КРУГЛЫЙ СТОЛ
«Проблемы и перспективы строительства автомобильных дорог в связи со вступлением в силу с 1 сентября 2016 года Технического регламента Таможенного союза 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»

Основные формы оценки соответствия при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог.

VII Международная специализированная выставка-форум «ДорогаЭкспо-2016»

Г. Москва 12.10.2016г

Зам. Ген. директора ФАУ РОСДОРНИИ

Мартинсон Владимир Леонидович

Технический регламент таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»

Статья 5. **Оценка соответствия**

16. Оценка соответствия автомобильных дорог на всех этапах их жизненного цикла требованиям настоящего технического регламента осуществляется в следующем порядке:

а*) при инженерных изысканиях и разработке проектной документации автомобильных дорог* - в форме экспертизы;

б) *при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог* - в формах строительного (производственного) контроля за выполнением работ, промежуточной приемки выполненных дорожно-строительных работ и (или) конструктивных элементов, приемки и ввода в эксплуатацию законченных объектов или их отдельных участков;

в) *при эксплуатации автомобильных дорог, дорожных сооружений на них и элементов обустройства* - в формах текущего контроля состояния автомобильной дороги и дорожных сооружений на ней и элементов обустройства, а также приемки выполненных работ по их ремонту и содержанию;

г) *для дорожно-строительных материалов и изделий* - в формах испытания (входной контроль) и подтверждения соответствия требованиям настоящего технического регламента.

Программа по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции
Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии
от 13 июня 2012 г. № 81.

В составе Программы приняты следующие межгосударственные стандарты :

- ГОСТ 32731-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля»;
- ГОСТ 32755-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»;
- ГОСТ 32756-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ».

Нормативно-технические документы стран Таможенного союза, рассмотренные при анализе действующих требований, касающихся объекта стандартизации ГОСТ 32731-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля».

Российская Федерация:

Технический регламент таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), который действует на территории всех трех стран Таможенного союза (Республика Беларусь и Республика Казахстан) Федеральный закон РФ 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Гражданский кодекс Российской Федерации;

СНиП 12.01- 2004 «Организация строительства»;

ОДМ 218.7.001-2009 «Рекомендации по осуществлению строительного контроля на федеральных автомобильных дорогах».

Республика Беларусь:

СНБ 1.03.01-99 «Технический надзор в строительстве. Основные положения»;

ТКП 059-2007 «Автомобильные дороги. Правила устройства»;

ТКП 45-1.03-162-2009 (02250) «Технический надзор в строительстве. Порядок проведения»;

ТКП 234-2009 (02191) «Автомобильные дороги. Порядок проведения операционного контроля при строительстве, ремонте и содержании».

Республика Казахстан:

СТ РК 1685-2007 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Правила выполнения и приемки работ при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте. Производственный контроль»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

РДС РК 1.04-15-2004 «Правила технического надзора за состоянием зданий и сооружений».

Зарубежные государства:

QIS-97 Контроль качества при работе с горячим асфальтобетонным покрытием (Quality Control for Hot Mix Asphalt Operations).

Нормативно-правовое обеспечение строительного контроля

В Статье 2 «Определения» термин «Строительный контроль» определен как «контроль соответствия выполняемых работ проектной документации и требованиям технических регламентов, проводимый в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильной дороги».

ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог».

"Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ
Статья 53. Строительный контроль.

Постановление Правительства РФ от 21 июня 2010 г. № 468 «О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства».

ОДМ 218.7.001-2009 «Рекомендации по осуществлению строительного контроля на федеральных автомобильных дорогах» (утвержден Распоряжением Росавтодора от 23.11.2009г № 485-р).

Решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года №827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)»

ГОСТ 32731-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля»

Содержание

1 Область применения.
2 Термины и определения.
3 Общие положения.
4 Состав работ по строительному контролю.
5 Требования к организации, осуществляющей работы по строительному контролю.
6 Порядок проведения строительного контроля.
7 Оформление результатов строительного контроля.
8 Контроль за проведением строительного контроля.

Приложение А (справочное) Форма типового технического задания на осуществление строительного контроля на объектах строительства, реконструкции или капитального ремонта.
Приложение Б (справочное) Форма, состав и содержание Общего журнала работ.
Приложение В (справочное) Формы предписаний.
Приложение Г (справочное) Схема организации строительного контроля.
Приложение Д (справочное) Форма отчета по результатам строительного контроля.
Библиография.

ГОСТ 32731-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля»

Термины и определения

- исполнительная документация;
- проектная документация;
- строительный (производственный) контроль;
- рабочая документация;

Основные положения

Основной целью осуществления строительного контроля при строительстве автомобильных дорог является недопущение приемки дорожно-строительных работ, выполненных с нарушением требований проектной документации, утвержденной в установленном порядке, и требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Перечень нормативно-технических документов, по которым осуществляется строительный контроль, определяются в каждом конкретном случае отдельно, с учетом контракта (договора) и рабочей документации.

Необходимость наличия собственной лаборатории, компетентной в проведении испытаний в заявленной области деятельности. Компетентность испытательной лаборатории может быть оценена Заказчиком или сторонними организациями по поручению Заказчика. Выполнение силами собственной лаборатории не менее 70 % всех необходимых лабораторных испытаний.

ГОСТ 32731-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля»

Порядок проведения строительного контроля

До начала работ по осуществлению строительного контроля.

- представление службой строительного контроля Заказчику схемы организации осуществления строительного контроля на объекте и информации о конкретных специалистах, выполняющих поставленные задачи непосредственно на объекте строительства;
- оценка компетентности Заказчиком конкретных исполнителей представленных для проведения строительного контроля на объекте на предмет знания проектной, рабочей и другой необходимой документации отражающей работы по строительству на объекте;
- представление Заказчиком службы строительного контроля на объекте всем заинтересованным сторонам участникам дорожно-строительного процесса. В течение всего срока строительства Подрядчик обеспечивает доступ на строительную площадку представителям организации Заказчика и строительного контроля;
- определение совместно с Заказчиком и (или) организацией, осуществляющей строительный контроль на месте границ участков, конструкций и элементов, а также видов и объемов строительно-монтажных работ, подлежащих строительному контролю в соответствии с техническим заданием к договору (контракту);
- согласование с Заказчиком формы предписаний (о выявленных нарушениях либо о приостановке работ);
- ознакомление специалистов службы строительного контроля с рабочей документацией и необходимой для начала работ документацией Подрядчика, включая основные конструктивные решения, организацию проведения работ, директивные графики дорожно-строительных работ, имеющиеся регламенты взаимодействия участников строительно-инвестиционного процесса, в том числе приемки выполненных работ.

ГОСТ 32731-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля»

Порядок проведения строительного контроля

В течение всего периода осуществления строительного контроля.

- анализ полноты и качества рабочей документации, проектов производства работ, технологических карт, схем и технологических регламентов, отражающих работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту на объекте;
- анализ полноты и правильности оформления подрядчиком исполнительной документации;
- проведение выборочного входного контроля в объемах, предусмотренных техническим заданием Заказчика. Отбор проб и испытание дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий, непосредственно применяемых на объекте, в объеме требований технического задания, с оценкой соответствия установленным требованиям. Оценка правильности выполнения геодезических разбивочных работ;
- проведение при выборочном операционном контроле оценки качества работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту на объекте, в том числе контроль их соответствия требованиям утвержденной рабочей документации, контроль соблюдения Подрядчиком технологии производства работ. Проверка полноты и правильности проведения Подрядчиком лабораторных испытаний;
- оценка соответствия фактически выполняемых дорожно-строительных работ утвержденным календарным графикам и проектной документации;
- участие в проведении при приемочном контроле промежуточной приемки выполненных работ в установленные Заказчиком сроки;
- составление и сдача Заказчику отчетов в соответствии с требованиями технического задания по результатам проведенного строительного контроля на объекте.

ГОСТ 32731-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля»

Порядок проведения строительного контроля

На завершающем этапе осуществления строительного контроля.

- подготовка и передача Заказчику комплекта материалов по строительному контролю, предусмотренных техническим заданием;
- участие в проведении приемочной диагностики сдаваемого участка автомобильной дороги;
- участие в приемке законченных строительством объектов;
- составление краткого итогового отчета по строительному контролю за строительством объекта, содержащего итоговую информацию о выполненных на объекте работах и выявленных нарушений;
- осуществление функций контроля за работами по устранению дефектов на объекте строительства в течение гарантийного периода, в соответствии с заданием Заказчика.

ГОСТ 32755-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»

Содержание

1 Область применения.

2 Термины и определения.

3 Общие положения.

4 Порядок проведения приемки в эксплуатацию.

5 Порядок работы комиссий.

6 Оформление результатов приемки в эксплуатацию.

7 Ответственность комиссий.

Приложение А (обязательное) Формы актов.

Приложение Б (справочное) Перечень видов работ, по которым при приемке в эксплуатацию, законченных строительством (возведением), реконструкцией и капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений допускается перенос сроков их выполнения на благоприятный период года.

Приложение В (обязательное) Форма перечня организаций, участвовавших в производстве работ при строительстве (возведении), реконструкции или капитальном ремонте объекта.

Приложение Г (обязательное) Форма гарантийного паспорта объекта строительства.

Приложение Д (обязательное) Форма перечня исполнительной документации, передаваемой Подрядчиком Заказчику.

Приложение Е (обязательное) Формы ведомостей.

Приложение Ж (обязательное) Форма ведомости выполненных работ.

Приложение И (обязательное) Форма ведомости контрольных измерений и испытаний.

Приложение К (обязательное) Ситуационная схема объекта строительства и фотодокументы.

Приложение Л (обязательное) Форма ведомости малых искусственных сооружений.

Приложение М (справочное) Форма справки об основных технико-экономических показателях принимаемого в эксплуатацию объекта строительства.

Библиография

ГОСТ 32755-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»

Термины и определения

- объект строительства;
- очередь строительства;
- приемка в эксплуатацию;
- приемочная комиссия;
- пусковой комплекс;
- рабочая комиссия;
- транзитный транспорт.

Основные положения

Приемка в эксплуатацию законченных объектов строительства производится с целью определения их соответствия утвержденной в установленном порядке проектной документации и требованиям соответствующих нормативно-технических документов и технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

Законченные объекты строительства принимаются в эксплуатацию приемочной комиссией. До начала работы приемочной комиссии, законченные объекты строительства подлежат приемке рабочей комиссией.

Объекты строительства должны приниматься в эксплуатацию в период, благоприятный для визуального обследования, измерения, отбора проб и образцов для оценки качества примененных материалов, конструкций и выполненных работ. Не допускается приемка в эксплуатацию автомобильных дорог при наличии на них снежного покрова.

ГОСТ 32755-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»

Порядок проведения приемки в эксплуатацию

Рабочие комиссии назначаются Заказчиком. Приемочные комиссии назначаются в соответствии с распорядительными документами юридических лиц, утвердивших проектную документацию.

В состав комиссий включаются представители:

- Заказчика – председатель комиссии (Рабочая комиссия) или Юридического лица, утвердившего проектную документацию (приемочная комиссия);
- Подрядчика;
- Субподрядных организаций (при их наличии);
- Проектной организации;
- Эксплуатирующей организации;
- Строительного контроля (при его осуществлении независимыми организациями).

По инициативе Заказчика в состав комиссии по согласованию с другими организациями и органами государственного надзора могут быть дополнительно включены их представители.

Рассмотрены вопросы: сроков организации и проведения комиссий, комплекта необходимой документации, оформления Актов комиссии и необходимых к нему документов.

ГОСТ 32756-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ»

Содержание

1 Область применения.

2 Термины и определения.

3 Общие положения.

4 Порядок проведения промежуточной приемки.

5 Оформление результатов промежуточной приемки.

6 Контроль за проведением промежуточной приемки.

Приложение А (справочное) Перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением акта скрытых работ.

Приложение Б (справочное) Перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением акта ответственных работ.

Приложение В (справочное) Перечень основной исполнительной документации.

Приложение Г (обязательное) Основные формы производственно-технической исполнительной документации.

Приложение Д (обязательное) Формы актов приемки.

Приложение Е (обязательное) Форма извещения на приемку выполненных работ

Библиография.

ГОСТ 32756-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ»

Термины и определения

- ответственные работы;
- приемка выполненных работ;
- приемочный контроль;
- промежуточная приемка выполненных работ;
- скрытые работы.

Основные положения

Промежуточная приемка выполненных дорожно-строительных работ производится с целью определения их соответствия утвержденной в установленном порядке проектной документации и требованиям соответствующих нормативно-технических документов и технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» [1] (далее – ТР ТС 014/2011).

Промежуточная приемка выполненных работ классифицируется на:

- приемку скрытых работ;
- приемку ответственных работ.

Требования нормативно-технических документов, по которым осуществляется промежуточная приемка выполненных работ, определяются в каждом конкретном случае отдельно, с учетом контракта (договора) и рабочей документации.

ГОСТ 32756-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ»

Порядок проведения промежуточной приемки

Перечни конкретных видов работ, относящихся к той или иной промежуточной приемке выполненных работ, должны быть определены проектной документацией и разработаны Подрядчиком в составе исполнительной документации и согласованы с Заказчиком.

Заказчик, получивший не позднее чем за трое суток извещение Подрядчика о готовности к сдаче результата выполненных дорожно-строительных работ, организовывает их приемку.

По результатам проведения промежуточной приемки выполненных работ, в акте приемки скрытых работ и акте приемки ответственных работ, после подписания его всеми членами комиссии, подрядчику дается разрешение на производство последующих видов работ.

До проведения промежуточной приемки выполненных работ запрещается выполнять последующие работы.

Обязательными условиями для приемки отдельных видов работ являются:

- соответствие применяемых материалов, конструкций и изделий, установленным требованиям;
- устранение дефектов и нарушений, отмеченных в журналах производства работ и авторского надзора и предписаниях строительного контроля;
- наличие комплекта необходимой исполнительной документации.

Рассмотрены вопросы состава комиссий, повторной приемки после длительного перерыва (более 3 месяцев), затрат на вскрытие конструкций по требованию Заказчика и вопросы оформления.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

ФАУ «РОСДОРНИИ»

rosdornii.ru

Адрес: Россия, Москва, 125493, ул. Смольная, д. 2

Приемная: +7 (495) 452-42-35

E-mail: post@rosdornii.ru