



Международный опыт создания сети скоростных автомобильных дорог (на примере Франции)

ДОРОГА-ЭКСПО 2016

МОСКВА 12 ОКТЯБРЯ 2016 г.

ИГОРЬ ПОБЕРЕЖНИОК
ДИРЕКТОР ПО РАЗВИТИЮ ПРОЕКТОВ

История развития платных автодорог Франции

- » 1955 : Франция принимает закон о развитии платных автомагистралей
- » 1961 : Построены первые 48,5 км платных автодорог
- » 1963 – 1970 : строительство и эксплуатация 1010 км платных автодорог под управлением государственных компаний: финансирование с помощью выпуска гос. облигаций
- » 1970 : Декрет n° 70-398: Частным компаниям разрешено выступать в качестве концессионера (привлечение частного финансирования), создание четырех частных компаний-концессионеров (COFIROUTE/AREA/APEL/ACOVA)
- » 1980 – 1985 : Из-за экономического кризиса 3 из четырех компании были выкуплены государством, осталась лишь одна – COFIROUTE, принадлежащая VINCI Concessions
- » 1986 : после выхода из кризиса амбициозная программа правительства по строительству более 5000 км новых автодорог
- » 1988 - 2000 : Финансирование новых скоростных автодорог с использованием доходов от существующих платных автодорог / продление срока концессий с целью компенсации затрат
- » 2002 - 2006 : Приватизация государственных концессионеров



1960 - 1969

10%



1970 - 1979

40%



1980 - 1989

60%



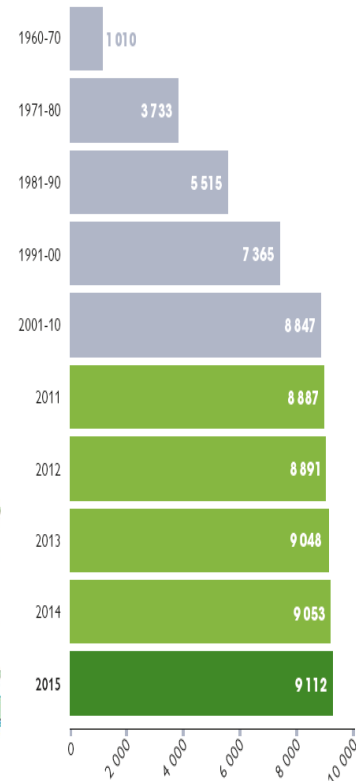
1990 - 2000

80%



2000 - 2015

100%



- » Сеть скоростных автодорог – **стратегический инструмент** экономического развития всей страны (особенно удаленных регионов)
- » **Схема концессий является мощным и гибким механизмом**, позволяющим:
 - » *финансировать широкую сеть дорожной инфраструктуры на основе принципа “пользователь платит”*
 - » *четко выделять средства необходимые для строительства, эксплуатации, обслуживания и ремонта автодорог*
 - » *предоставлять надежную альтернативу государственному финансированию*
 - » *создавать безопасные и надежные автодороги*
 - » *предоставлять высокий уровень сервиса для пользователей*
 - » *создавать дорожную сеть с минимальным воздействием на окружающую среду*
- » Финансирование сети скоростных автодорог в большей степени за счет прямого сбора платы за проезд, а не налогов
- » Финансирование, проектирование, строительство, эксплуатация и обслуживание осуществляются концессионером. Доход концессионера – за счет сбора платы в течение установленного срока



Концессия: Преимущества для правительства Франции

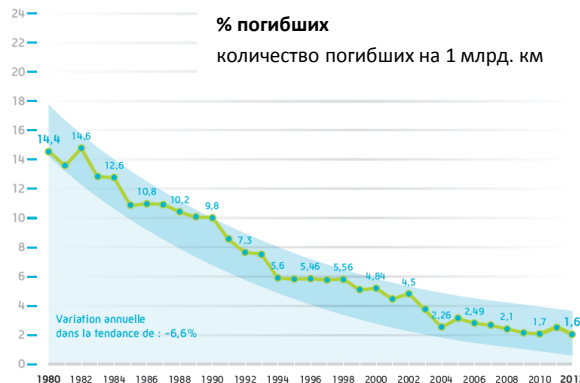
- » Строительство во Франции высокоразвитой сети платных автодорог с высоким уровнем сервиса
 - » *без государственного финансирования (или с ограниченным финансированием)*
 - » *с полным риском на концессионере (финансирование, проектирование, строительство, доходы от сбора платы)*
- » За последние 10 лет, концессионерами было инвестировано более 18 миллиардов евро в концессионные проекты
- » Тарифы за проезд регулируются концессионным соглашением
 - » *в соответствии с финансовым балансом концессии*
 - » *в зависимости от инвестиций определенных государством*
- » Безопасность: падение уровня смертности на платных автодорогах (142 погибших в 2014)
 - » *- 16% по сравнению с 2013*
- » В конце срока, государству будут возвращены инфраструктурные объекты в хорошем состоянии, с высоким уровнем сервиса, без задолженностей и дополнительных затрат для правительства

Более 9000 км скоростных автодорог

92% удовлетворенных клиентов

18 млрд. евро инвестиций за последние 10 лет

Платные магистрали в 5 раз безопаснее, чем другие дороги



Сеть платных автодорог Франции сегодня

Протяженность концессионных автодорог **9 112 км** (из 12 000 км всех скоростных автодорог Франции)

- » 19 компаний-концессионеров
- » Средний трафик: 27 000 ТС/день
- » Полностью интероперабельные между собой системы сбора платы
- » 5,8 миллионов абонентов систем электронного взимания платы
- » 71 км новых дорог в строительстве или реконструкции (в 2016)
- » Более 1 000 мультифункциональных зон отдыха и дорожного сервиса
- » 95% населения Франции живут в непосредственной близости от скоростных автодорог (в менее 45 минутах)



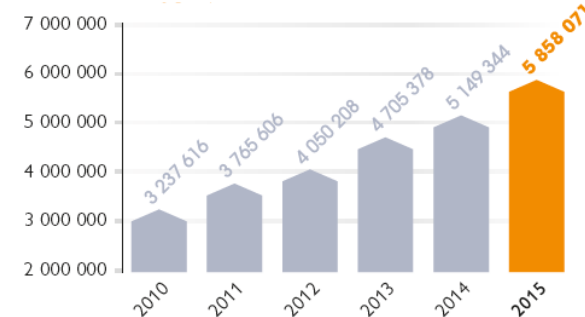
Системы электронного взимания платы

- » Абонемент для легковых ТС
- » Абонемент для грузовых ТС
- » Единый абонемент
 - » Один договор
 - » Один транспондер
 - » Один счет
 - » Программы лояльности
 - » Оплата паркингов
- » 9.4 млрд € - общий оборот от сбора платы на дорогах Франции (2015), из которых оборот VINCI 4.9 млрд €
- » Способы оплаты:
 - » Наличные и банк. карты: 51%
 - » Электронные средства: 49%
- » 181 транзакция на один транспондер в год (*liber-t*)

***liber-t
tis-pl***



Количество абонентов liber-t



Интегрированный подход к эксплуатации и обслуживанию автодороги в режиме 24 часа в сутки/7 дней в неделю

Сбор платы	Эксплуатация ПВП 	Видеофиксация 	Анализ и обработка данных 		
Движение и безопасность	Управление движением 	Патрулирование 	Служба аварийных комиссаров 	Онлайн оповещение 	
Содержание и обслуживание	Текущее/Плановое 	Аварийное 	Зимнее 	Регулярный контроль 	Капитальный/текущий ремонт
Работа с клиентами	Служба по работе с клиентами 	Распространение ЭСРП* 	Места для отдыха и дорожного сервиса 	Обмен опытом 	Программы лояльности

Качество, защита окружающей среды, охрана труда и безопасность (ISO 9000:2001 / ISO 14001/ OSHAS 18000)

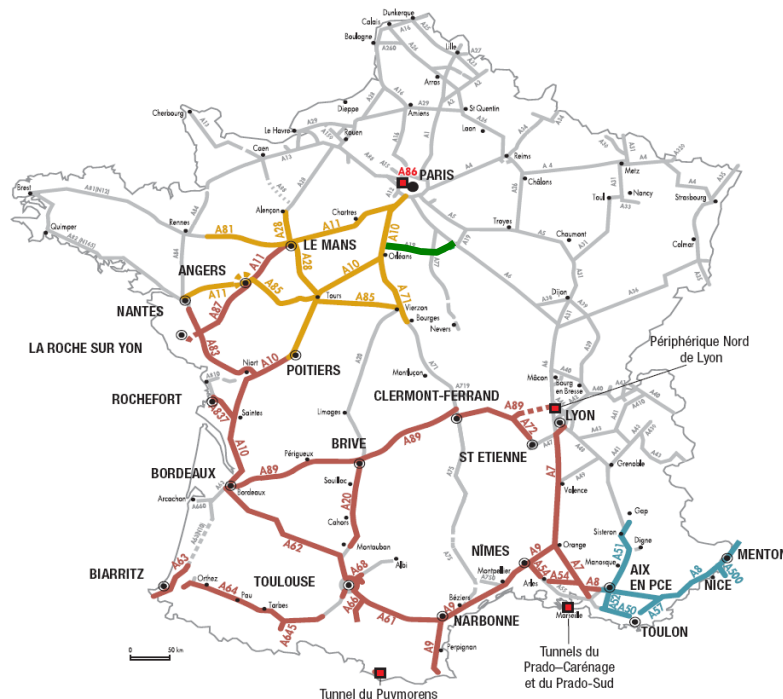
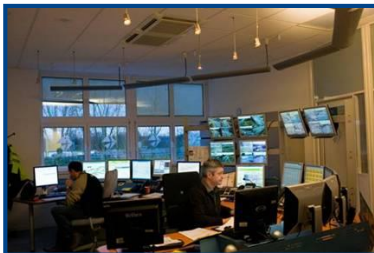
* ЭСРП – электронные средства регистрации проезда

VINCI Concessions – Сферы деятельности



» **Группа VINCI** представлена в **100 странах мира** со штатом сотрудников более **185 000 чел.** и годовым оборотом **38,5 млрд** евро.

Сеть автодорог компании VINCI Concessions во Франции



» Протяженность эксплуатируемых автодорог компании VINCI Concessions во Франции **4 398 км** (около половины всех концессионных автодорог Франции)

Высокий уровень сервиса для пользователей: комфортное и безопасное движение, приемлемость тарифов



Компания VINCI Concessions остаётся активным и надёжным партнером в развитии инфраструктурных проектов в России

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

ИГОРЬ ПОБЕРЕЖНЮК

ДИРЕКТОР ПО РАЗВИТИЮ ПРОЕКТОВ

IGOR.POBEREJNUK@VINCI-CONCESSIONS.COM

ТЕЛЕФОН: + 7 919 106 40 02