

Круглый стол

*Роль защитных слоев и слоев износа в жизненном
цикле дорожной одежды*

*Технология устройства защитных слоев при
ремонте асфальтобетонных покрытий.*

Опыт применения ЛЭМС.

Москва, ДорогаЭкспо-2016, 13 октября 2016 г.

Укладчик литых эмульсионно-минеральных смесей.



Состав ЛЭМС:

- щебеночно-песчаная смесь;

- катионная битумная эмульсия;

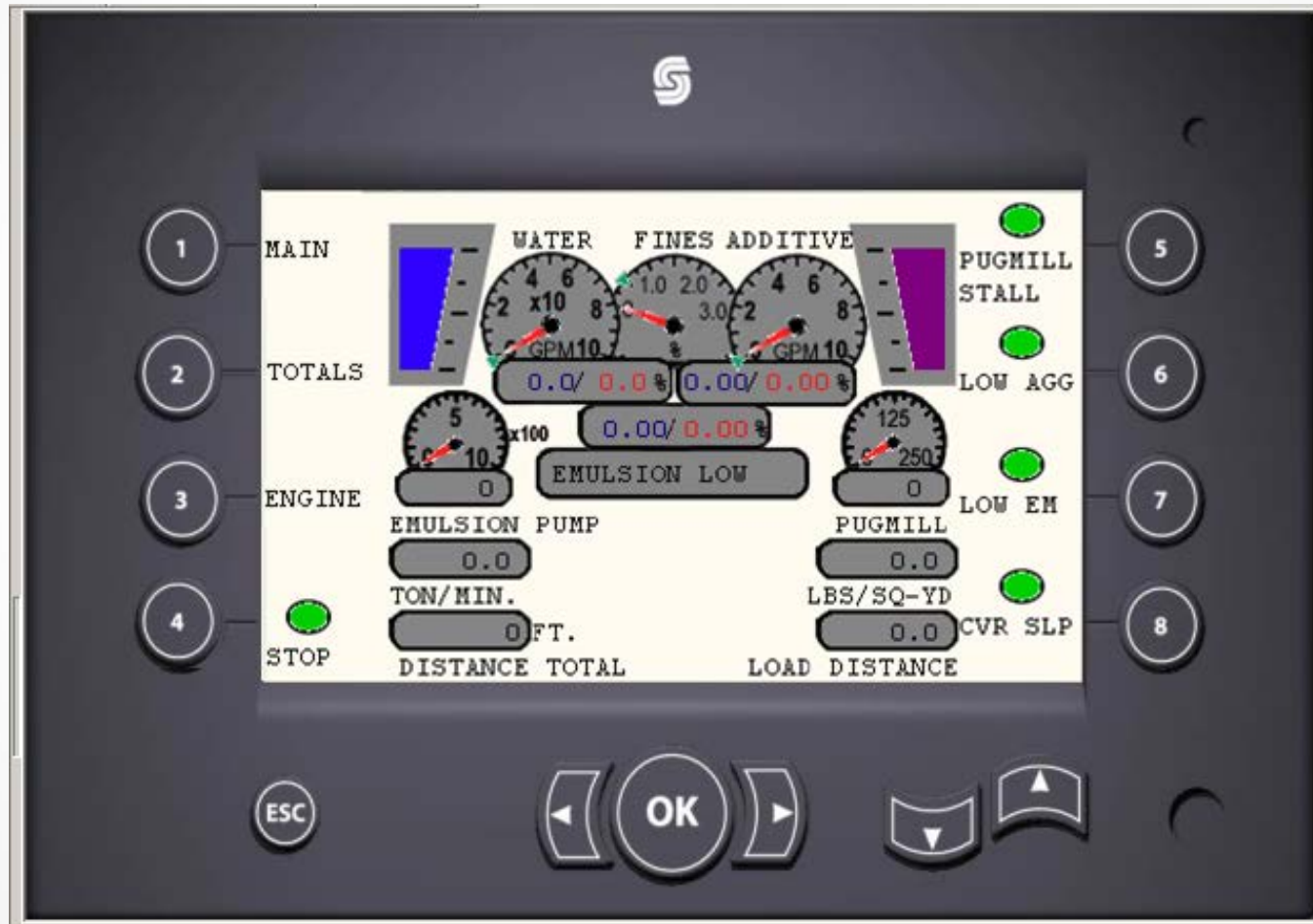
- цемент;

- специальные добавки;

- вода



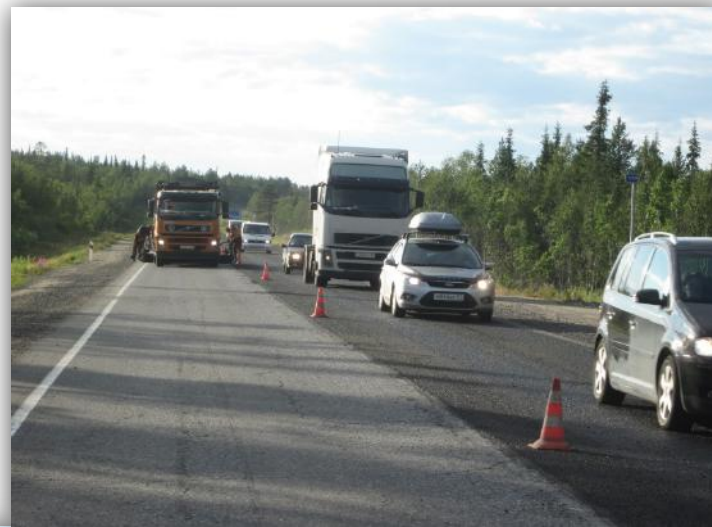
Компьютеризация укладчиков.



Защитный слой из ЛЭМС сразу после нанесения.



Защитный слой из ЛЭМС через 1 час.



Участок дороги М-5 "Урал", 2016 г. До ремонта.



Участок дороги М-5 "Урал", 2016 г. После ремонта.



Выравнивающий слой.



Выравнивающий слой.

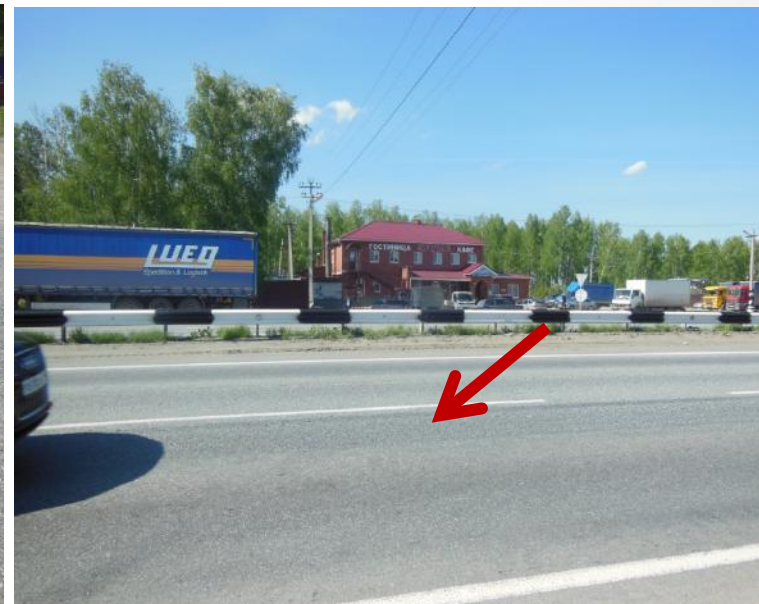


Специальный состав для устранения колеиности, Ставропольский край, объект 2012 г.



- Фотографии сделаны в августе 2015 г.

Специальный состав для устранения колейности, Южный Урал, 2014 г.

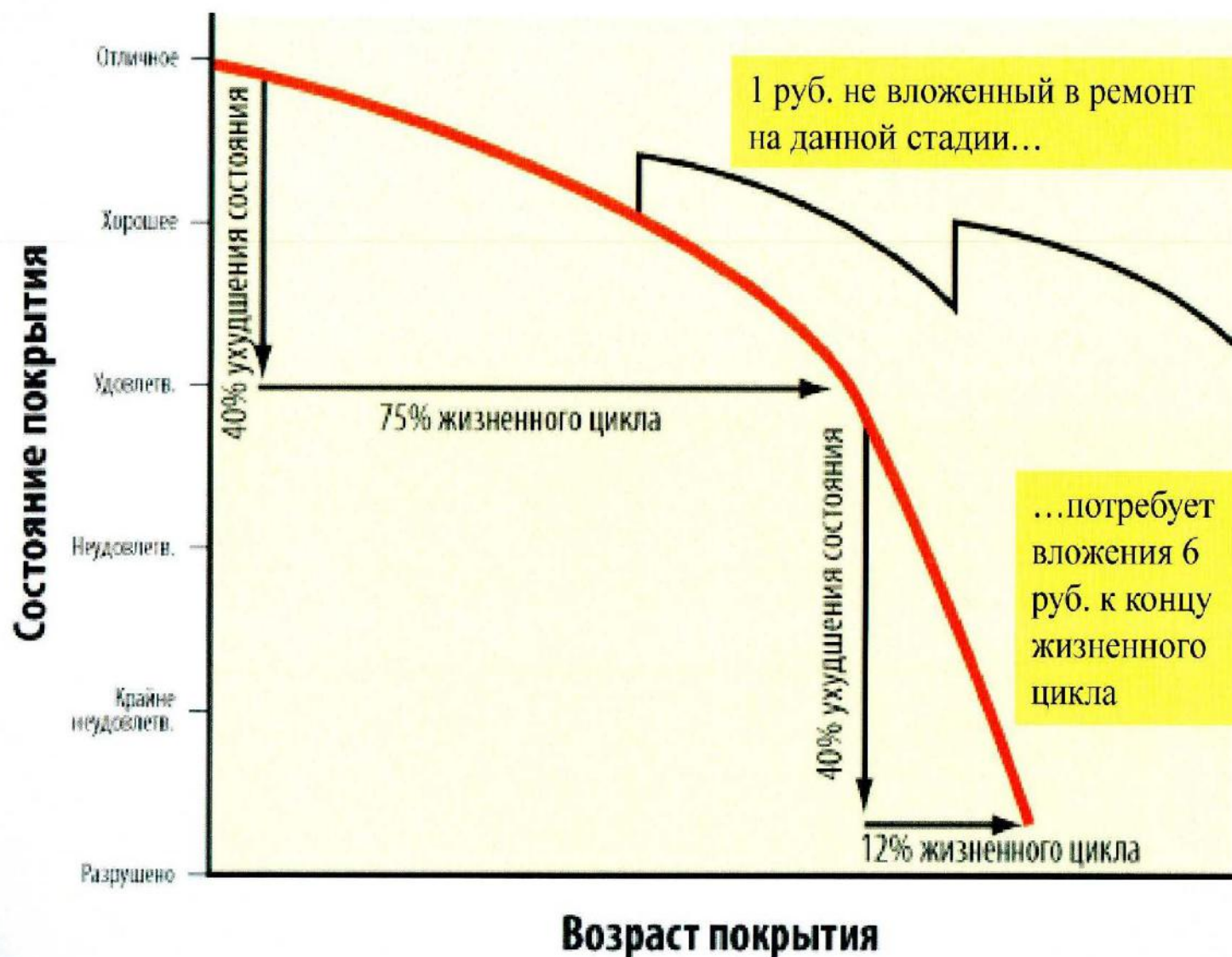


- Фотографии сделаны

июль 2014 г.

июль 2016 г.

Продление срока службы покрытия



Объект 2003 г., Рязанская область,
Рыбное – Константиново, Сларри сил.



в июле 2013 г.



в сентябре 2016 г.

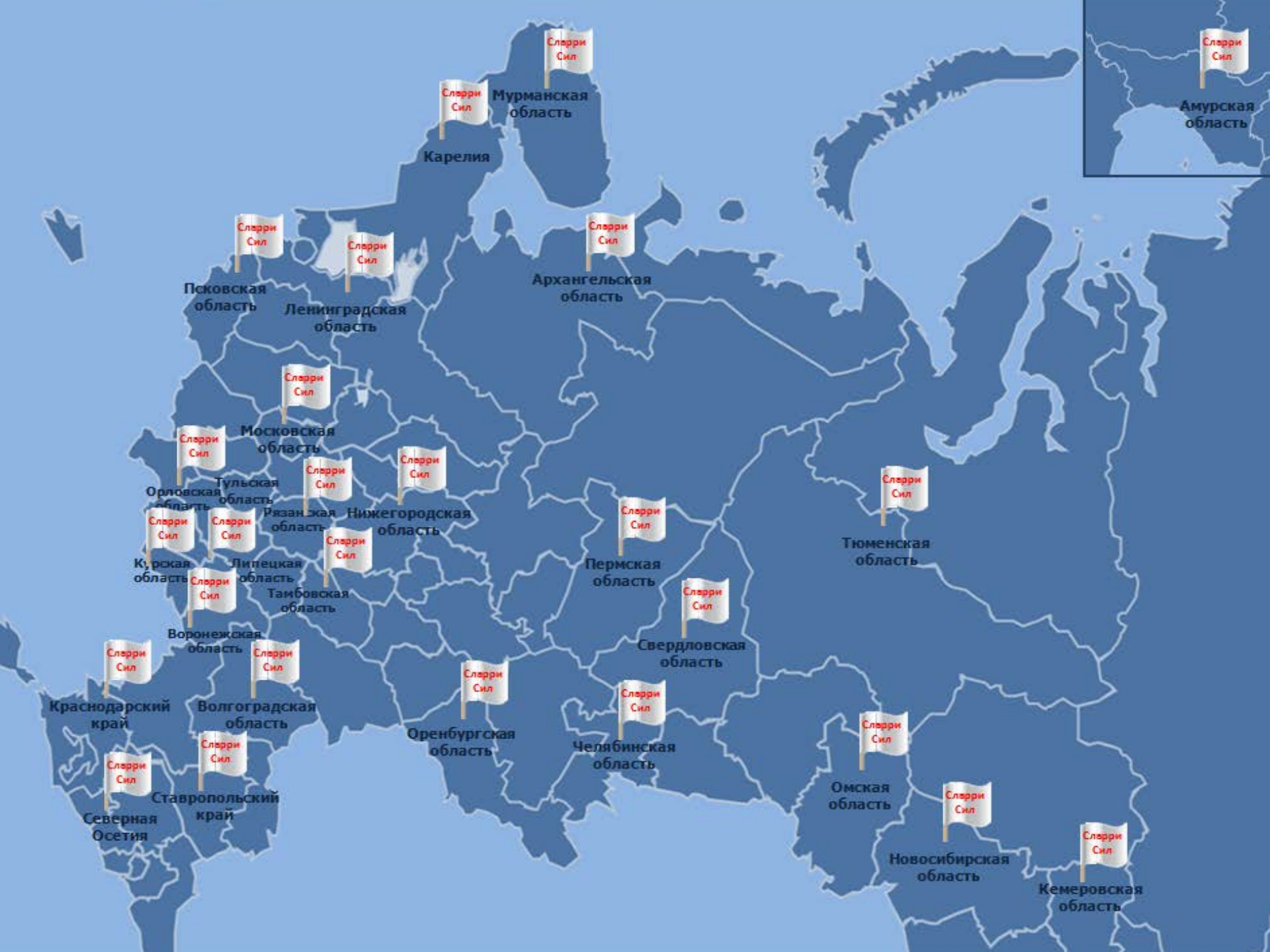
Объект 2003 г., Рязанская область,
Рыбное – Константиново, Сларри сил.



Фотографии сделаны

в июле 2013 г.

в сентябре 2016 г.



Участок а/д Р-21 «Кола», объект 2013 г.



Фотографии сделаны

до начала работ, 2013 г.

в июле 2016 г.

Участок а/д Р-21 «Кола»,
объект 2014 г.



Фотографии сделаны
до начала работы

после проведения работы

Участок а/д Р-21 «Кола», объект 2014 г.



- Фотография сделана в июле 2016 г.

Автодорога «Санкт-Петербургское Южное полукольцо», объект 2011 г.



Фотографии сделаны

до начала работ, 2011 г.

в июле 2015 г.

Подъезд к г. Екатеринбург в Челябинской области км 79+870 – 93+000



Оборудование для нарезки и ввода стекловолокна.



Литые эмульсионно-минеральные смеси армированные стекловолокном

- Обеспечат усиленную прочность ЛЭМС в зонах повышенной нагрузки,
- Уменьшат воздействие отражённых трещин на верхние слои покрытия,
- Предотвратят распространение сетчатых трещин на проблемных участках дорог,
- Расширят температурный диапазон применения ЛЭМС.

Участок а/д 1Р-193 «Воронеж – Тамбов».



Микросюрфейсинг со стекловолокном

Где применяется?

- Автострaды,
- Главные и второстепенные дороги,
- Аэропорты,
- Мосты,
- Внутридворовые территории,
- Парковочные площадки.

Робот – регулировщик. Объект Р-23 Псков, 2016 г.



Спасибо за внимание!

