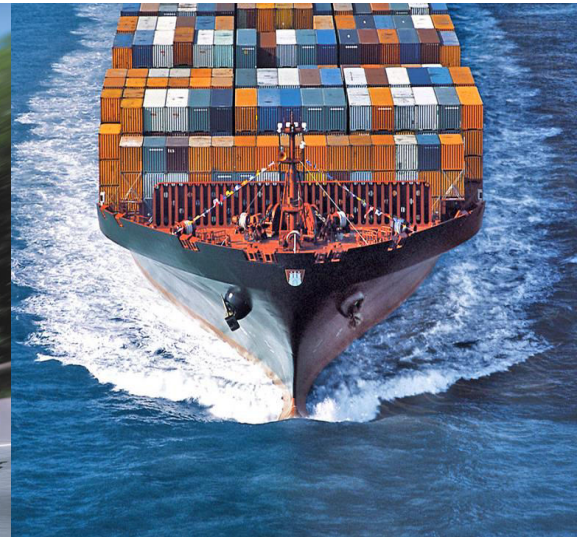


Навигационные и информационные технологии для обеспечения безопасности и прозрачности перевозок по международным транспортным коридорам



Актуальные задачи развития транспортной системы Российской Федерации



Цели, определяемые Государственной программой «Развитие транспортной системы» на период до 2020 года:

- Цель 1 – Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
- Цель 2 - Повышение доступности транспортных услуг для населения.
- Цель 3 - Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг.
- Цель 4 - Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Цели, определяемые «Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 г.»:

- Цель 1. Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры.
- Цель 2. Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны.
- Цель 3. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами.
- Цель 4. Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны.
- Цель 5. Повышение уровня безопасности транспортной системы.
- Цель 6. Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

Стратегия научно-технологического развития Российской Федерации



УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации

В соответствии со статьей 18¹ Федерального закона от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» постановляю:

1. Утвердить прилагаемую Стратегию научно-технологического развития Российской Федерации.

2. Правительству Российской Федерации:
утвердить в 3-месячный срок по согласованию с президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по науке и образованию план мероприятий по реализации Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации;
осуществлять контроль за реализацией названной Стратегии.

3. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации руководствоваться положениями Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации при осуществлении своей деятельности в этой сфере, предусмотрев внесение необходимых изменений в государственные программы субъектов Российской Федерации.

4. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
1 декабря 2016 года
№ 642



Стратегия НИР утверждена Указом Президента РФ от 01.12.2016 г. №642

(<http://www.kremlin.ru/acts/bank/41449>)

Стратегия является основой для разработки отраслевых документов стратегического планирования **в области научно-технологического развития страны**, государственных программ Российской Федерации, государственных программ субъектов Российской Федерации, а также плановых и программно-целевых документов государственных корпораций, государственных компаний и акционерных обществ с государственным участием.

Определяет большие вызовы с т.зр. НТР (ст. 15):

а) исчерпание возможностей экономического роста России, основанного на экстенсивной эксплуатации сырьевых ресурсов, на фоне формирования цифровой экономики...

ж) необходимость эффективного освоения и использования пространства, ... укрепление позиций России в области экономического, научного и военного освоения ... Арктики и Антарктики

Определяет приоритеты НТР (ст. 20):

а) переход к передовым цифровым, интеллектуальным производственным технологиям, роботизированным системам, новым материалам и способам конструирования, создание систем обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта;

е) связанность территории Российской Федерации за счет создания интеллектуальных транспортных и телекоммуникационных систем, а также занятия и удержания лидерских позиций в создании международных транспортно-логистических систем, освоении и использовании... Арктики и Антарктики

п. 2 Указа: Правительству Российской Федерации **утвердить в 3-месячный срок план мероприятий по реализации Стратегии** научно-технологического развития Российской Федерации

Государственная программа «Развитие транспортной системы»



УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. № 319

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "Развитие транспортной системы"

ПАСПОРТ государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель Программы	- Министерство транспорта Российской Федерации
Соисполнители Программы	- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта
Участники Программы	- Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды
Подпрограммы Программы (в том числе федеральные целевые программы)	- подпрограмма "Магистральный железнодорожный транспорт"; подпрограмма "Дорожное хозяйство"; подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"; подпрограмма "Морской и речной транспорт"; подпрограмма "Надзор в сфере транспорта"; подпрограмма "Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства"; подпрограмма "Транспортное обеспечение"

2

XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани";
подпрограмма "Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте";
подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)";
федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)";
Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте

и Программы	- ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы
и Программы	- развитие сети автомобильных дорог федерального значения; развитие железнодорожных линий; развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты); обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения; организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства; повышение качественных характеристик внутренних водных путей; формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

Объем финансирования 6,8 трлн. руб., в т.ч. 4,8 трлн. руб. из федерального бюджета.

Сроки реализации до 2020 г.

Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»:

Сроки реализации: 2013...2014 г.г.

Объем финансирования – 5 млрд. руб., т.е. **менее 0,1%** от объема финансирования Госпрограммы



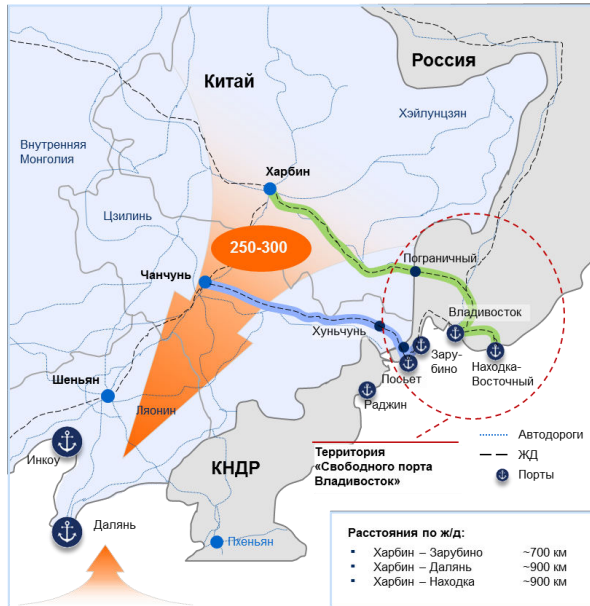


Доклад «Россия онлайн? Догнать нельзя отстать» (The Boston Consulting Group, BCG, 2016 г.):

«Доля цифровой экономики в России составляет 2,1 % – это ... в 3–4 раза меньше, чем у лидеров цифровизации»

«... отставание России от стран – лидеров цифровизации, которое сейчас составляет около 5–8 лет, будет быстро увеличиваться и на пятилетнем горизонте, в силу высокой скорости глобальных изменений и инноваций, может составить 15–20 лет...»

Проекты развития международных транспортных коридоров «Приморье – 1» и «Приморье – 2»



Проекты МТК «Приморье – 1» и «Приморье – 2» направлены на переключение на российскую инфраструктуру потенциальных объемов транзитных китайских грузов в порты Дальнего Востока.

Для реализации проектов в т.ч. требуется:

- Создание системы управления (АСУ) перевозками по МТК, информирования участников перевозочного процесса о статусе перевозки;
- Использование единого электронного сопроводительного документа, уведомительное электронное декларирование;
- Упрощенная процедура взаиморасчетов контрагентов

КОНЦЕПЦИЯ развития международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2"

1. Общие положения

В настоящее время усиление позиций России в Азиатско-Тихоокеанском регионе (далее - АТР) приобрело особое значение, что обусловлено геополитической принадлежностью и растущей интеграцией России в данное экономическое и геополитическое пространство.

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 605 "О мерах по реализации внешнеполитического курса Российской Федерации" и Концепцией внешней политики Российской Федерации, утвержденной Президентом Российской Федерации 12 февраля 2013 г., определено активное участие России в интеграционных процессах в АТР.

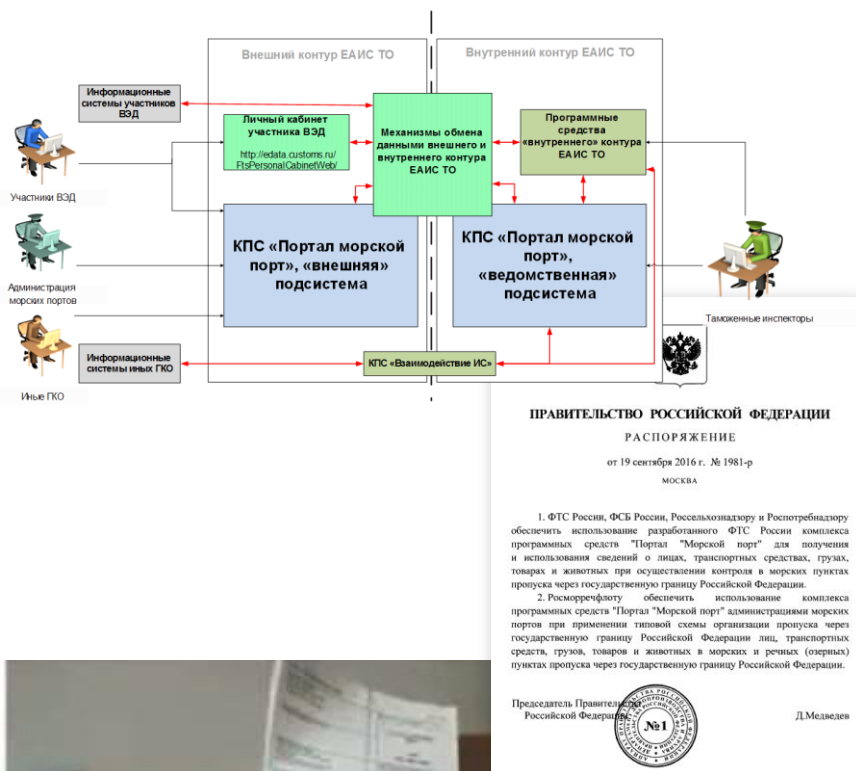
Международные транспортные коридоры (далее - МТК) "Приморье-1" и "Приморье-2" являются важнейшим средством реализации транзитного потенциала Дальнего Востока России, развитие которого связано не только с вектором внешнеполитического развития Российской Федерации, но и с особым геоэкономическим расположением данных коридоров, спецификой международных связей и международной интеграции, а также приграничного сотрудничества.

Концепция развития МТК «Приморье – 1» и «Приморье – 2» утверждена Заместителем Председателя Правительства – полномочным представителем Президента в Дальневосточном федеральном округе Ю.Трутневым и Заместителем Председателя Правительства А.Дворковичем 30 декабря 2016 г.

(<http://government.ru/news/25953/>).

Концепция развития МТК «Приморье – 1» и «Приморье – 2» не содержит понятий «информатизация», «ИТ-технологии», «информационное взаимодействие», «управление перевозками» и др.

КПС «Портал «Морской порт» ФТС России

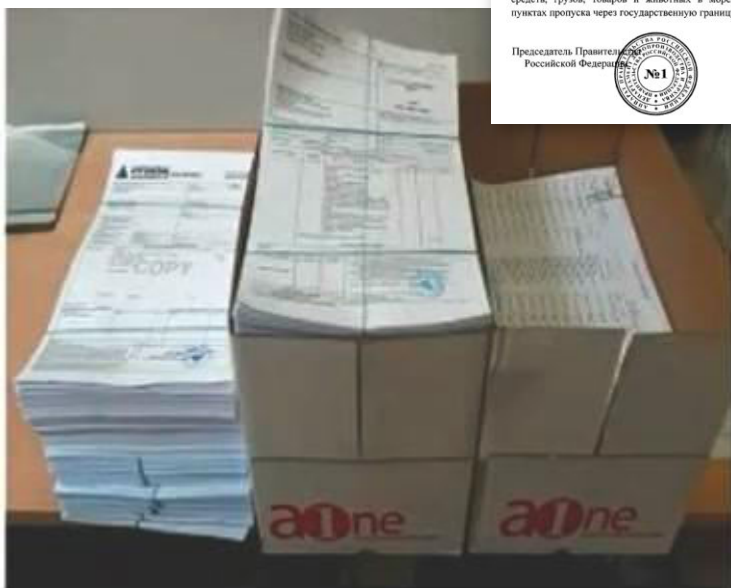


КПС «Портал «Морской порт» предназначен для обеспечения совместной работы участников внешнеэкономической деятельности, федеральных органов исполнительной власти и других участников морских перевозок в морских портах Российской Федерации на основе принципов и механизмов «Единого окна» и электронного документооборота в соответствии Распоряжением Правительства РФ от 30.04.2014 г. N 739-р.

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.09.2016 г. №1981-р КПС «Портал «Морской порт» ГКО предписано его использование.

Текущая ситуация:

- Внедрение КПС «Портал Морской порт» не отменяет необходимости подачи бумажных документов на судозаход (от 40 до 77 различных видов бумаг)
- У перевозчика (!) появляется обязательство осуществлять предварительное информирование ГКО о товарах, не принадлежащих ему
- «На обработку и подачу ПИ на судно, перевозящее 1000 контейнеров, уходит до 14 часов (!) непрерывной работы представителя перевозчика (судового агента)» (<http://провэд.рф/custom-house/national/40126-tamozhnya-poptit-kpovy-mopskim-pepevozchikam-dalynego-vostoka.html>)



Инициативы крупнейших российских логистических операторов

Новая компетенция, создающая преимущество



ИТ-платформа ТрансКонтейнера. Электронный офис продаж. Онлайн услуги.

Постоянным клиентам

Электронный офис продаж

Интернет-магазин

- Продажа услуг Компании через интернет
- Возможность оплаты кредитной картой через интернет

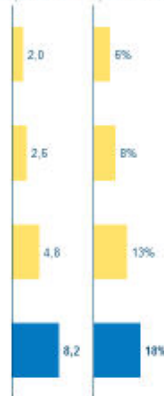


логий создало новый успешный тип бизнес-модели платформ» – бизнеса без реальных активов

Основные бизнес-модели компаний

Создатели активов	Создают финансовые активы, работают с финансовыми продуктами	Walmart, FedEx
Сервисные провайдеры	Оказывают финансовые / юридические и прочие услуги	Accenture, J.P.Morgan
Создатели технологий	Разрабатывают и продают интеллектуальную собственность (программное обеспечение и т.д.)	Amgen, Oracle, Microsoft
Агрегирующие онлайн платформы	Используют цифровые технологии для свлечения покупателей и продавцов товаров и услуг	Booking.com, Facebook

Средние показатели компаний из S&P 500
P/S¹ 2013 CAGR, 2010-2012



Развитие компаний с моделью «Агрегирующая онлайн платформа»: качественный и удобный сервис и широкий выбор товаров и услуг привлекает покупателей, а рост клиентской базы — продавцов



1 — мультипликатор, рассчитываемый как отношение стоимости акций компании к ее выручке; 2 — указание выручки за группы PriceLine (для Booking.com в ней — более поздние)

Источник: Uber, Booking.com, Alibaba Group, Amazon.com, Statista, Market Capital, annual SPO



-  Ресурсы, финансы
-  Работники
-  Технологии
-  Материалы
-  Централизованное управление и координация

- Проект «Автоматизированная система регулярных маршрутов» (АСРМ) автобусных межрегиональных и международных пассажирских перевозок
- Проект «Единая защищенная информационно-связная система транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации» (ЕЗИС ТКА)
- Проект «Навигационно-информационное обеспечение трансграничных переходов Россия – Китай»
- ...

«Автоматизированная система регулярных маршрутов» (АСРМ)



- Объем рынка перевозок на междугородних маршрутах:
 - Свыше 200 млрд. руб. в год
 - Свыше 250 млн. поездок в год
- Регулирование рынка: 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом ...» от 13.07.2015 г.
- Виды маршрутов:
 - межрегиональный маршрут
 - смежный межрегиональный маршрут
 - межмуниципальный маршрут
 - муниципальный маршрут
- Обязанности федеральных органов исполнительной власти:
 - Ст. 4 п.1: установление, изменение маршрута межрегиональных регулярных перевозок;
 - Ст. 30, п.2, Ст. 31, п.2, Ст. 32, п.1, 4: ведение реестра остановочных пунктов;
 - Ст. 4, п.8, Ст. 8, п.4: ведение реестра межрегиональных маршрутов;
 - Ст. 7: контроль параметров расписаний

«Автоматизированная система регулярных маршрутов» (АСРМ)



- Проблемные вопросы реализации 220-ФЗ:
 - Отсутствие современного, надежного и полнофункционального инструментария для обеспечения выполнения федеральными, региональными и местными органами власти требований 220-ФЗ
 - Отсутствие единой выверенной базы остановочных пунктов, маршрутов и расписаний, прозрачности информации по перевозкам
 - Проблематичность информационного обмена с государственными информационными системами, в т.ч. системами обеспечения безопасности (ЕГИС ОТБ и др.)
- Необходима организация выполнения ОКР по заказу Минтранс России по созданию программного инструмента (информационной системы) для обеспечения реализаций полномочий федеральных органов исполнительной власти в части 220-ФЗ от 13.05.2015 г.



Возможность внедрения электронных билетов на автобусные перевозки и создания сервисов

Время	Маршрут	Стоимость	Время	Маршрут	Стоимость
14:00	Москва - Воронеж	1 226 руб.	21:00	4950 Москва - Воронеж	1 226 руб.
14:00	Москва - Воронеж	1 292 руб.	20:00	787 Кривошадская АС - Воронеж	1 292 руб.
14:20	Москва - Воронеж	823 руб.	20:25	787 Кривошадская АС - Воронеж	823 руб.
14:30	Москва - Воронеж	1 174 руб.	20:30	000 Кичине Ворота АВ - Воронеж	1 174 руб.
14:50	Москва - Воронеж	1 174 руб.	22:20	000 Вальцовская АС - Воронеж	1 174 руб.
15:00	Москва - Воронеж	737 руб.	22:25	92 Москва - Ростов-на-Дону	737 руб.
15:00	Москва - Воронеж	737 руб.	22:25	4950 Москва - Воронеж	737 руб.
15:00	Москва - Воронеж	1 226 руб.	21:00	4950 Москва - Воронеж	1 226 руб.
15:00	Москва - Воронеж	1 761 руб.	21:30	300 Кривошадская АС - Воронеж	1 761 руб.
15:30	Москва - Воронеж	1 174 руб.	23:45	000 Кичине Ворота АВ - Воронеж	1 174 руб.
16:00	Москва - Воронеж	737 руб.	22:25	92 Москва - Ростов-на-Дону	737 руб.

Единая защищенная информационно-связная система транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации (ЕЗИС ТКА)



Основания для разработки:

- Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 г.
- План мероприятий по реализации Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 г.
- План работы Государственной комиссии по вопросам развития Арктики и ее президиума
- Протокол заседания рабочей группы «Развитие транспортной системы» Государственной комиссии по вопросам развития Арктики от 26 ноября 2015 года.
- Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (КПОБНТ)

Назначение ЕЗИС ТКА:

- обеспечение развития автоматизации мониторинга и управления перевозками на основе применения отечественных технологий навигации, связи и автоматической идентификации транспортных средств;
- обеспечение применения функционала интеллектуальных транспортных систем для оптимизации маршрута движения транспортных средств в ТКА Российской Федерации
- повышение контролируемости и управляемости транспортно-логистических процессов, в первую очередь, в районах Крайнего Севера, Сибири, Дальнего Востока, в том числе по трассе Северного морского пути
- обеспечение безопасности и качества перевозок за счет использования спутниковых систем навигации и связи

Единая защищенная информационно-связная система транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации (ЕЗИС ТКА)



В 2016 г. Минтранс России проведена НИР по разработке Концепции построения Единой защищенной информационной связной системы транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации (ЕЗИС ТКА), исполнитель ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»

На 2017...2020 г.г. планируется развертывание ЕЗИС ТКА, включая создание Информационно-управляющих систем транспортных узлов в Арктической зоне

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАЩИТАИНФОТРАНС МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ»

УДК 656.07:658.012.011.56
№ госрегистрации АААА-А16-
116091260012-1
Инв. №

УТВЕРЖДАЮ

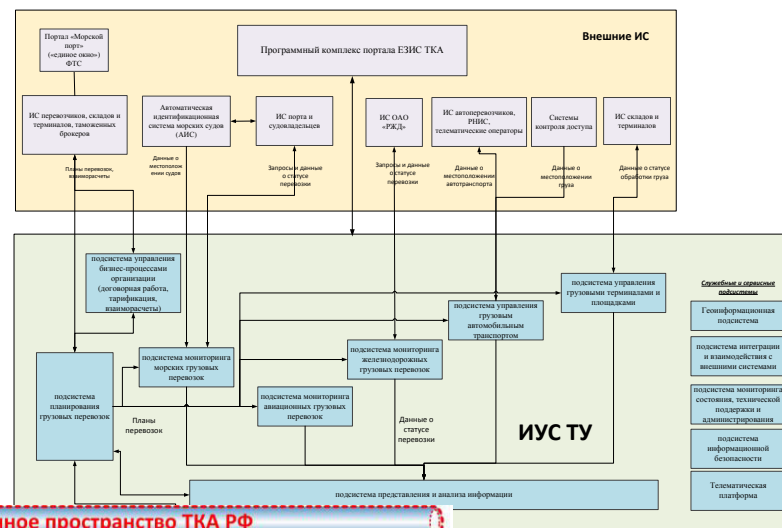
Заместитель генерального
директора
ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»
Б.С.С.С.

И.А. Сидоров
«16» октября 2016

КОНЦЕПЦИЯ ПОСТРОЕНИЯ ЕДИНОЙ ЗАЩИЩЕННОЙ
ИНФОРМАЦИОННОЙ СВЯЗНОЙ СИСТЕМЫ
ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Проект)

Научный руководитель
работы, к.и.н.

Ответственный
исполнитель работы, к.с.н.



Навигационно-информационное обеспечение трансграничных переходов Россия – Китай



Комитет проектов по важному стратегическому
сотрудничеству в области спутниковой навигации

Рабочая группа №4
по применению
навигационных
технологий

Подгруппа по реализации
проектов и услуг на базе
ГЛОНАСС
и BeiDou

Подгруппа по
гармонизации стандартов
НИС на основе ГЛОНАСС и
BeiDou

Подгруппа по вопросам
обмена информацией и
образования

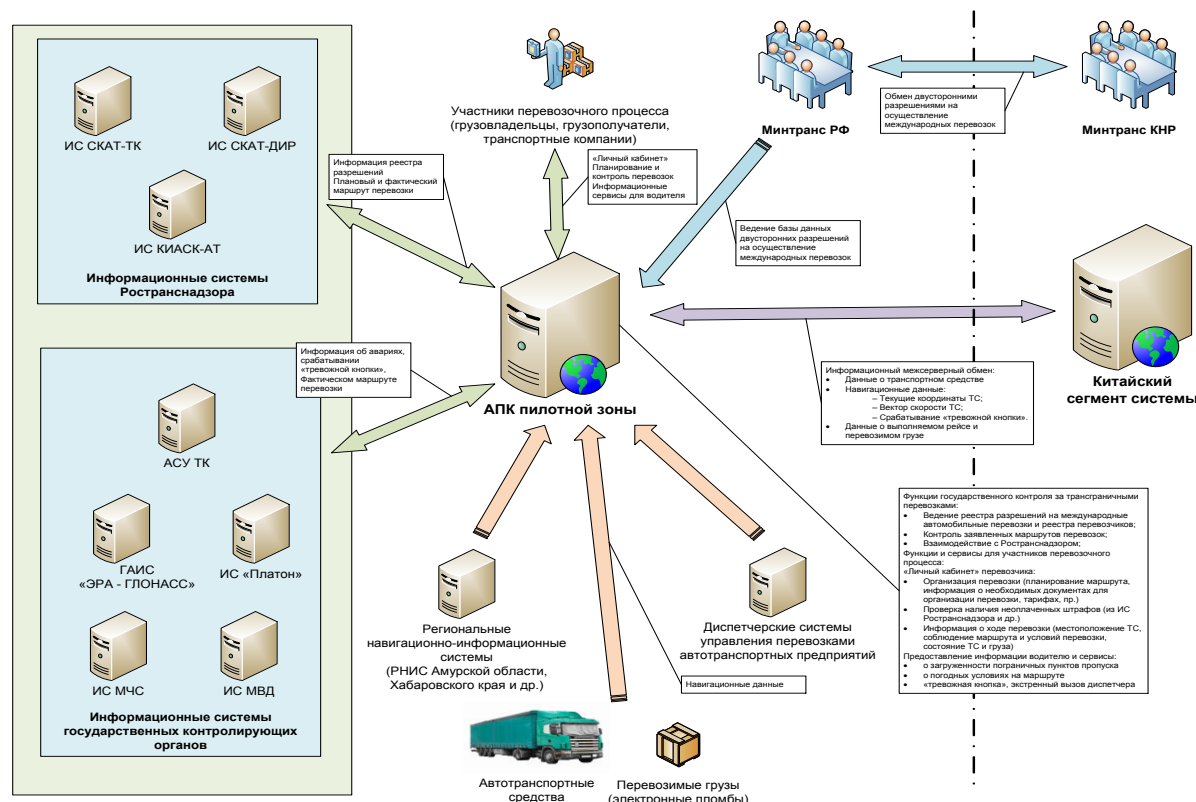
Навигационно-информационное обеспечение трансграничных переходов Россия – Китай

Государственные задачи организации перевозок:

- Контроль перевозимых грузов и заявленных маршрутов движения транспортных средств;
- Контроль маршрутов и параметров осуществления перевозок по международным транспортным коридорам;
- Весогабаритный контроль транспортных средств;
- Упрощение процедур пограничного оформления транспорта, товаров и грузов, реализация функции «Единого окна»

Коммерческие задачи управления перевозками:

- Мониторинг движения транспортных средств и грузов, визуализация местоположения, прогнозирование сроков движения;
- Гибкое планирование и диспетчеризация работы транспорта;
- Информирование участников движения об объектах дорожной инфраструктуры по маршруту следования;
- Упрощение процедур пограничного оформления транспорта, товаров и грузов, реализация функции «Единого окна»



На 2017 г. намечено создание пилотной зоны проекта в Дальневосточном федеральном округе и интеграция с китайским сегментом системы

ООО «Интеллектуальные Транспортные Технологии» (ИнтелТех)
125319, Москва, ул. Мишина, д. 26
www.inteltech.center

Борейко А.Е.,
Генеральный директор

Моб. + 7 985 767-35-22

E-mail: alexborei@inteltech.center

