



АВТОБАН

АУТОВАНН

**Опыт устройства и
эксплуатации износостойких
защитных слоев на сети
автомобильных дорогах ФКУ
«Центравтомагистраль»**

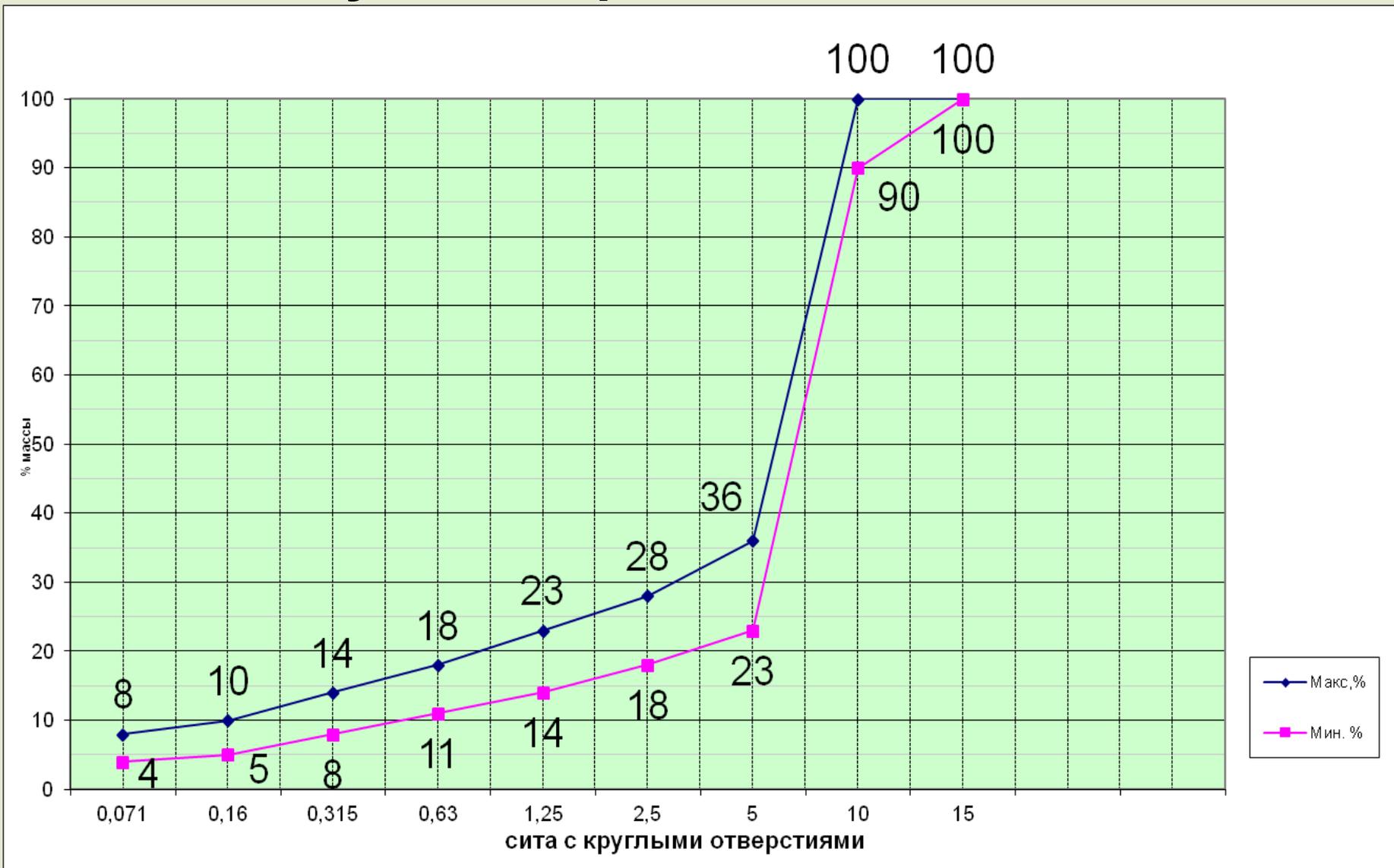
Заместитель генерального директора ООО РГ СП «Автобан»

Н.И. Савенкова

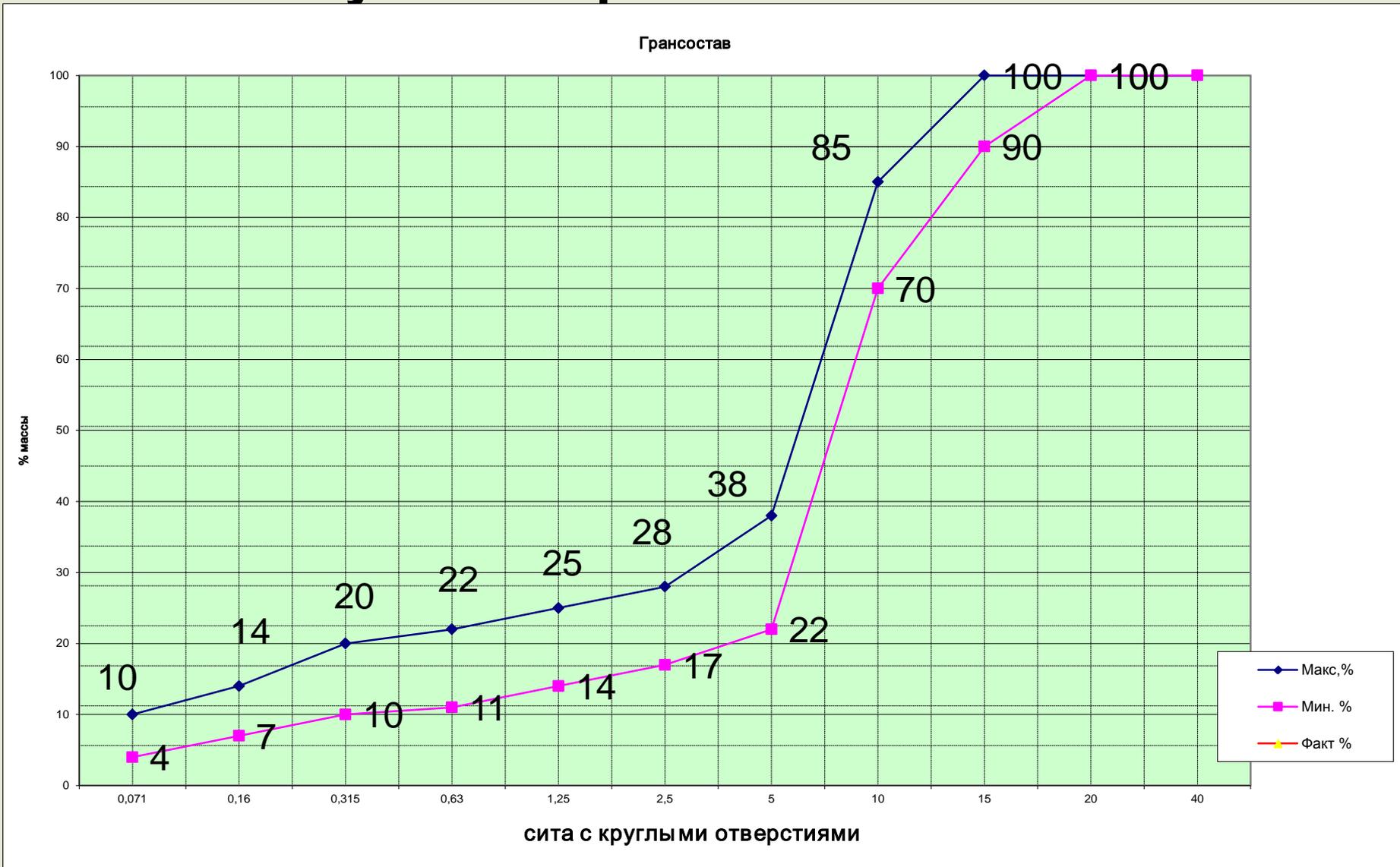
УСТРОЙСТВО СЛОЕВ ПОКРЫТИЙ

- Технология устройства износостойких защитных слоев покрытий предусматривает укладку тонкого слоя из горячей битумоминеральной смеси (БМС), с водонасыщением в пределах от 4 до 8%, по предварительно нанесенной мембране из битумно-полимерной (латексной) эмульсии с помощью специального асфальтоукладчика.
- Содержание щебня в БМС от 62 до 77%, применяются только пески дробленые, применение природного песка запрещается, содержание минерального порошка в смеси от 4 до 10 %.

Зерновой состав битумоминеральной смеси 0/10



Зерновой состав битумоминеральной смеси 0/15



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

- Применение специального асфальтоукладчика, осуществляющего распределение эмульсии и укладку смеси в одном рабочем цикле и специальной латексной эмульсии (расход 0,8-1,2 кг/м²).
- Высокая скорость укладки – более 8 м/мин.
- Открытие движения по уложенному слою сразу же после окончания процесса уплотнения.

Устройство тонкослойного покрытия



Устройство тонкослойного покрытия



Распределение эмульсии



Распределение эмульсии



Уплотнение битумоминеральной смеси



Инженерные решения



Внешний вид покрытия



Выполненные объекты 2010-2013г.

- 2010 год – 186610,2 м².
- А/д М-5 «УРАЛ» км 87-98 (старое направление)
- МБК Минско-Волоколамское ш. км 31-36
- 2011год – 532392,1 м².
- ММК Можайско-Волоколамское ш. км 25-35
- МБК Минско-Волоколамское ш. км 47-53
- А/д М-5 "Урал» км 60-81
- 2012 год – 644884,0 м².
- МБК Брестско-Минское ш. км 15-20
- А/д М-5 "Урал" км 36-59 (старое направление)
- А/д М-9 «Балтия» км 71-91
- А/д М-9 «Балтия» км 152-158

Выполненные объекты 2013-2016г.

- 2013 год – 230017,3 м².
- Подъезд от а/м "Крым" к ОПК «Бор»
- А/д М-9 «Балтия» км 139-152
- 2014 год – 264070,0 м².
- А/д М-9 «Балтия» км 118-139
- 2015 год – 446239,0 м².
- А/д М-5 «УРАЛ» км 87-98(старое направление)
- А/д М-9 «Балтия» км 91-103
- МБК Минско-Волоколамское ш. км 31-36
- 2016 год – 325273,0 м².
- А/д М-9 «Балтия» км 103-115

Всего за 2010-2016 г. – 2 629 037,60 м²

М-9 «Балтия» км 82+800-км 91+235 (2012 г.)



М-9 «Балтия» км 139+200 – км 158+862 (2013 г.)



М-9 «Балтия» км 118+100-км 139+200 (2014 г.)



М-9 «Балтия» км 91+235-км 103+000 (2015 г.)



М-9 «Балтия» км 103+000 – км 115+600 (2016 г.)



ВЫВОДЫ

- Защитные слои покрытия из БМС являются эффективным методом ремонта и восстановления эксплуатационных качеств дорожных покрытий на новый срок службы а/д.
- Образующаяся, на поверхности основания, мембрана обеспечивает функции сцепления и водонепроницаемости нижележащих слоев основания, заполняет трещины и мелкие дефекты, замедляет появление отраженных трещин, благодаря применению латексной эмульсии, предотвращая дальнейшие разрушения покрытия и придавая высокие пластичные свойства устраиваемому покрытию.

ВЫВОДЫ

- Позволяет наносить надежные верхние слои износа, не прибегая к глубокому фрезерованию старой поверхности;
- Не наращивать слои асфальта.
- Макроструктура поверхности устраиваемого слоя открытая, шероховатая и равномерная, что позволяет покрытию выполнять функции поверхностного дренажа, обеспечивает низкий шум при движении автотранспорта, хорошее сцепление колес автомобилей с покрытием, сравнимое со ЩМА.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!