

## Доклад на тему: «Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности»

### Общее

Требованиями положений статьи 12.1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определена необходимость обязательной аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

В целях организации работ по проведению аттестации Росморречфлот наделил ФБУ «Служба морской безопасности» полномочиями по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте. (*приказ Росморречфлота от 17.06.2016 № 76*).

В рамках исполнения полномочий органа аттестации Службой организованы прием и рассмотрение заявлений на проведение аттестации сил обеспечения транспортной безопасности от субъектов транспортной инфраструктуры и организаций, претендующих на аккредитацию в качестве подразделений транспортной безопасности, и комплектов документов в отношении аттестуемых лиц, а также обработка персональных данных сил обеспечения транспортной безопасности без использования средств автоматизации.

По состоянию на настоящее время Службой осуществлена проверка свыше 1100 комплектов документов, представленных в целях аттестации сил ОТБ, при этом лишь около 300 из них соответствуют предъявляемым к ним требованиям.

В период с 26 по 27 декабря 2016 года ФБУ «Служба морской безопасности» на базе Санкт-Петербургского Центра аттестации проведена первая аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.

По результатам проведенной аттестации 12 работникам сил ОТБ выданы свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

В настоящее время Службой ведется работа по созданию центров аттестации в регионах Российской Федерации, в которых будет осуществляться проведение Проверок аттестуемых лиц.

В ближайшее время заработают Центры аттестации в Санкт-Петербурге, Новороссийске и Астрахани. По остальным регионам также ведется активная работа.

Информация о центрах и порядке их работы будет размещена на официальном сайте ФБУ «СМБ» в разделе «Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности» по мере их открытия.

Ввиду того, что многие субъекты транспортной инфраструктуры информируют о значительных сложностях, в том числе финансовых, связанных с направлением работников сил ОТБ в Москву или региональный Центр аттестации, Службой прорабатывается вопрос проведения выездных проверок на базе заказчика. В этом случае Заказчику необходимо самостоятельно обеспечить наличие помещений, оборудования и технических средств, в соответствии с предъявляемыми к ним требованиями.

## По порядку проведению аттестации

**Заявителями** на проведение аттестации могут выступать субъекты транспортной инфраструктуры, а также юридические лица, аккредитованные в качестве подразделений транспортной безопасности, или претендующие на аккредитацию в качестве такого подразделения.

Аттестации подлежат **8 категорий сил обеспечения транспортной безопасности (определены пунктом 32 Правил аттестации сил ОТБ утв. п.П. от 26 февраля 2015 г. N 172):**

1. работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;
2. работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве;
3. работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств;
4. работники подразделения транспортной безопасности, включенные в состав группы быстрого реагирования;
5. работники, осуществляющие досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;
6. работники, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;
7. работники, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
8. иные работники, субъектов транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве.

- категории с 3 по 7 относятся к перечню отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует **обработка персональных данных;**

- также в отношении 3-7 категории проводится проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств требованиям законодательства РФ;

- в отношении 4 и 5 категорий осуществляется проверка соответствия уровня физической подготовки.

**Процесс аттестации** сил обеспечения транспортной безопасности можно разделить на следующие этапы:

- 1.) подача документов;
- 2) проверка документов и обработка персональных данных;
- 3) принятие решения о допуске к проведению аттестации;
- 4) Проведение проверок аттестуемых лиц (*проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств; проверка соответствия уровня физической подготовки; проверка соответствия знаний, умений, навыков*) и принятие решения о соответствии аттестуемого лица
- 5) оформление и выдача свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. Внесение информации в реестр выданных свидетельств.

### **1. Подача документов**

Заявитель на проведение аттестации представляет в Орган аттестации комплект документов, соответствующий требованиям пункта 9 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства от 26.02.2015 № 172.

Детальную информацию о том, какие документы и в каком формате необходимо представлять, в том числе образцы заполнения документов, можно найти на официальном сайте Службы в разделе аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.

### **2. Проверка документов и обработка персональных данных**

Служба в течение 3 рабочих дней осуществляет проверку представленного пакета документов.

В отношении отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности Службой также проводится обработка персональных данных, которая вместе с проверкой документов составляет 45 дней.

По результатам проведенных проверки документов и обработки персональных данных Заявитель информируется о необходимости заключения договора на проведение аттестации сил ОТБ, в целях принятия решения о допуске аттестуемых лиц к прохождению проверок, предусмотренных пунктами 23-27 Правил аттестации.

### **3. Принятие решения о допуске к проведению аттестации**

Орган аттестации принимает решение о допуске аттестуемого лица к прохождению аттестации, при выполнении каждого из условий:

- а) наличие заключения ОВД о возможности допуска;
- б) соответствие представленного заявителем пакета документов утвержденным форме и перечню;

в) отсутствие выявленных в результате обработки персональных данных ограничений на выполнение работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, - для отдельных категорий лиц.

г) наличие договора, заключенного в соответствии с частью 8 статьи 12 Федерального закона № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» с органом аттестации или аттестующей организацией.

При принятии решения о допуске к прохождению аттестации данные аттестуемого лица обезличиваются, и аттестуемому присваивается уникальный идентификационный номер.

#### **4. Проверки**

Количество проверок и соответственно стоимость аттестации зависит от категории аттестуемого лица.

**Проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств отдельных категорий сил ОТБ требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности**

Проверка проводится посредством психофизиологического обследования аттестуемых лиц.

В рамках проверки определяются качества, необходимые для достижения приемлемых показателей в конкретной профессиональной деятельности (профессионально важные качества), а также наличие факторов риска девиантного (общественно опасного) поведения.

По результатам проверки аттестуемое лицо допускается к проверке уровня физической подготовки или к проверке знаний, умений, навыков, в зависимости от категории аттестуемого.

**проверка соответствия уровня физической подготовки отдельных категорий сил ОТБ требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности**

В рамках проведения проверки на основании результатов выполненных аттестуемым лицом физических упражнений оценивается соответствие уровня физической подготовки аттестуемого лица утвержденным нормативам.

По результатам проверки аттестуемое лицо допускается к проверке знаний, умений, навыков.

**Проверка соответствия знаний, умений, навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности и принятие решения о соответствии**

Проверка осуществляется путем тестирования аттестуемого лица, в рамках которого аттестуемому необходимо ответить на 50 тестовых вопросов с 4 и более многовариантными ответами, ответить на три тематических вопроса и решить две практические задачи, содержащиеся в билетах.

По результатам проверки соответствия знаний, умений, навыков орган аттестации (аттестующая организация) выносит решение о соответствии аттестуемого лица.

**Оформление и выдача свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности**

На основании решения о соответствии органом аттестации оформляется и направляется заявителю свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

Аттестация проводится раз 5 лет и раз в 3 года, в зависимости от категории аттестуемого лица.

### **Проблемные вопросы**

К проблемным вопросам можно отнести следующее:

1) Субъекты транспортной инфраструктуры испытывают сложности с определением категории к которой необходимо отнести аттестуемое лицо, в том числе указывают категории которые и вовсе не предусмотрены законодательством о транспортной безопасности. Так наибольшие трудности вызывает определение кого именно относить к третьей категории *«Работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств»*.

2) Не урегулированность сроков заключения Договора на проведение аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. Так в начальном пакете документов представление заключенного договора не требуется, но он необходим для принятия решения о допуске аттестуемого лица к прохождению аттестации. На практике выходит, что комплект документов проверен и соответствует, а Договор не заключается в течение нескольких месяцев.

3) Не соответствие представляемых документов предъявляемым к ним требованиям.

#### **Наиболее распространенные ошибки в представляемых документах на проведение аттестации:**

- неверно указывают орган аттестации;
- неверно указывают категорию аттестуемого лица;
- заявления об обработке персональных данных и заявления о проведении аттестации заполняют неверно, либо не по форме;
- не предоставляют заявление аттестуемого лица на имя руководителя о приеме (переводе) на должность;
- анкеты содержат неполные или недостоверные сведения;
- предоставляют копии анкет;
- не предоставляют фотографии в электронном виде в соответствии с требуемым форматом;
- предоставляют медицинские заключения с истекшим сроком действия;
- Не предоставляют оригиналы документов, предусмотренных пунктами 9-12 Перечня документов, утвержденного Приказом Минтранса России от 03.11.2015 № 325.