

ГУП «Московский метрополитен»

ДОКЛАД

Заместителя начальника метрополитена – начальника Службы безопасности ГУП «Московский метрополитен»

Кичигина Андрея Анатольевича

«Реализация требований по обеспечению транспортной безопасности метрополитенов»

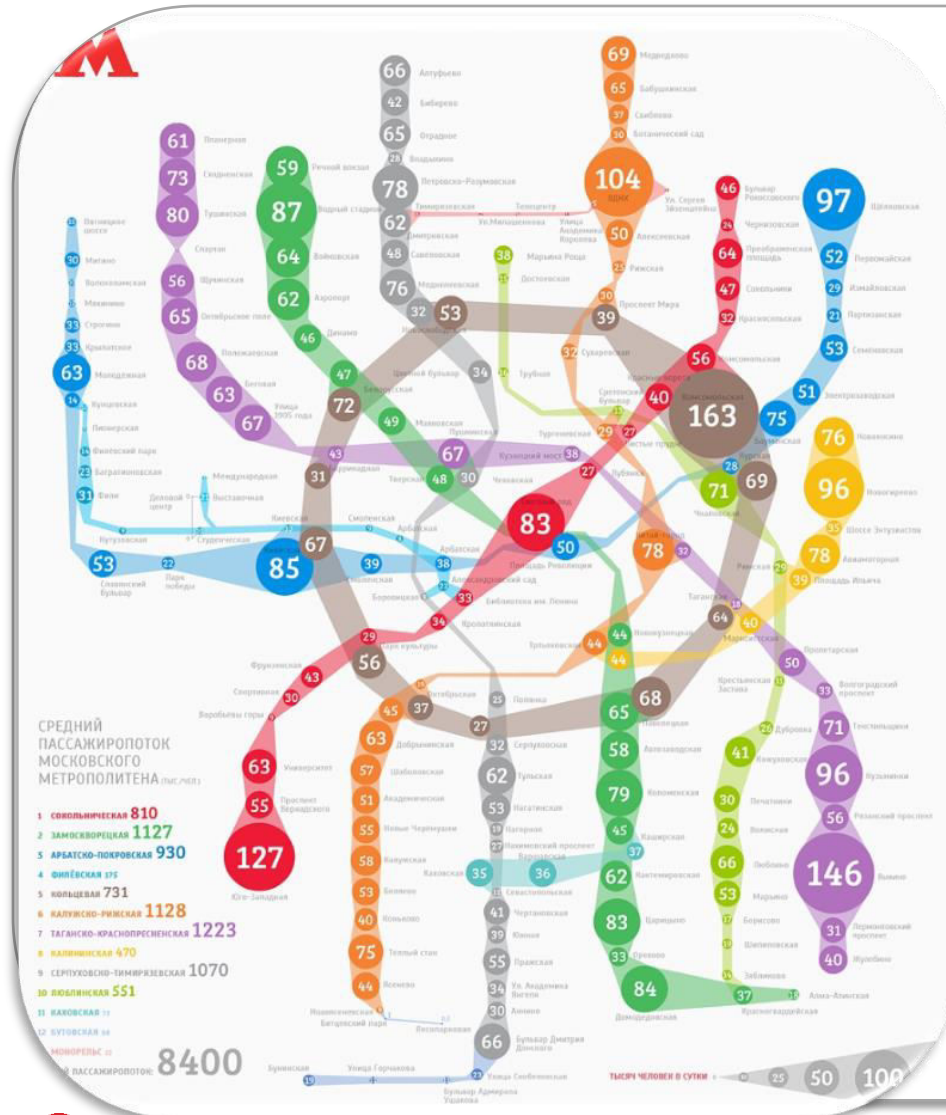
08 февраля 2017



Московский
Транспорт



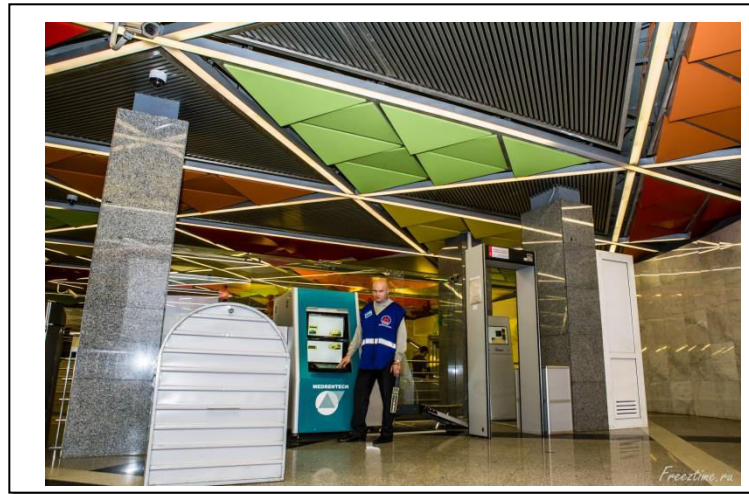
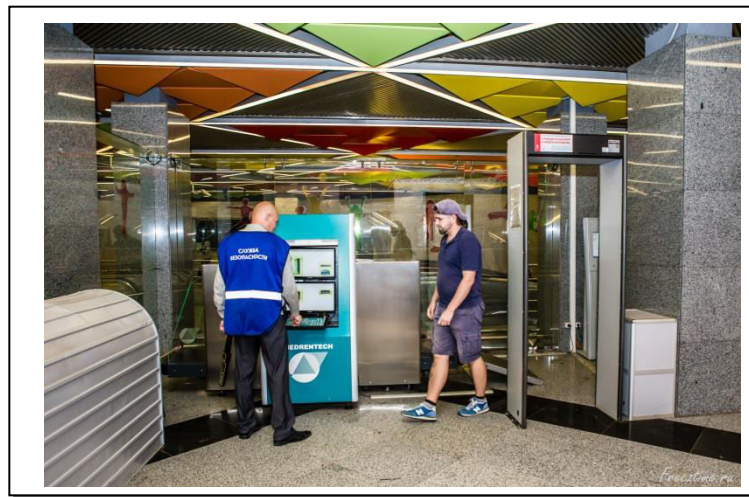
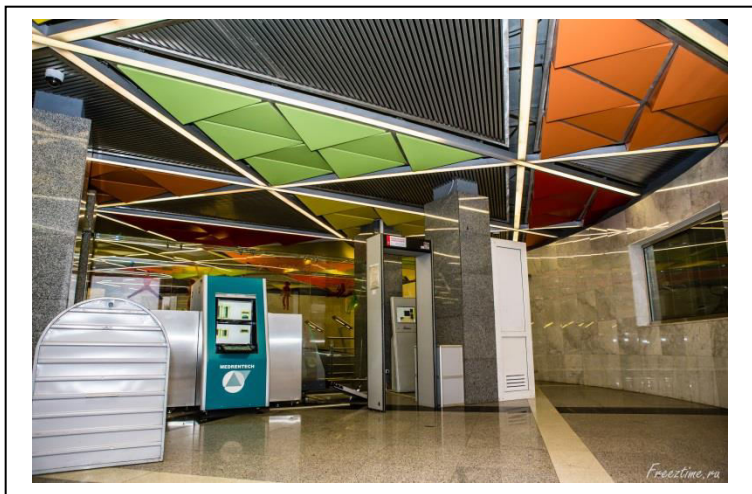
Пассажиропоток Московского метрополитена (тысяч человек среднесуточно)



В Москве услугами метрополитена ежедневно пользуются более **8 миллионов** пассажиров



Досмотровые зоны на станциях Московского метрополитена



Основные виды оборудования для Досмотровых зон

Рентгеновский аппарат



Аппаратура подавления радиосигналов



Автоматизированные
рабочие места



Взрывозащитные контейнеры



Обнаружитель паров взрыв. веществ



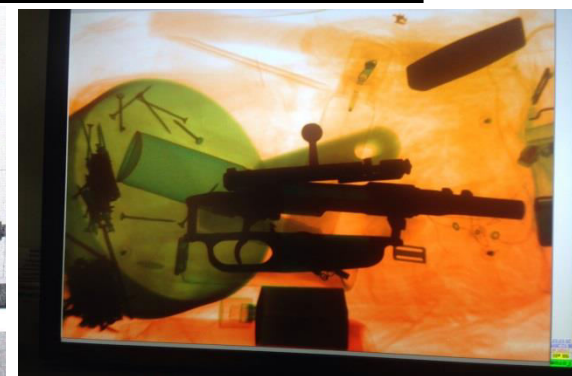
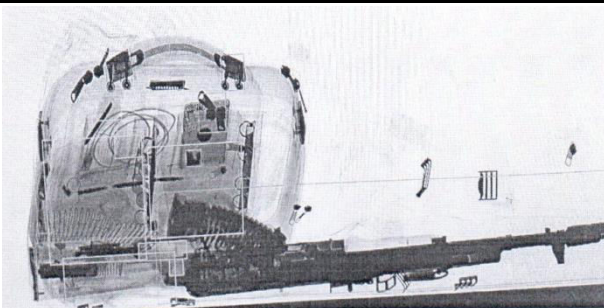
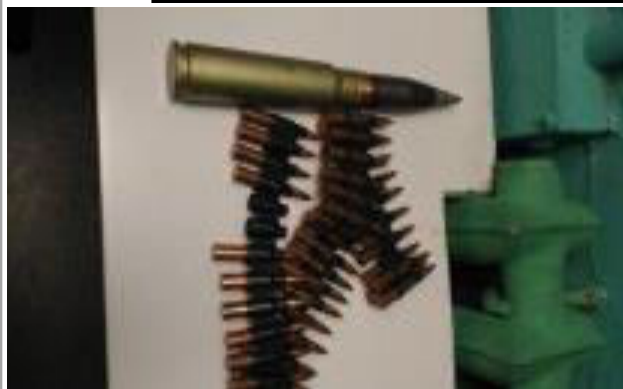
Арочный металлодетектор



Детектор следов взрыв. веществ

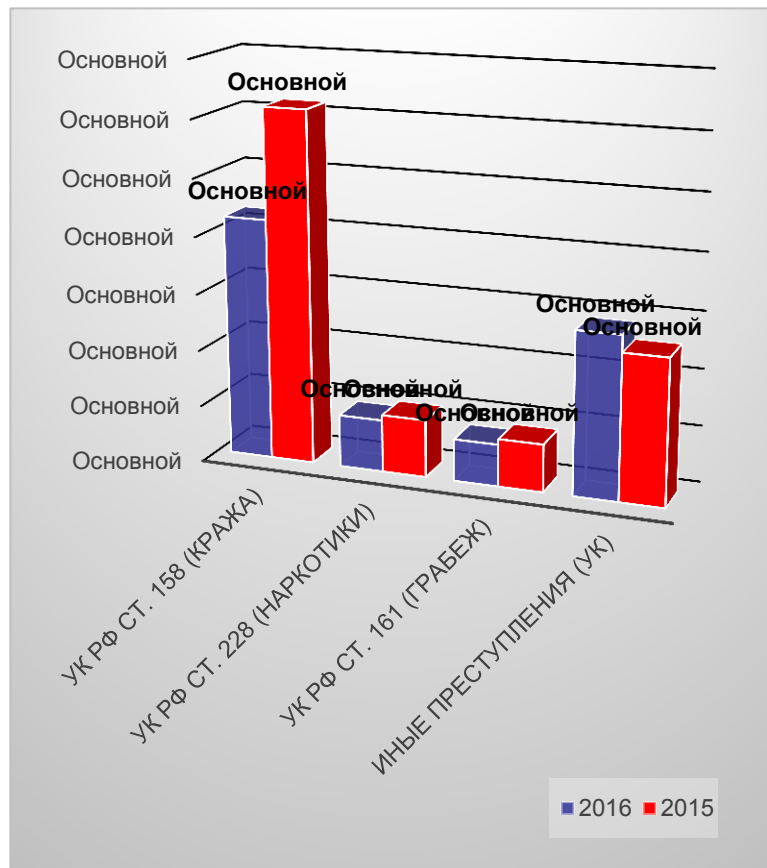


Наименование показателя	2014 год	2015 год	2016 год
Досмотрено граждан	389 313	16 602 061	50 034 097
Досмотрено багажа	334 122	8 792 716	22 159 633
Выявлено опасных предметов	2 732	31 227	77 743

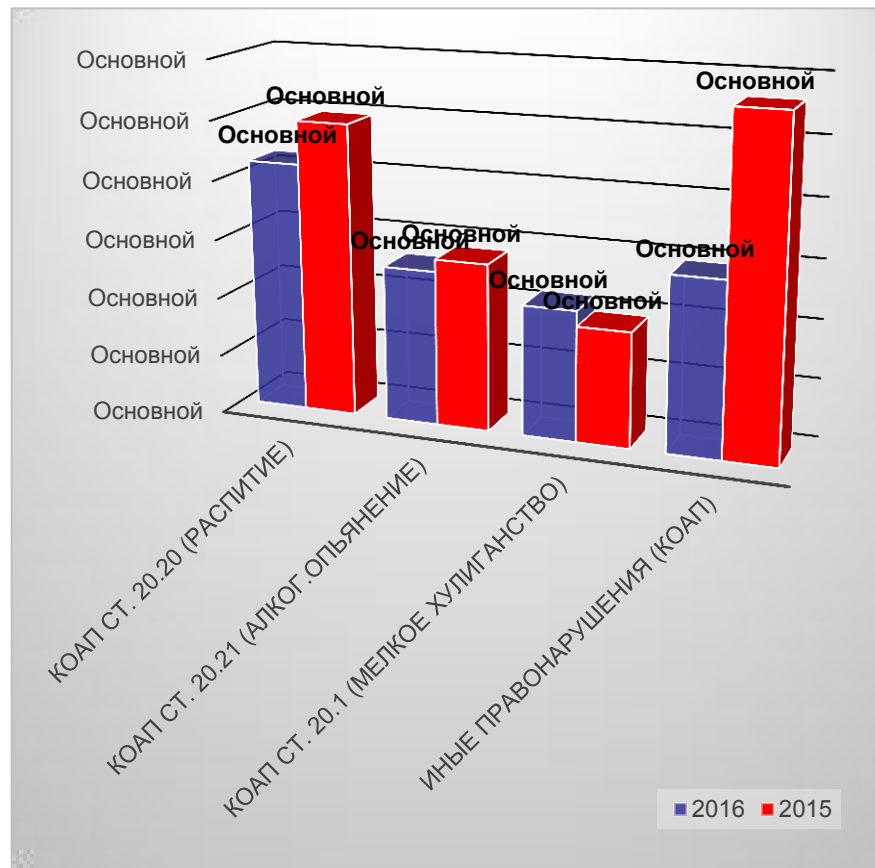


Криминогенная обстановка на станциях Московского метрополитена (по типам основных правонарушений)

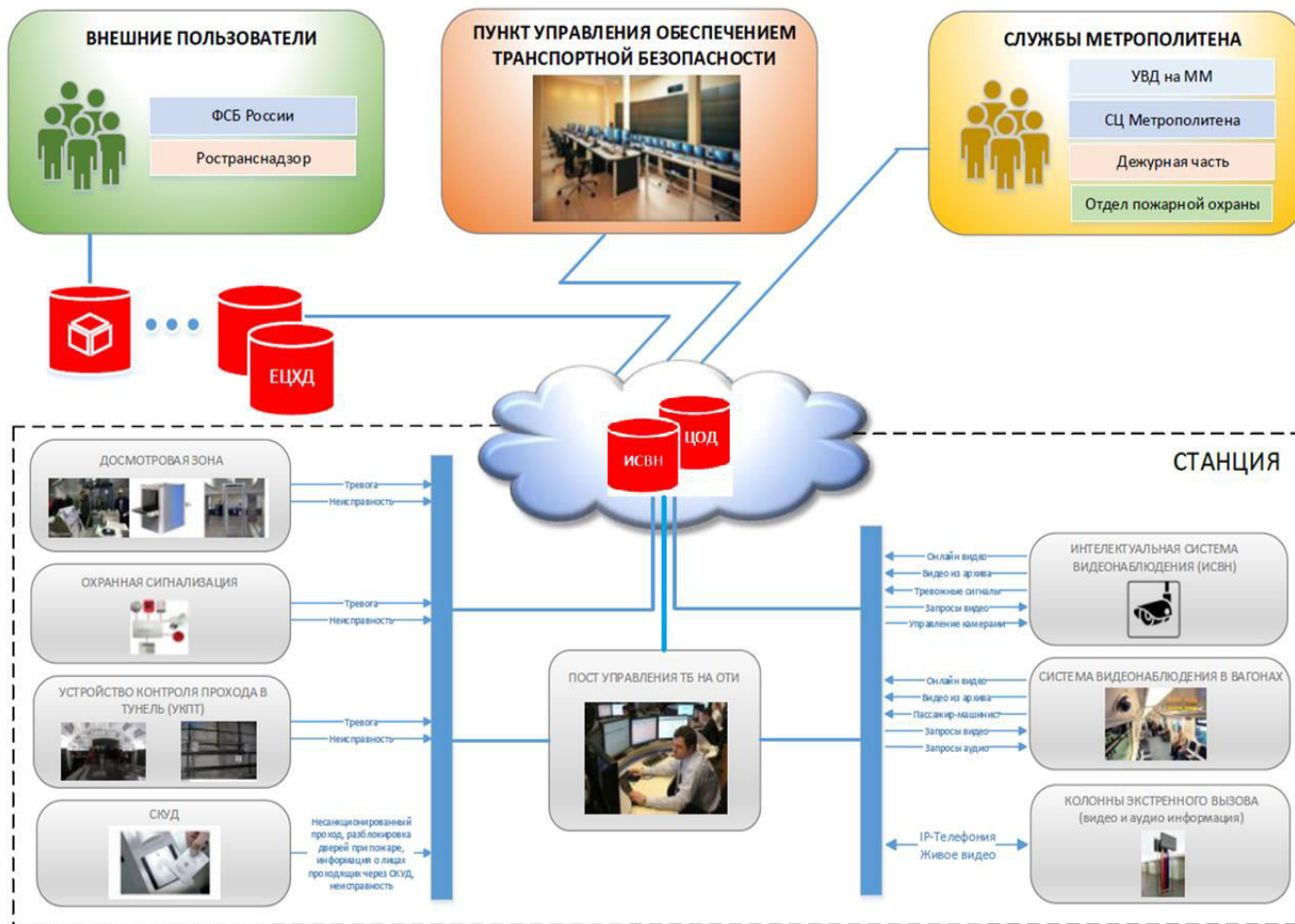
Статистика уголовных правонарушений

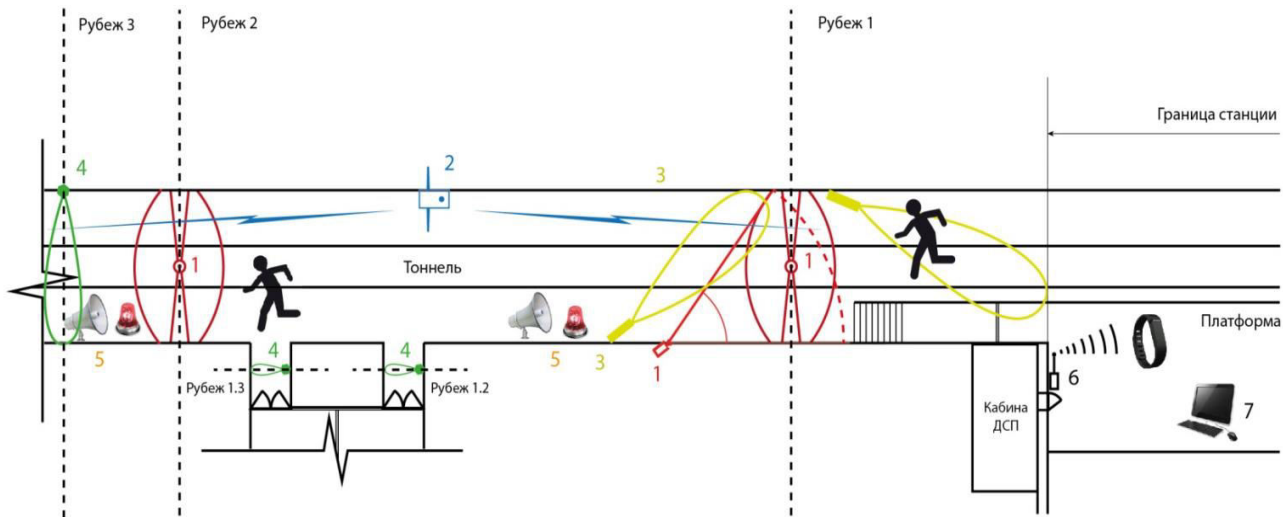
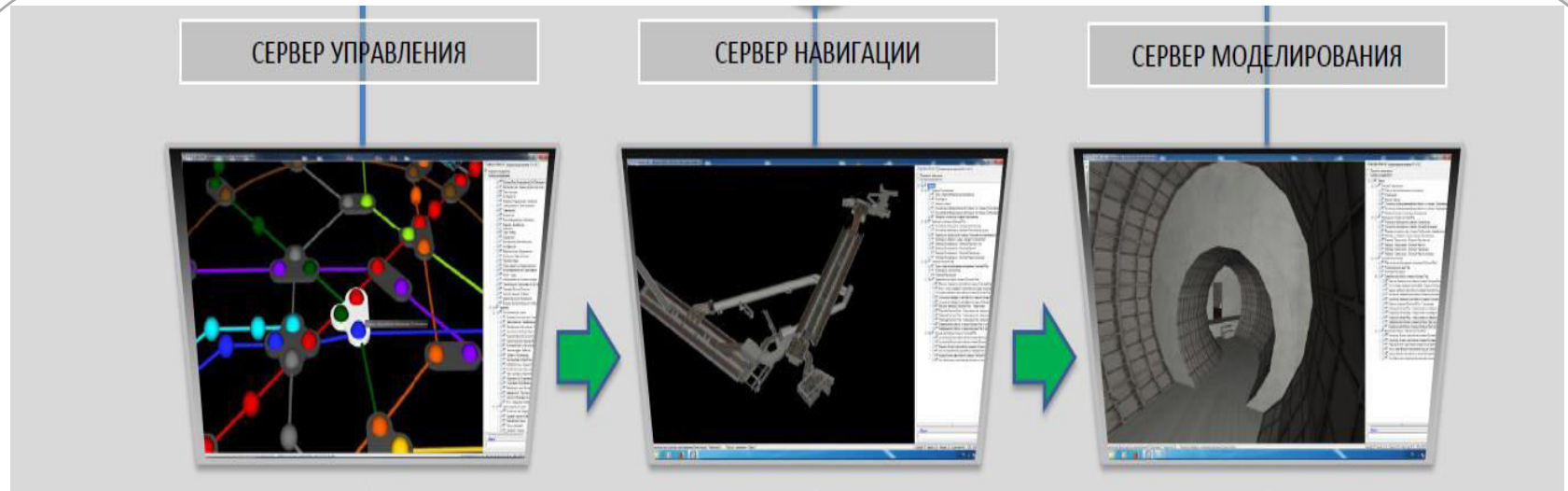


Статистика административных правонарушений



СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ИСВН НА МОСКОВСКОМ МЕТРОПОЛИТЕНЕ





Пункт управления обеспечением
транспортной безопасности (ПУОТБ)



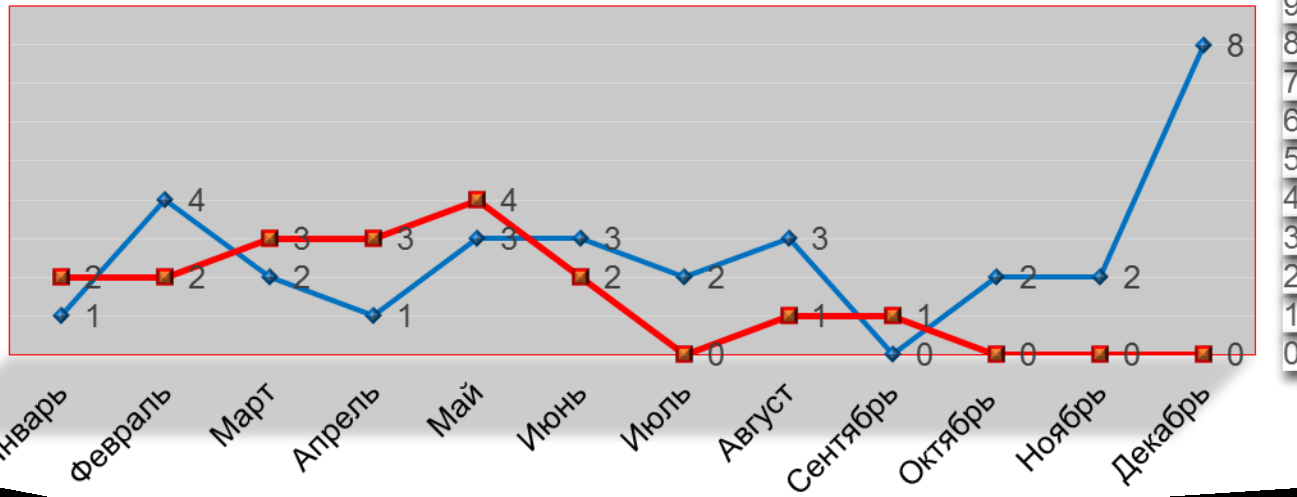
- 21 рабочее место;
- штатная численность 121 чел.
- доступ к > 10 тыс. камер;
- круглосуточный режим работы
- оперативная связь со всеми службами ММ и МВД
- координация мобильных бригад и всего личного состава, находящегося на дежурстве
- учет событий, зафиксированных всеми сотрудниками метрополитена, которые были сообщены по единому номеру

Центр обработки данных (ЦОД)



- 42 стойки
- система хранения данных - 11 ПетаБайт
- архив на 30 суток (5500 камер ИСВН)
- возможность поэтапного наращивания

Группы быстрого реагирования. Динамика проникновений через киоски вентиляционных шахт.

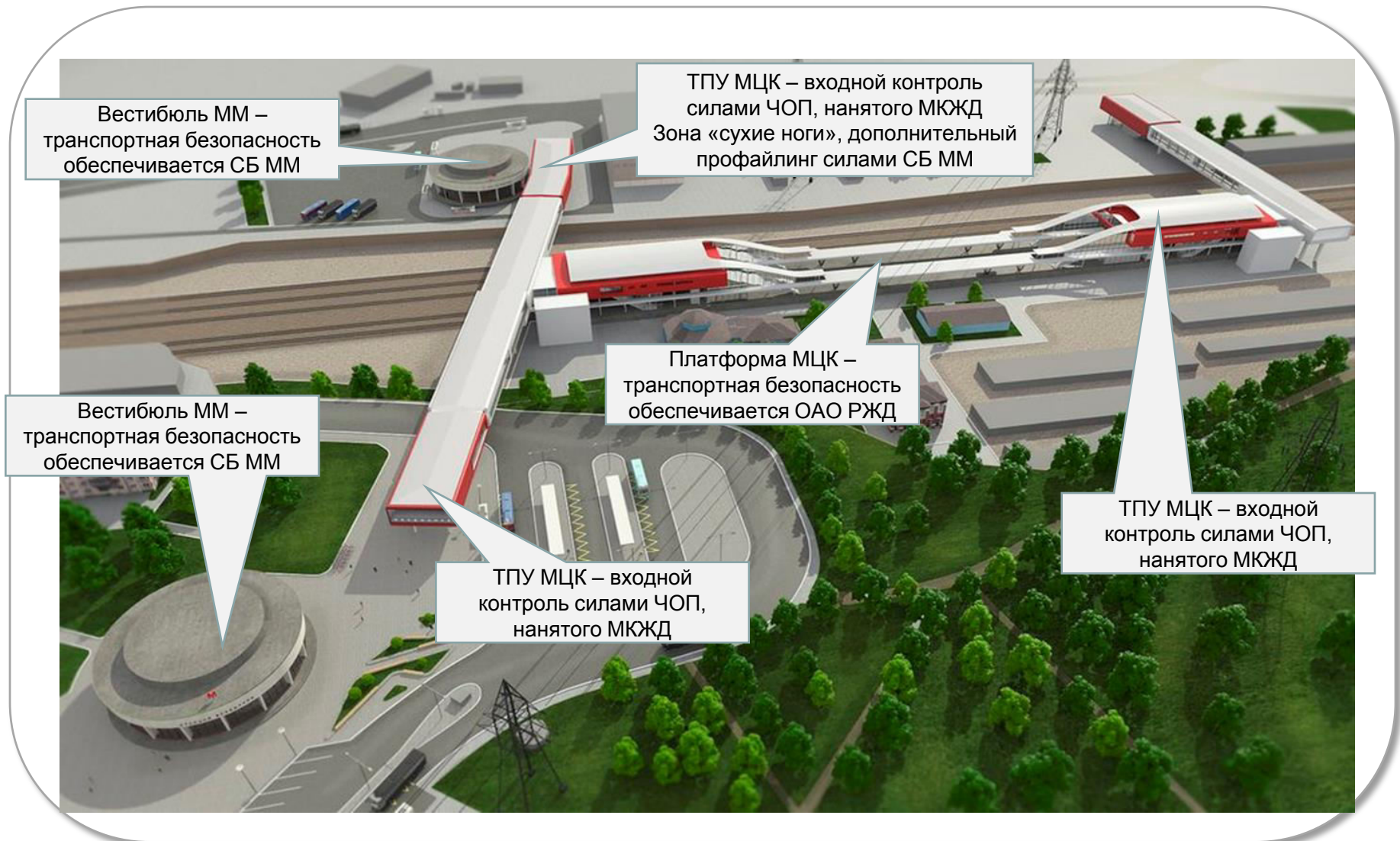


◆ 2015 ■ 2016





Обеспечение транспортной безопасности на Транспортно-пересадочных узлах Московского центрального кольца





Спасибо за внимание