента в Секретариат Комиссии для утверждения Комиссией в установленном порядке**

Автомобильные дороги

Автомобильные дороги не общего пользования и улицы населенных пунктов

Технический регламент о безопасности зданий и сооружений

Перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на **ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ** основе обеспечивается соблюдение требований «Технического регламента о безопасности зданий и сооружений»

Перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых на **ДОБРОВОЛЬНОЙ** основе обеспечивается соблюдение требований «Технического регламента о безопасности зданий и сооружений»

Автомобильные дороги общего пользования (за исключением улиц населенных пунктов)

Технический регламент «Безопасность автомобильных дорог»

Перечень стандартов, в результате применения которых на **ДОБРОВОЛЬНОЙ** основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, необходимые для применения и исполнения требований и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции

Основа системы технического нормирования

(Программа ГОСТ, утвержденная Решением Коллегии ЕАЭС от 13.06.2012 г. № 81)

ТР ТС 014/2011



Изыскания – 8 ГОСТ



Проектирование – 19 ГОСТ



Строительство, реконструкция, капитальный
ремонт – 4 ГОСТ



Эксплуатация – 16 ГОСТ

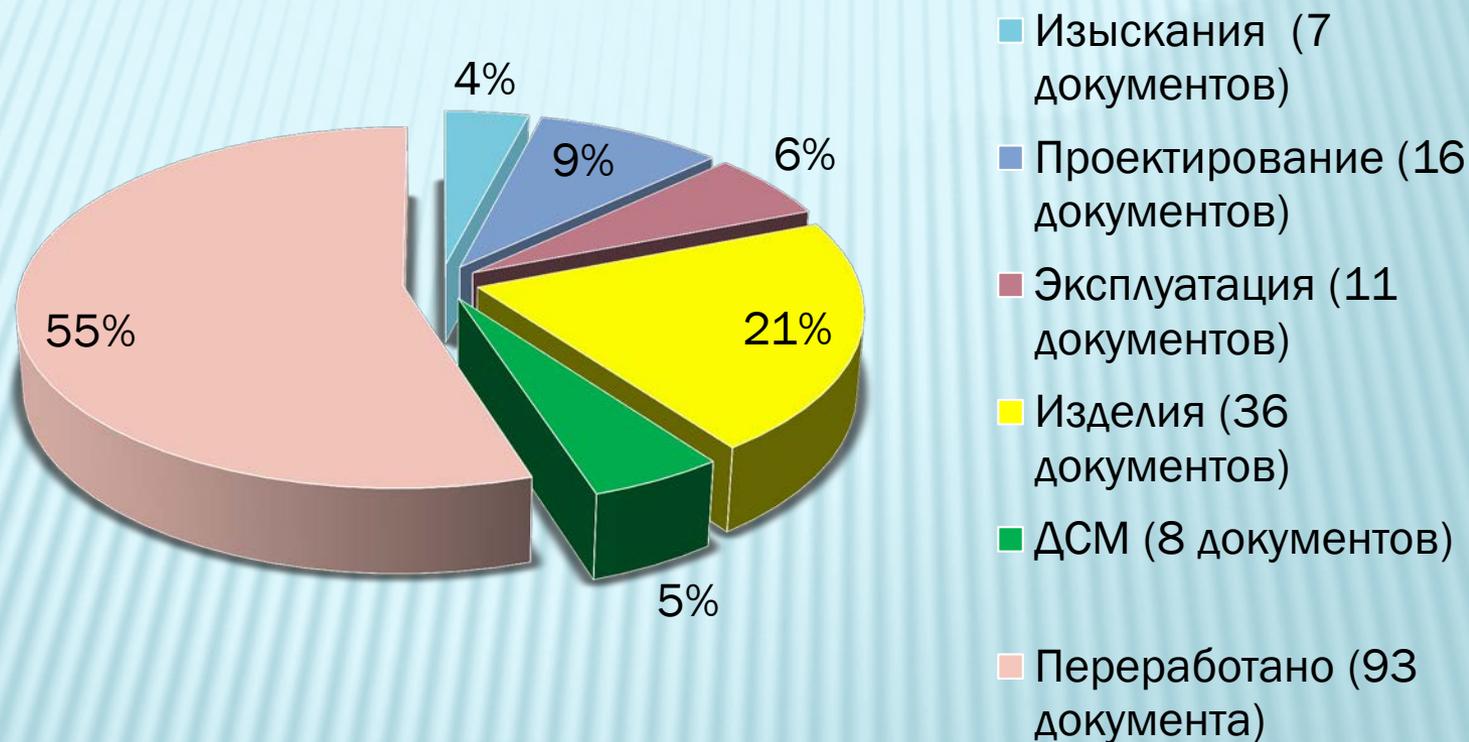


Дорожно-строительные материалы – 87 ГОСТ



Изделия – 37 ГОСТ

РАЗРАБОТАННЫЕ ВПЕРВЫЕ НА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ



Нормативное обеспечение дорожного хозяйства РФ после внедрения ТР ТС 014/2011



Пересмотр действующих национальных стандартов (устранение противоречий)

ГОСТ 32953



ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»

ГОСТ 32945



ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»

ГОСТ 33151



ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»
ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»

ГОСТ 33385



ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»

ГОСТ 32945

ГОСТ 33128

ГОСТ 33385



ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

ГОСТ 32866



ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»

ГОСТ 32843



ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования»

Разработка новых национальных стандартов

(совершенствование требований)

Комплекс ГОСТ на
минеральные материалы

Комплекс ГОСТ на битумы
нефтяные дорожные

Комплекс ПНСТ
на щебеночно-
мастичный
асфальтобетон

Комплекс ПНСТ
на плотный
горячий
асфальтобетон

Комплекс
стандартов на
дорожный
цементобетон

Комплекс стандартов
на ЩПС, смеси,
укрепленные
органическими и
неорганическими
вяжущими

Национальный стандарт на
проектирование нежестких
дорожных одежд

Национальный стандарт на
проектирование жестких
дорожных одежд

Национальный стандарт на типовые
решения (типовые конструкции)

Национальный стандарт на
индивидуальное проектирование

Разработка новых национальных стандартов

(взамен существующим требованиям)

Проектирование

СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги.
Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*

Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения с железными дорогами и другими коммуникациями. Технические требования

Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания автомобильных дорог. Технические требования

Дороги автомобильные общего пользования. Переходно-скоростные полосы. Технические требования

Строительство

СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги.
Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*
СП 46.13330.2012 Мосты и трубы.
Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91

Дороги автомобильные общего пользования. Земляное полотно. Технические требования

Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Технические требования

Дороги автомобильные общего пользования. Мосты и трубы. Технические требования

Дороги автомобильные общего пользования. Геодезическая разбивочная основа

ПРОБЛЕМЫ ВНЕДРЕНИЯ ТР ТС 014/2011

- × Органам надзора не разъяснены особенности применения ТР ТС 014/2011, что влечет наложение необоснованных штрафов при попытке поставки дорожно-строительных материалов и изделий в соответствии с проектной документацией, утвержденной до окончания переходного периода
- × В связи с утверждением ТН ВЭД ЕАЭС, а также для однозначной идентификации объектов ТР ТС 014/2011, требуется актуализация и уточнение кодов, указанных в приложениях к регламенту
- × Дефицит аккредитованных органов по сертификации и испытательных лабораторий, проводящих работы по обязательному подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 014/2011
- × Компетентность проводимых работ по аккредитации:
 - + ни кем не оценивается полнота и достаточность доказательств при регистрации декларации о соответствии
 - + оценку компетентности органов по сертификации и испытательных лабораторий проводят не профильные эксперты Росаккредитации

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В условиях внедрения ТР ТС 014/2011 необходимо:

- *Повышение компетентности персонала, в части знания ТР ТС 014/2011, а также нормативных положений, установленных в межгосударственных стандартах гармонизированных с ТР ТС 014/2011;*
- *Дооснащение испытательных лабораторий необходимыми средствами измерений и испытательным оборудованием, в соответствии с введенными межгосударственными стандартами;*
- *Создание при Минтрансе России постоянно действующего органа по мониторингу внедрения ТР ТС 014/2011.*

Спасибо за внимание