



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**

# Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности

Этапы аттестации



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**

# ОРГАН АТТЕСТАЦИИ

- В соответствии с приказом Федерального дорожного агентства от 30.03.2016 г. № 480 «О наделении полномочиями по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности федеральных автономных учреждений, в отношении которых Федеральное дорожное агентство осуществляет функции и полномочия учредителя», а также согласно Реестра органов аттестации, опубликованному на официальном сайте Федерального дорожного агентства <http://rosavtodor.ru> Федеральное государственное автономное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Межрегиональный центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров имени Героя Советского Союза В.К. Артюха» является Органом Аттестации.

# Категории работников сил ОТБ

- 1) Работники, назначенные в качестве лиц, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;
- 2) Работники, назначенные в качестве лиц, ответственными за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве;
- 3) Работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и/или ТС;
- 4) Работники подразделения транспортной безопасности, включенные в состав группы быстрого реагирования;
- 5) Работники, осуществляющие досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;
- 6) Работники, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;
- 7) Работники, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
- 8) Иные работники, субъектов транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве.

# Этап 1: Изучение нормативных правовых актов, регламентирующих процесс аттестации сил ОТБ

С полным перечнем нормативных правовых актов, регламентирующих процесс аттестации сил ОТБ можно ознакомиться на сайте ФГАОУ ДПО «Межрегиональный ЦППК» <http://cppkspb.ru/npa/>.



## Этап 2: Сбор документов, подача заявки на аттестацию, и передача документов в Орган аттестации

- Сбор документов, утвержденных Приказом Минтранса России от 03.11.2015 № 325, Заявитель осуществляет самостоятельно.
- Полный перечень документов, с пояснениями и примерами представлен на сайте ФГАОУ ДПО «Межрегиональный ЦППК» [www.cppkspb.ru/otbdoc/](http://www.cppkspb.ru/otbdoc/).
- При формировании комплекта документов необходимо учитывать, что состав комплекта зависит от того, к какой категории относится аттестуемый.



# Подача заявки на аттестацию

Подать заявку на аттестацию можно на сайте ФГАОУ ДПО «Межрегиональный ЦППК» [www.cppkspb.ru/coursotb/](http://www.cppkspb.ru/coursotb/).

В ответном письме Вам будет направлен договор с комментариями «Об оказании услуг по аттестации сил ОТБ» для согласования и подписания.



# Передача документов

- После подписания и оплаты договора, готовый пакет документов с квитанцией об оплате государственной пошлины передаётся в Орган аттестации по почте, либо курьерской службой.
- Направление указанных документов с сопроводительным письмом осуществляется по следующему адресу: ФГАОУ ДПО «Межрегиональный ЦППК»
- (Россия, 194021, г. Санкт-Петербург, ул. Болотная, д. 1).



# Этап 3: Рассмотрение пакета документов

- В соответствии с п.10 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172, Орган Аттестации в течение 3 рабочих дней со дня получения комплекта документов, осуществляет их проверку.
- В отношении отдельных категорий лиц осуществляется обработка персональных данных. Срок обработки персональных данных не может превышать 45 дней со дня представления документов. По результатам обработки персональных данных Орган Аттестации в течение 3 рабочих дней со дня окончания обработки персональных данных оформляет и направляет заявителю заключение об отсутствии у лица ограничений на ее выполнение или уведомляет о выявленных ограничениях на выполнение такой работы.





# Вынесение решений

- Решение о допуске аттестуемого лица к прохождению проверок принимается Органом Аттестации, оформляется и направляется Заявителю. Проверки осуществляются обезлично с присвоением аттестуемому лицу уникального идентификационного номера (далее - УИН). Вместе с решением о допуске Заявителю направляется УИН аттестуемого лица.
- В случае несоответствия представленного пакета документов форме и перечню, утвержденных Приказом Минтранса России от 03.11.2015 № 325, в адрес Заявителя направляется Уведомление о несоответствии пакета документов.
- Несоответствующий пакет документов остается в Органе Аттестации, Заявитель начинает сбор нового комплекта.



# Этап 4: Аттестация работников сил ОТБ

В зависимости от категории аттестуемых лиц, аттестация может проходить следующим образом:

- Для категории 1,2 и 8 – Проверка знаний умений и навыков;
- Для категорий 3, 6 и 7 – Проверка психофизиологических качеств, а также проверка знаний, умений и навыков;
- Для категорий 4 и 5 – Проверка психофизиологических качеств, уровня физической подготовки, а также проверка знаний, умений и навыков.

# Пояснения

- При проведении проверок используются средства аудио и видеофиксации;
- После прохождения каждого из этапов аттестации выносится решение о допуске или недопуске аттестуемого лица на следующий этап;
- Аттестуемое лицо должно прибыть в указанное Органом Аттестации место проведения проверок за 45 минут до фактического начала аттестации для регистрации и инструктажа;
- Все данные по аттестации передаются в Единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности.

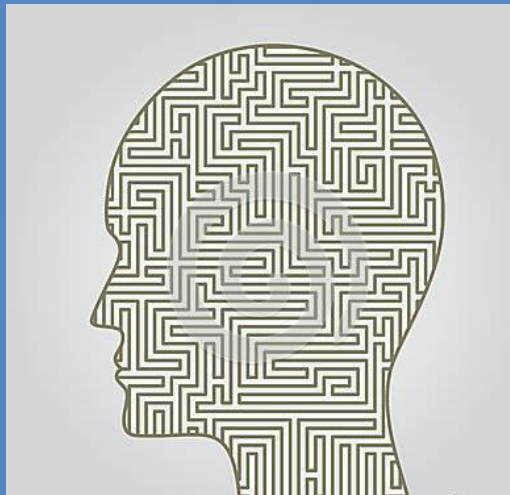
# Проверка знаний умений и навыков

- Осуществляется с использованием перечней вопросов, разрабатываемых постоянно действующей комиссией компетентного органа, подлежащих применению органом аттестации. Перечни вопросов, подлежащих применению органом аттестации для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, утверждены приказом Росавтодора от 07.06.2016 № 861.
- В ходе проверки знаний, умений и навыков аттестуемому лицу необходимо:
  - Ответить на три тематических вопроса и решить две практические задачи, содержащиеся в билетах;
  - Пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами.



# Проверка психофизиологических качеств

- При проведении Проверок используются методы психологического обследования (пакет психометрических тестов), позволяющие определить уровень развития индивидуальных личностных (психофизиологических) качеств аттестуемых лиц, необходимых для достижения приемлемых показателей в профессиональной деятельности отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, критерии оценки результатов обследования, направленного на изучение и выявление личностных (психофизиологических) качеств отдельных категорий аттестуемых лиц.



- Стадии:
  - а) Психодиагностическое тестирование;
  - б) Психофизиологическое исследование.

# Проверка уровня физической подготовки

Требования к уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности утверждены приказом Минтранса России от 21.08.2014 № 231.

Наименование упражнений	до 25 лет	от 26 до 30 лет	от 31 до 35 лет	от 36 до 40 лет	от 41 до 45 лет	от 46 до 50 лет	от 51 до 55 лет	56 лет и старше
Подтягивание на перекладине (кол-во раз)	15	10	6	5	4	3	2	0
или сгибание рук в упоре лежа (кол-во раз)	45	40	35	30	24	19	14	9
либо толчок (жим) гири весом 16 кг (кол-во раз)	15	13	11	9	6	4	2	0
Челночный бег 10 х 10 м (сек.)	28,8	29,6	30,3	30,8	31,6	34,2	38,2	41,2
или челночный бег 4 х 20 м (сек.)	19,2	19,5	19,9	20,6	21,4	22,3	26,1	26,8

Наименование упражнений	до 25 лет	от 26 до 30 лет	от 31 до 35 лет	от 36 до 40 лет	от 41 до 45 лет	от 46 до 50 лет
Сгибание и разгибание рук в упоре лежа (кол-во раз)	10	8	6	5	4	3
или						
наклоны вперед из положения лежа на спине в течение 1 мин. (кол-во раз)	20	18	16	14	10	6
Челночный бег 10 х 10 м (сек.)	36,5	37,0	39,0	43,0	48,0	51,0
или челночный бег 4 х 20 м (сек.)	20,0	21,5	22,0	24,0	29,0	31,0



# Завершающий этап: Выдача свидетельства об аттестации

- Свидетельство об аттестации оформляется на бланке, по форме утвержденной приказом Минтранса России от 14.10.2015 № 307 «Об утверждении формы свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»;
- Свидетельство об аттестации действительно в течение срока, установленного пунктом 32 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства РФ от 26.02.2015 № 172.
- Свидетельство об аттестации направляется (передается) не позднее 3 рабочих дней со дня вынесения решения о соответствии. Направление Свидетельства об аттестации по почте с заказным уведомлением приравнивается к передаче.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Межрегиональный центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров имени героя Советского Союза В.К. Артюха»  
(наименование органа аттестации)

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество (при наличии) аттестованного лица, дата рождения)

\_\_\_\_\_ (сведения о документе, удостоверяющем личность аттестованного лица)

имеет право выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, в качестве \_\_\_\_\_

(указывается в соответствии с подпунктами "а" - "в" пункта 32 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности)

Вид транспорта \_\_\_\_\_

Регистровый номер свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности \_\_\_\_\_  
Номер свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности \_\_\_\_\_

Свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности действительно до \_\_\_\_\_ (дата)

Руководитель органа аттестации \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
Печать " " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности продлено до \_\_\_\_\_ (дата)

Руководитель органа аттестации \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
Печать " " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

0000000

ООО «ИПО РЕГИСТРИТ» (Санкт-Петербург, 2014 г.) № 36, №СЭД.000

Спасибо за внимание!

Директор ФГАОУ ДПО «Межрегиональный ЦППК»

Коротков Андрей Юрьевич

[korotkov@cphpkspb.ru](mailto:korotkov@cphpkspb.ru)