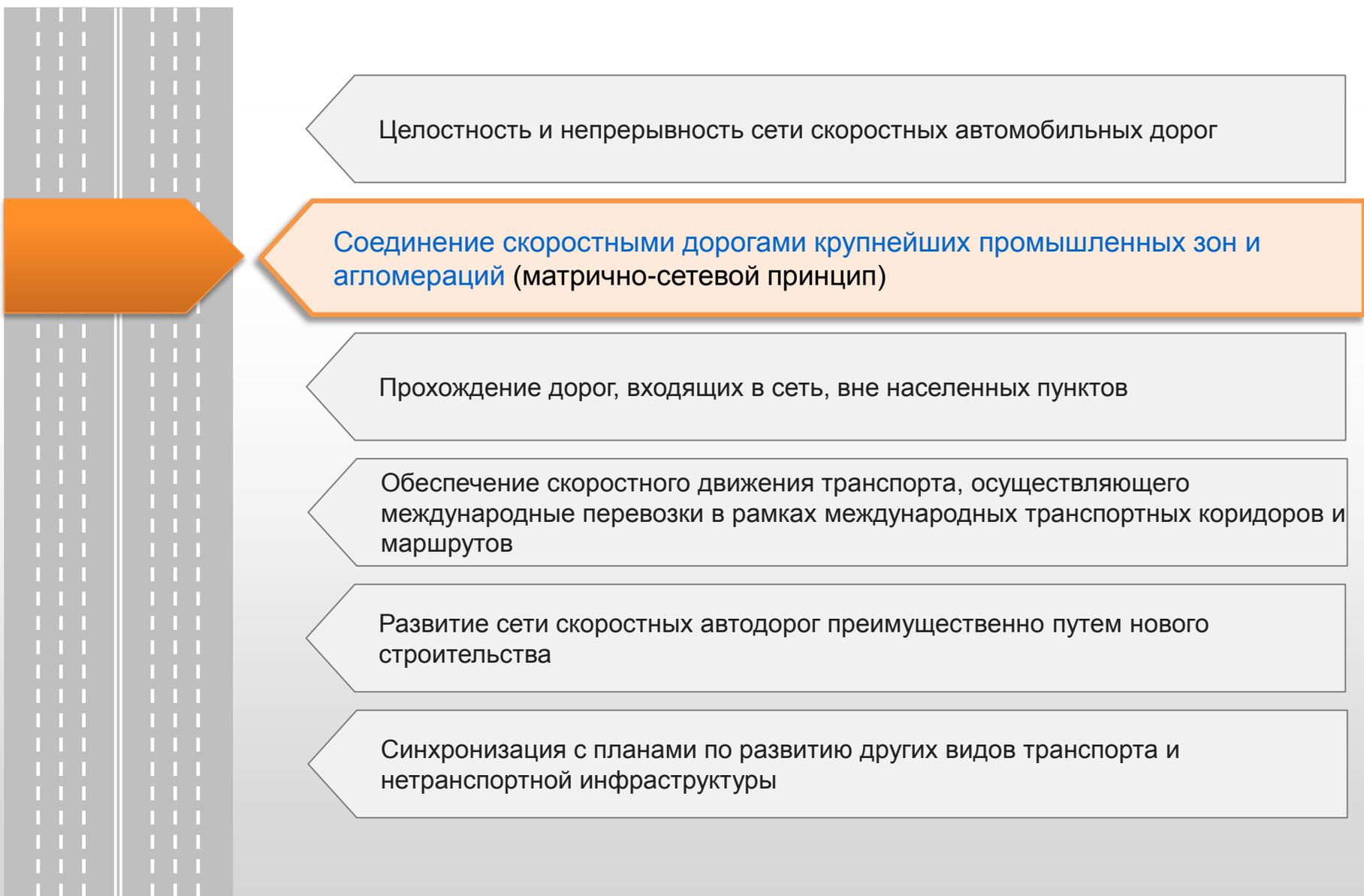


# Круглый стол: «Скоростные автомобильные дороги»

**НОСОВ Александр Геннадьевич,**  
Заместитель председателя правления по инвестициям и  
стратегическому планированию Государственной компании «Автодор»





Целостность и непрерывность сети скоростных автомобильных дорог

**Соединение скоростными дорогами крупнейших промышленных зон и агломераций (матрично-сетевой принцип)**

Прохождение дорог, входящих в сеть, вне населенных пунктов

Обеспечение скоростного движения транспорта, осуществляющего международные перевозки в рамках международных транспортных коридоров и маршрутов

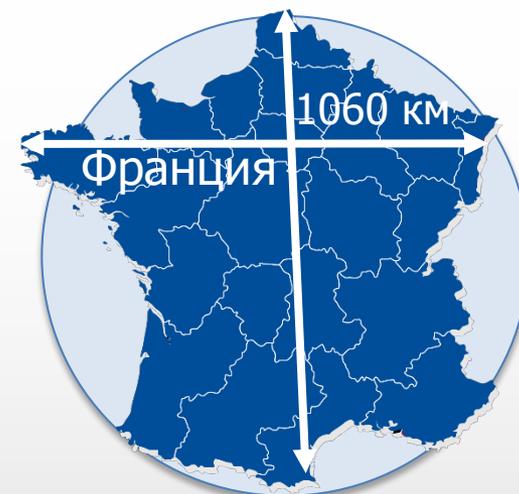
Развитие сети скоростных автодорог преимущественно путем нового строительства

Синхронизация с планами по развитию других видов транспорта и нетранспортной инфраструктуры



## Основные характеристики

- Суточная доступность любых перемещений внутри АКСЗ
- Наличие одного и более крупных аттракторов, являющихся основными центрами генерации и притяжения транспортных потоков
- 80-90% генерируемого транспортного потока по сети скоростных автодорог имеет конечные корреспонденции внутри АКСЗ
- Наличие исторических, экономических и административно сложившихся внутренних связей внутри АКСЗ
- Пространственная взаимодополняемость с точки зрения последовательного покрытия территории страны
- Высокий и(или) средний уровень плотности концентрации и плотности населения (от 30 и более чел/кв. км)



### Этимология понятия «кластер»

Понятие имеет множество определений. Применительно к АКСЗ употреблено в значении взятом из аналогии и максимально близком к понятию «звездный кластер» в астрономии («группа звезд, связанных между собой силами гравитации»).

Плотность населения, чел./км<sup>2</sup>

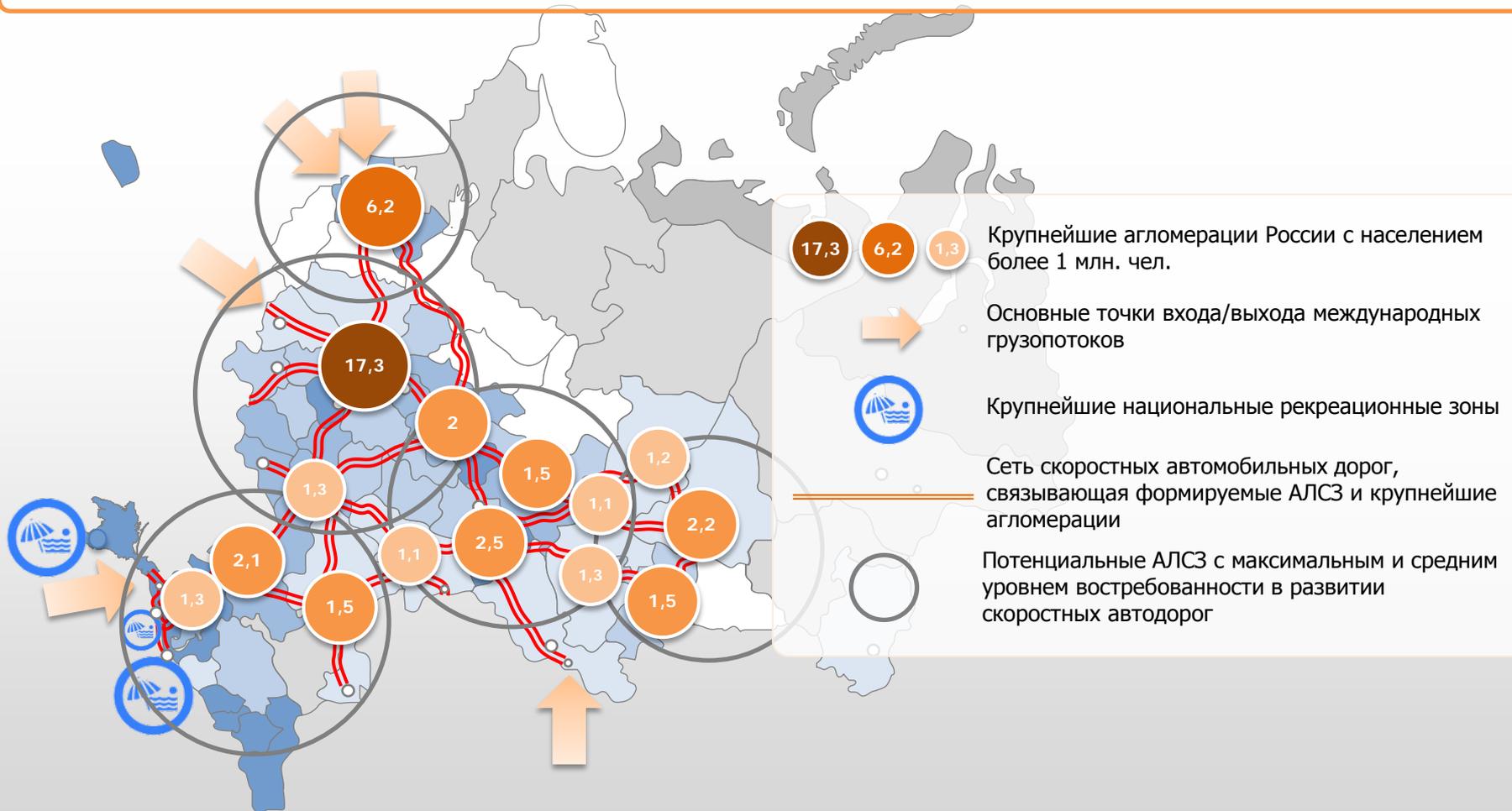
- Регионы с высоким уровнем плотности населения (>58)
- Регионы с повышенным уровнем плотности населения (42-58)
- Регионы со средним уровнем плотности населения (32-42)
- Регионы с низким уровнем плотности населения (15-32)
- Регионы с очень низким уровнем плотности населения (5-15)
- Малозаселенные и почти незаселенные территории (< 5)

- Потенциальные АКСЗ с максимальным уровнем востребованности в развитии скоростных автодорог
- Потенциальные АКСЗ со средним уровнем востребованности в развитии скоростных автодорог
- Потенциальные АКСЗ с перспективной востребованностью в развитии скоростных автодорог

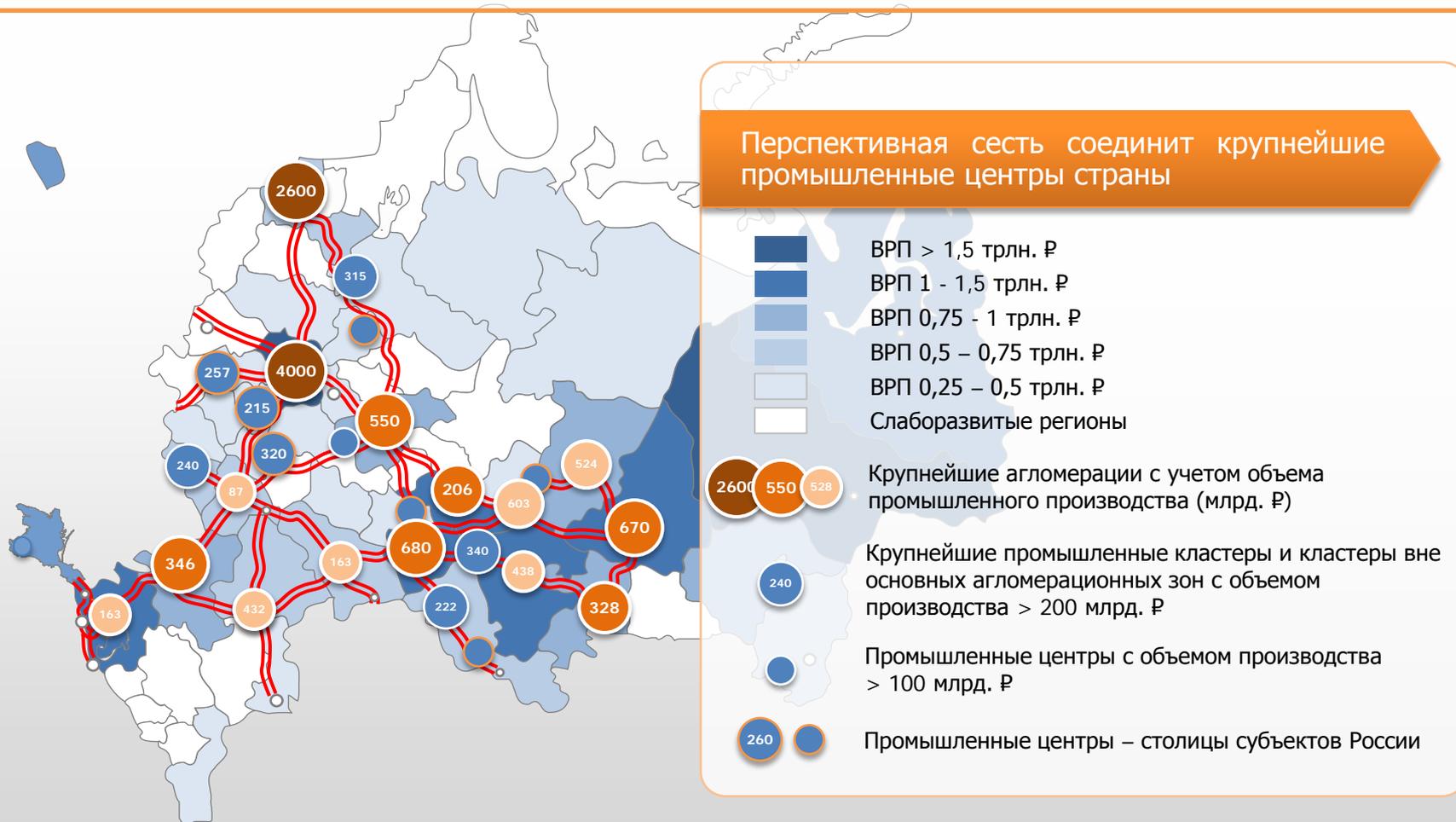


<sup>1</sup> Агломерационно-кластерная сетевая зона

Приоритетное сетевое покрытие крупнейших агломераций с населением > 1 млн. человек, международных транспортных коридоров и территорий со средней и высокой плотностью населения



Перспективное развитие и присоединение к опорной сети направления, обеспечивающих связь с регионами с высоким уровнем ВРП и крупнейшими промышленными центрами (более 200 млрд. руб.) за пределами основных агломерационных зон

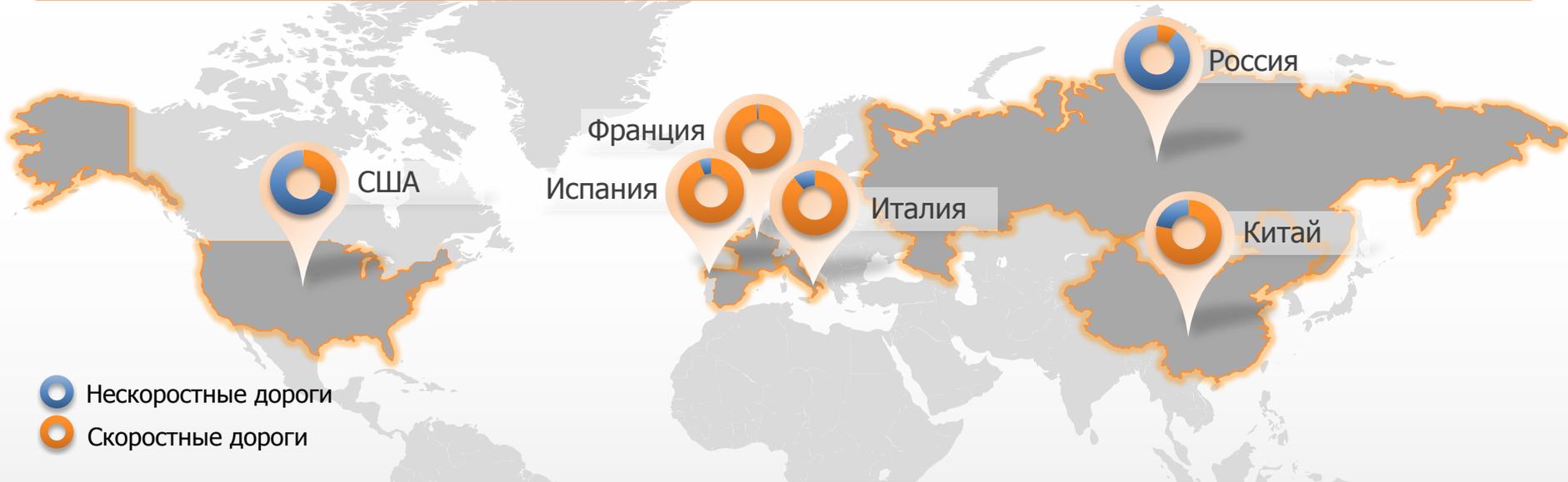


Ранжирование исходя из демографических характеристик (размер агломераций и плотность населения) и инвестиционно-коммерческих принципов (уровень благосостояния регионов и платежеспособный спрос (доходы) местного населения)





В большинстве стран с развитой сетью скоростных автомобильных дорог применяется принцип «пользователь платит»



Страна	Протяженность скоростных дорог, тыс. км.	Из них платных, тыс. км. (%)
Италия	6,6	5,6 (85%)
Китай	123	100 (81%)
Франция	12	9,1 (78%)
Япония	15,1	9,2 (61%)
Испания	9	2,6 (28%)
США	77	8,4 (11%)
Россия	5,1	0,5 (10%)

# Спасибо за внимание!



Web [www.russianhighways.ru](http://www.russianhighways.ru)

E-mail [IR@russianhighways.ru](mailto:IR@russianhighways.ru)

Телефон +7 (495) 727-11-95

Факс +7 (495) 784-68-04



**Государственная компания «Автодор»**

Данный документ не является офертой, изложением существенных условий договоров, официальным сообщением о проведении Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» торгов, конкурсов, тендеров, или любым иным аналогичным по статусу документом, который мог бы создать для нее какие бы то ни было обязательства. Данный документ составлен исключительно в информационных целях. Государственная компания «Российские автомобильные дороги» оставляет за собой право в любое время, без какого бы то ни было предварительного предупреждения вносить изменения, удалять и иным, в том числе существенным, образом изменять любую информацию, содержащуюся в данном документе и не несет никаких обязательств по уведомлению о таких изменениях. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственности за точность, полноту, актуальность, своевременность, содержание, востребованность или соответствие любой информации, содержащейся в данном документе, действительности. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственности за решения и действия, которые были или могли быть совершены и/или от совершения которых воздержались или могли воздержаться вследствие ознакомления с данным документом.