

Технологии и решения для комплексной безопасности
спортивных мероприятий. Практические примеры
и особенности применения

Основные цели внедряемых современных технологий, продуктов и решений в области безопасности

 **астерос**

- » Предупреждение вероятных угроз безопасности
- » Обеспечение эффективной защиты спортивных объектов от вероятных угроз их безопасности
- » Оперативное детектирование, распознавание, локализация и подавление угроз безопасности



Задачи разрабатываемых решений

Организация бесконтактного контроля людей с помощью специальных технических средств выявления предметов повышенной опасности

Построение систем охраны периметра объектов на основе высокоеффективных специальных технических средств

Внедрение на КПП локализаторов взрыва и блокираторов радиолиний ВУ

Организация комплексного досмотра ТС

Организация автоматизированного досмотра ручной клади людей, их личных вещей и верхней одежды

Внедрение универсальных досмотровых средств для оперативного выявления веществ, материалов и изделий повышенной опасности

Применение средств блокирования несанкционированного проезда ТС на охраняемую территорию объектов



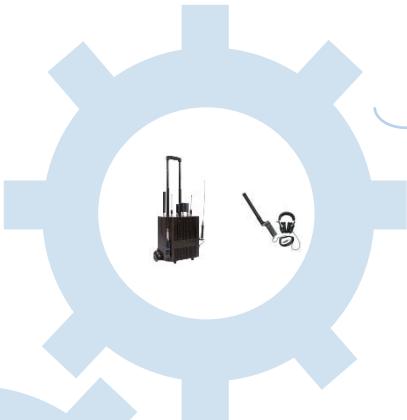
Технологии детектирования веществ повышенной опасности:

- спектрометрия ионной подвижности;
- квазистатической томографии

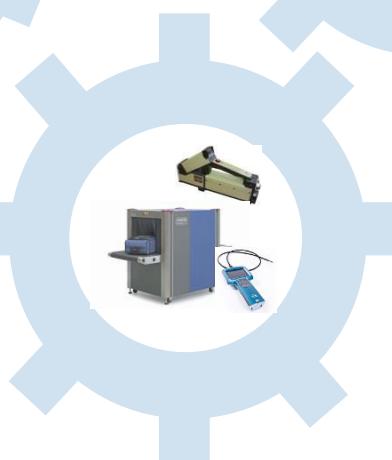


Технология детектирования радиоактивных материалов – радиационный мониторинг

Технология генерирования активных радиопомех



Технология нелинейной радиолокации



Технология рентгенотелевизионной интроскопии
Технология видеоЕндоскопии

Технология детектирования ферромагнитных тел (металлодетекция)

Современные информационные технологии для интеграции средств (систем) безопасности в КСБ



Возможность оперативного развертывания и применения



Надежное обнаружение веществ, материалов и изделий повышенной опасности



Использование неразрушающих исследуемый объект методов обнаружения (детектирования)



Обеспечение объективности результатов исследования



Устойчивость к внешнему воздействию (в том числе негативному воздействию злоумышленника)



Возможность интеграции в комплексные системы безопасности



Безопасность для людей в процессе эксплуатации

Периметры безопасности спортивных объектов и пункты досмотра грузов для них



Периметры безопасности стадионов

- » Периметральное ограждение объекта с техническими средствами охраны
- » Пешеходные КПП
- » Транспортные КПП
- » Камеры хранения ручной клади



Пункты досмотра грузов для стадионов

- » Въездные и выездные транспортные КПП
- » Пешеходные КПП (на вход и выход)
- » Площадки углубленного досмотра ТС и грузов
- » Площадки дополнительного досмотра грузов
- » Основные и вспомогательные здания и сооружения (здания для работы персонала, навесы над досмотровыми площадками, вольеры для собак кинологической службы, туалеты и т.д.)

Внутренние и внешние площадки для временного отстоя ТС с грузами входят в состав объекта



Интеграция средств (систем) безопасности объектов в комплексную систему безопасности (КСБ)

Организация контроля людей на пешеходных КПП

I Первый (внешний) рубеж контроля — пешеходные радиационные мониторы для детектирования радиоактивных материалов



II Второй рубеж контроля — полноростовые турникеты со специальными считывателями для идентификации посетителей, установления права их доступа на территорию охраняемого объекта



III Третий рубеж контроля в основной зоне досмотра:

- ✓ стационарные арочные металлодетекторы
- ✓ рентгено-телевизионные интроскопы
- ✓ универсальные досмотровые средства (детекторы ВВ и опасных жидкостей, переносные дозиметры-радиометры, носимые (ручные) металлодетекторы)
- ✓ блокираторы радиолиний ВУ, локализаторы взрыва и т.д.



Проход посетителей через пешеходный КПП контролируется в непрерывном режиме с помощью видеокамер системы охранных телевидения (СОТ)

Организация хранения ручной клади и личных вещей посетителей



Для экстренной изоляции и эвакуации предметов повышенной опасности в камерах хранения применяются локализаторы взрыва

- » Камеры хранения (КХ) ручной клади и личных вещей посетителей оборудуются за пределами охранного периметра объекта на незначительном удалении от его входных КПП
- » КХ имеют отдельные вход и выход.
- » Вместимость КХ — 1,5% от предполагаемой численности зрителей
- » В КХ устанавливаются стеллажи для размещения вещей
- » КХ оснащаются средствами СОТ и кнопками тревожной сигнализации.
- » КХ также оснащаются специальным досмотровым оборудованием:

- ✓ Рентгено-телевизионные интроскопы
- ✓ Детекторы ВВ
- ✓ Детектор опасных жидкостей
- ✓ Ручные (носимые) металлодетекторы

Организация досмотра ТС на транспортных КПП

I Первый (внешний) рубеж контроля ТС —

транспортные радиационные мониторы для детектирования радиоактивных материалов



II Второй рубеж контроля ТС: автоматические

шлагбаумы, средства системы считывания, распознавания и проверки (по базе данных) регистрационных номерных знаков ТС, сканеры днища ТС



III Третий рубеж контроля ТС: универсальные досмотровые средства (рентгеновские сканеры скрытых полостей ТС, детекторы ВВ и опасных жидкостей, переносные дозиметры-радиометры, ручные металлодетекторы и другие носимые технические средства досмотра)

Водитель ТС и его пассажиры проходят обязательный контроль с помощью специальных досмотровых средств, аналогичных применяемым на пешеходных КПП

Для изоляции и подавления опасных предметов на транспортном КПП предусмотрено применение блокираторов радиолиний ВУ и локализаторов взрыва



Въезд ТС на территорию стадиона через транспортный КПП и процедура его досмотра контролируются в непрерывном режиме с помощью видеокамер системы СОТ

Пункт досмотра грузов. Контроль ТС на въезде на объект



Пункт досмотра грузов, поступающих на объект, представляет собой объект инфраструктуры обеспечения безопасности.

Назначение – проверка материально-технических ресурсов и доставляющих их ТС с помощью специальных технических средств, включая МИДК и рентгеновские паллетные сканеры

I Первый (внешний) рубеж контроля ТС —

транспортные радиационные мониторы



II Второй рубеж контроля ТС:

автоматические шлагбаумы, блокираторы движения, средства системы считывания, распознавания и проверки (по базе данных) регистрационных номерных знаков ТС, автоматизированные системы досмотра (сканеры) днища ТС



III Третий рубеж контроля:

универсальные досмотровые средства (рентгеновские сканеры скрытых полостей ТС, детекторы ВВ и опасных жидкостей, переносные дозиметры-радиометры, видеоэндоскопы и другие носимые технические средства досмотра)

Для изоляции и подавления опасных предметов на данном рубеже контроля предусмотрено применение блокираторов радиолиний ВУ и локализаторов взрыва.

Водитель проходит досмотр непосредственно на транспортном КПП

Пункт досмотра грузов. Контроль людей при входе на объект



Контроль экспедиторов и работников пункта проводится в обязательном порядке при их проходе через пешеходный КПП (в две линии прохода) на охраняемую территорию объекта.

Специальные технические средства:

- ✓ пешеходные радиационные мониторы для детектирования радиоактивных материалов
- ✓ турникеты со специальными считывателями для осуществления процедуры идентификации посетителей и установления права их доступа на территорию пункта
- ✓ стационарные арочные металлодетекторы
- ✓ рентгено-телевизионные интроскопы
- ✓ универсальные досмотровые средства, включая: детекторы ВВ и опасных жидкостей
- ✓ ручные металлодетекторы
- ✓ блокираторы радиолиний ВУ, локализаторы взрыва и т.д.



Досмотр на транспортном и пешеходном КПП контролируется в непрерывном режиме с помощью видеокамер системы СОТ

Пункт досмотра грузов. Углубленный досмотр ТС и груза на нем



- ✓ Углубленный досмотр ТС и груза осуществляется на специальной площадке с помощью **мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК)**
- ✓ Площадка под МИДК — ровная асфальтированная поверхность с зоной отчуждения, имеющая по периметру охранное заграждение. Инспектирование ТС и груза осуществляются в отсутствие водителя. При этом сам МИДК движется вдоль неподвижного ТС с грузом
- ✓ **При положительном результате** досмотра на МИДК (при отсутствии в грузе или в скрытых полостях ТС запрещенных к провозу предметов) ТС направляется на его пломбирование и оформление необходимых документов для выезда с пункта и следования на стадион
- ✓ **При отрицательном результате** досмотра (при наличии в грузе или в скрытых полостях ТС запрещенных к провозу предметов) ТС направляется на отдельную площадку под разгрузку и проведение дополнительного (детального) досмотра



Углубленный досмотр ТС и груза на нем контролируется с помощью видеокамер системы СОТ

Пункт досмотра грузов. Дополнительный досмотр груза



- ✓ При отрицательном результате углубленного досмотра груза на МИДК (при наличии в грузе или в скрытых полостях ТС запрещенных к провозу предметов) ТС направляется на отдельную площадку под разгрузку и проведение дополнительного (детального) досмотра
- ✓ Разгрузка ТС осуществляется с помощью вилочного погрузчика
- ✓ Груз, вызывающий вопросы (подозрение), извлекается из ТС и детально досматривается с помощью рентгеновского паллетного сканера
- ✓ При необходимости груз на паллетах может быть разукомплектован для проведения досмотра с применением ручных инструментальных средств контроля (рентгеновского сканера скрытых полостей, детекторов ВВ и опасных жидкостей) и/или служебных собак
- ✓ После проведения процедуры дополнительного детального досмотра, прошедший проверку груз загружается на ТС, пломбируется и после оформления необходимых документов отправляется на стадион



Детальный досмотр груза контролируется с помощью видеокамер системы СОТ



Преимущества «Астерос»



- ✓ Опыт реализации крупных инфраструктурных проектов
- ✓ Опыт разработки и внедрения решений по обеспечению комплексной безопасности объектов с массовым пребыванием людей
- ✓ Глубокая экспертиза в области специальных технологий безопасности, криминалистики и криминологии
- ✓ Оперативный консалтинг по вопросам обеспечения безопасности



Внедренные решения
в России по обеспечению
безопасности объектов
с массовым пребыванием
людей



Комплексные системы безопасности

Группа «Астерос»

108811, Москва, п. Московский,

Киевское шоссе, 22-й км, домовладение 6, стр.1, «КомСити», корпус А5

+7 (495) 787-24-50

info@asteros.ru

www.asteros.ru

www.facebook.com/Asteros