МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Федеральная служба
по надзору в сфере
транспорта

ФОРУМ «Технологии безопасности»

XVI Международная научно-практическая конференция «Терроризм и безопасность на транспорте»

О риск-ориентированном подходе к планированию надзора за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности

Доклад заместителя руководителя Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
В.Б. Черток

Москва, 7 февраля 2017 года

ПРЕЗИДИУМ СОВЕТА ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО СТРАТЕГИЧЕСКОМУ РАЗВИТИЮ И ПРИОРИТЕТНЫМ ЗАДАЧАМ
(РЕШЕНИЕ ОТ 19.10.2016 ГОДА)

ПРИОРИТЕТНАЯ ПРОГРАММА СТРАТЕГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО НАПРАВЛЕНИЮ:

РЕФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ И НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

СРЕДИ 8 БАЗОВЫХ ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ:

ВНЕДРЕНИЕ РИСК-ОРИЕНТИРОВАННОГО ПОДХОДА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Основные задачи реформы контрольно-надзорной деятельности

ВНЕДРЕНИЕ РИСК-ОРИЕНТИРОВАННОГО ПОДХОДА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОФИЛАКТИКИ НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ

ИСКЛЮЧЕНИЕ УСТАРЕВШИХ, ДУБЛИРУЮЩИХ И ИЗБЫТОЧНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ

Основные задачи реформы контрольно-надзорной деятельности

ВНЕДРЕНИЕ ЭФФЕКТИВНЫХ МЕХАНИЗМОВ КАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНЫХ ОРГАНОВ

ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРОФИЛАКТИКИ КОРРУПЦИОННЫХ ПРОЯВЛЕНИЙ В КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

СОЗДАНИЕ И ВНЕДРЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ МОДЕЛИ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И СИСТЕМ АВТОМАТИЗАЦИИ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Целевые показатели реформы контрольно-надзорной деятельности

СНИЖЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА СМЕРТЕЛЬНЫХ СЛУЧАЕВ НЕ МЕНЕЕ ЧЕМ на **15%** к 2018 году И НЕ МЕНЕЕ ЧЕМ на **50%** к 2024 году

СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ МАТЕРИАЛЬНОГО УЩЕРБА НЕ МЕНЕЕ ЧЕМ на **10%** к 2018 году И НЕ МЕНЕЕ ЧЕМ на **30%** к 2024 году

РОСТ ИНДЕКСА КАЧЕСТВА АДМИНИСТРИРОВАНИЯ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НЕ МЕНЕЕ ЧЕМ на **20%** к 2018 году

Коллегия Министерства транспорта Российской Федерации (Постановление от 5.10.2016 года)

РОСТРАНСНАДЗОРУ ОСУЩЕСТВИТЬ ПЕРЕХОД НА ПЛАНИРОВАНИЕ И ПРОВЕДЕНИЕ ПРОВЕРОК С УЧЕТОМ РИСК-ОРИЕНТИРОВАННОГО ПОДХОДА

РОСТРАНСНАДЗОРУ ОСУЩЕСТВИТЬ ПЕРЕХОД НА МЕХАНИЗМ НЕПРЕРЫВНОГО МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВСЕХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА

Новая нормативная правовая база в контрольно-надзорной деятельности

ПРИНЯТИЕ И ВНЕДРЕНИЕ НОВОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА
О ГОСУДАРСТВЕННОМ И МУНИЦИПАЛЬНОМ КОНТРОЛЕ И НАДЗОРЕ

ПРАКТИЧЕСКИ ПОЛНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ ПО ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ - ЗАЩИЩЕННОСТИ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА

СУЩЕСТВЕННЫЕ И МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ НОРМАТИВНЫХ АКТОВ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

Международные стандарты и рекомендуемая практика (пример по гражданской авиации)

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОВЕРОК МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРОВЕРОК ГОСУДАРСТВ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕХАНИЗМА НЕПРЕРЫВНОГО МОНИТОРИНГА (с учетом оценки рисков)

НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА (НАДЗОРА) В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Новая нормативная правовая база в контрольно-надзорной деятельности

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
№ **806** от 17 августа 2016 г.

О ПРИМЕНЕНИИ РИСК-ОРИЕНТИРОВАННОГО ПОДХОДА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) И ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Новая нормативная правовая база в контрольно-надзорной деятельности

П Р А В И Л А
ОТНЕСЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ
И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ И (ИЛИ) ИСПОЛЬЗУЕМЫХ
ИМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ К ОПРЕДЕЛЕННОЙ КАТЕГОРИИ
РИСКА ИЛИ ОПРЕДЕЛЕННОМУ КЛАССУ (КАТЕГОРИИ) ОПАСНОСТИ

Новая нормативная правовая база в контрольно-надзорной деятельности

ПЕРЕЧЕНЬ КАТЕГОРИЙ РИСКА ИЛИ КЛАССОВ ОПАСНОСТИ, ПРИМЕНЯЕМЫЙ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОТДЕЛЬНОГО ВИДА ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА), ВКЛЮЧАЕТ от **3** до **6** КАТЕГОРИЙ РИСКА ИЛИ от **3** до **6** КЛАССОВ ОПАСНОСТИ

ПЕРЕЧЕНЬ КАТЕГОРИЙ РИСКА ИЛИ КЛАССОВ ОПАСНОСТИ И КРИТЕРИИ ОТНЕСЕНИЯ К НИМ ОБЪЕКТОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) ОСНОВЫВАЮТСЯ НА НЕОБХОДИМОСТИ МИНИМИЗАЦИИ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ОХРАНЯЕМЫМ ЗАКОНОМ ЦЕННОСТЯМ ПРИ ОПТИМАЛЬНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МАТЕРИАЛЬНЫХ, ФИНАНСОВЫХ И КАДРОВЫХ РЕСУРСОВ ОРГАНА ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА)

Категории риска и классы (категории) опасности

Категории риска и классы (категории) опасности

Категории риска	Классы (категории) опасности	Особенности осуществления мероприятий по контролю
Чрезвычайно высокий риск	1 класс	плановая проверка проводится один раз в период, предусмотренный положением о виде государственного контроля (надзора)
Высокий риск	2 класс	
Значительный риск	3 класс	
Средний риск	4 класс	плановая проверка проводится не чаще одного раза в период, предусмотренный положением о виде государственного контроля (надзора)
Умеренный риск	5 класс	
Низкий риск	6 класс	плановые проверки не проводятся

Основные этапы реализации

ПАСПОРТ
ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

УСТАНОВЛЕНИЕ ПРОФИЛЕЙ РИСКОВ (РИСК-МОДЕЛЬ) ПО КОНТРОЛИРУЕМЫМ ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ИСТОЧНИКА ИХ ПОЛУЧЕНИЯ (БАЗЫ ДАННЫХ), ОПРЕДЕЛЕНИЕ КРИТЕРИЕВ ИХ ОЦЕНКИ И ПРОЦЕДУР АКТУАЛИЗАЦИИ

ПРОВЕДЕНИЕ КАТЕГОРИРОВАНИЯ СУБЪЕКТОВ (ОБЪЕКТОВ) КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) ПО КАТЕГОРИЯМ РИСКОВ

ПЛАН ПРОВЕРОК на **2018** год ФОРМИРУЕТСЯ НА ОСНОВЕ РИСК-ОРИЕНТИРОВАННОГО ПОДХОДА

Контрольно-надзорная деятельность

КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ – ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ, НАПРАВЛЕННАЯ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ВЫЯВЛЕНИЕ И ПРЕСЕЧЕНИЕ НАРУШЕНИЙ ГРАЖДАНАМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ, ИХ РУКОВОДИТЕЛЯМИ, ДОЛЖНОСТНЫМИ ЛИЦАМИ И ИНЫМИ РАБОТНИКАМИ (ПРИ ИСПОЛНЕНИИ ДОЛЖНОСТНЫМИ ЛИЦАМИ И ИНЫМИ РАБОТНИКАМИ ДОЛЖНОСТНЫХ (СЛУЖЕБНЫХ) ОБЯЗАНОСТЕЙ), ИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ

Контрольно-надзорная деятельность

РЕЗУЛЬТАТИВНОСТЬ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ – СТЕПЕНЬ ДОСТИЖЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННО ЗНАЧИМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА), ВЫРАЖАЮЩИХСЯ В МИНИМИЗАЦИИ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ОХРАНЯЕМЫМ ЗАКОНОМ ЦЕННОСТЯМ

ЭФЕКТИВНОСТЬ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ – СТЕПЕНЬ УСТРАНЕНИЯ РИСКА ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ОХРАНЯЕМЫМ ЗАКОНОМ ЦЕННОСТЯМ С УЧЕТОМ ИСПОЛЬЗУЕМОГО ОБЪЕМА ТРУДОВЫХ, МАТЕРИАЛЬНЫХ И ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, А ТАКЖЕ УРОВНЯ ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГРАЖДАН И ОРГАНИЗАЦИЙ

Спасибо за внимание!