

Формула долгосрочного сотрудничества АО «ФГК» «ЗИМА-ЛЕТО» как инструмент обеспечения поставок нерудных строительных материалов в условиях дефицита полувагонов

В.К. Воронович

Первый заместитель генерального директора

Федеральная
грузовая компания

12.10.2016

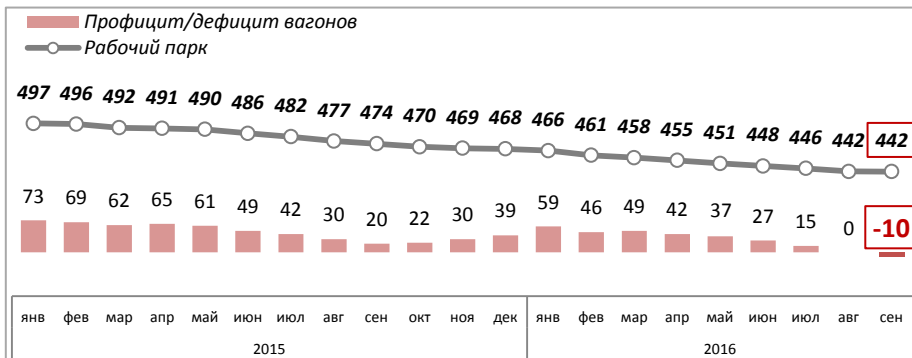


Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок в сегменте полувагонов

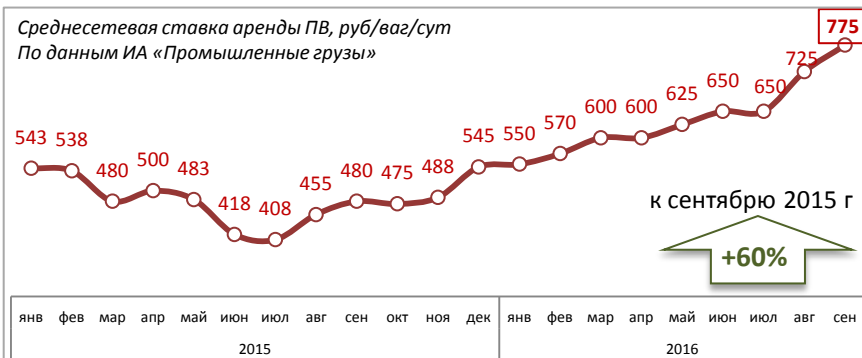
В 2016 году произошел перелом в ситуации на рынке перевозок грузов в полувагонах:

- ✓ Массовое списание парка после запрета продления привело к значительному снижению рабочего парка полувагонов;

За 2015-2016 год было списано почти 60 тысяч полувагонов. При росте погрузки в 2016 году это привело к появлению дефицита вагонов



При изменении баланса спроса/предложения ставки предоставления полувагонов операторами выросли



РЖД в 2015 году, предвидя дефицит парка и проблемы с вывозом грузов летом 2016 года, предложило грузоотправителям формулу годового сотрудничества «ЗИМА-ЛЕТО», которая за счет увеличения погрузки щебня в зимний период позволила сгладить пиковую летнюю погрузку и предотвратить срыв вывоза груза в период дефицита парка.

Что такое формула «ЗИМА-ЛЕТО»?



Федеральная
грузовая компания



Клиент заключает контракт с АО ФГК на 1 год и осуществляет погрузку в вагоны АО ФГК в период с декабря по март. При этом фиксируется среднемесячный фактический объем погрузки.



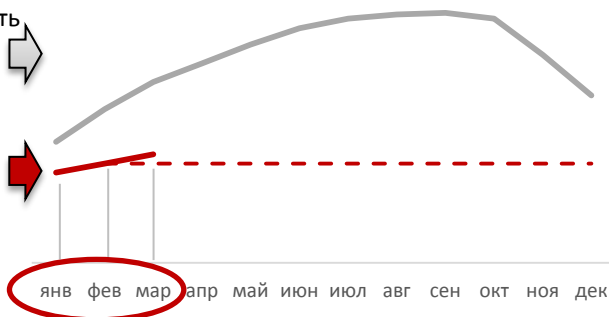
Клиент получает закрепленные до конца года гарантированный объем полувагонов по неизменным в течении года ценовым условиям. Вагоны сверх «зимнего» объема – по рыночным ставкам.

Как это работает?

Динамика погрузки строительных грузов в течении года

Обычная сезонность погрузки строит.грузов

Фиксируем среднемесячный объем погрузки по контракту в зимние месяцы



Динамика ставок на предоставление вагонов на рынке

Обычный рост ставок на вагоны на рынке в летние месяцы

Зафиксированный объем едет по «круглогодичной» ставке весь год



«+» для грузоотправителя

1. **Экономия:** среднегодовая ставка на предоставление вагона при рыночной цене выше на 10-15 п.п. за счет значительного роста в летний период;
2. **Гарантия** предоставления вагона;
3. **Зафиксированная цена** предоставления вагона на весь год.

«+» для АО «ФГК»

1. **Круглогодичное задействование вагона:** зимой вагон не стоит, летом сглаживается пиковая погрузка, не срывается вывоз объемов строительных грузов
2. **Увеличение объема погрузки:** за счет роста объема погрузки в зимние месяцы за год вывозится больше груза даже при дефиците парка

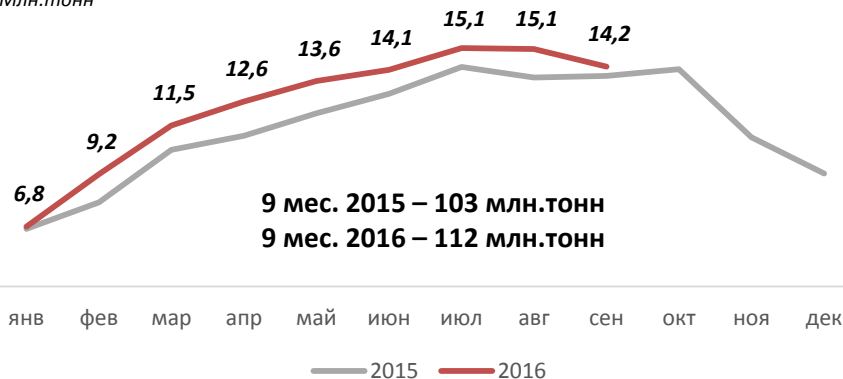


В 2015/2016 году специальные условия «ЗИМА-ЛЕТО» позволили вывезти значительно больше строительных грузов, чем в 2015 году, несмотря на существенное сокращение парка, за счет роста погрузки в низкий сезон.



Динамика погрузки нерудных строительных грузов в полувагоны на сети РЖД в 2015-2016 году: рост на 9%.

Млн.тонн



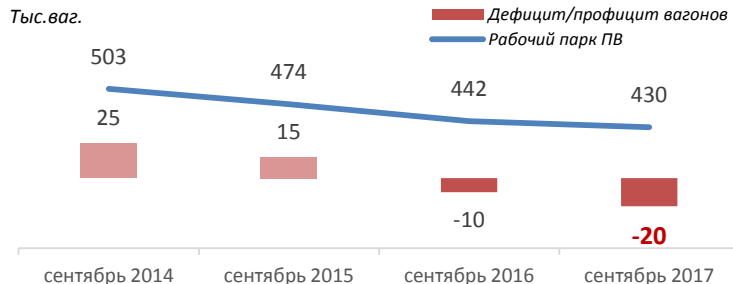
В том числе погрузка в полувагоны АО ФГК: рост на 26%, в т.ч. за счет увеличения погрузки зимой и весной.

9 мес. 2015 – 27,8 млн.тонн

9 мес. 2016 – 34,5 млн.тонн



В 2017 году списания парка полувагонов продолжится, дефицит парка в высокий сезон увеличится!



На 2016/2017 год АО «ФГК» предлагает грузоотправителям нерудных строительных материалов отлично зарекомендовавшую себя формулу долгосрочного партнерства «ЗИМА-ЛЕТО» с гарантированным предоставлением вагонов в рамках контракта и специальными льготными условиями в течение года.

! Мы вынуждены установить квоту предоставления вагонов по данной схеме – не более 30 тысяч вагоноотправок в месяц. Клиентам, которые работали с нами в прошлом году по схеме «Зима-лето» – приоритетные условия.



Клиентам, которые работали с нами в 2015/2016гг по формуле «Зима-Лето»

1. Мы автоматически подтвердим объем ежемесячной погрузки, зафиксированный в сезоне 2015/2016, по льготной ставке.
2. Предусматриваем опцион на дополнительное гарантированное обеспечение в размере до **50%** от «зимнего» объема по сезонной рыночной ставке.



Клиентам, которые не работали ранее по формуле «Зима-Лето»

1. Мы предлагаем заключить контракт на специальных условиях «Зима-лето».
2. Предусматриваем опцион на дополнительное гарантированное обеспечение в размере до **30%** от «зимнего» объема по сезонной рыночной ставке.