



Возможности интеграции
оборудования на «уровне стола»
без привязки к производителям
аппаратных средств



Анатолий ВОЛОХОВ

ДИРЕКТОР ПО РАЗВИТИЮ БИЗНЕСА

+7 (985) 773-05-01

Anatoly.Volokhov@weytec.com



WEY TECHNOLOGY

Штаб-квартира в Цюрихе

В России с 2005г.

Локальная служба технической поддержки

Сотрудничество с ведущими интеграторами

Собственная разработка

Швейцарские ноу-хау и технологии в 50+ успешных российских проектах





ДИСПЕТЧЕРСКИЕ И ПУНКТЫ УПРАВЛЕНИЯ

Используя опыт, накопленный более чем за 35 лет, сегодня WEYTEC предлагает самые современные решения для :

- диспетчерских залов
- ситуационных центров
- пунктов управления и АСУ ТП

Растет число заказчиков на ж/д и авиа транспорте, управлении дорожным движением, энергетике, нефтегазовом комплексе, службах экстренного реагирования и т.п.



КЛЮЧЕВЫЕ ЗАКАЗЧИКИ ВО ВСЕМ МИРЕ

ОПЫТ, НА КОТОРЫЙ МОЖНО ПОЛОЖИТЬСЯ

РЖД

SBB (Swiss Federal Railway)

Siemens / ÖBB
(Austrian National Railway)

German Federal Railroad

S-Bahn Hamburg

S-Bahn Berlin

Hamburger Hochbahn AG

Сбербанк

Центробанк

ВТБ

Газпромбанк

Innsbruck Public Transportation

IWB Basel

JFK International Airport

Karlsruhe Public Rail System

MeteoSwiss

Port of Calais, France

Power Plant Hinterrhein

Public Transport Karlsruhe

Renergia

State Police Basel-Land, Zurich

City Gas, Singapore

City Police, Lugano

Emergency Services Rotterdam

SR Technics

TIWAG, Austria

Zurich Airport

Vattenfall Sweden

Public Water Authority, Zurich



ОПЕРАТОР КАК ОСНОВА ПУНКТА УПРАВЛЕНИЯ

ПОЧЕМУ ТАК ВАЖНО ИНВЕСТИРОВАТЬ В ЭРГОНОМИКУ



В среднем **5%** глобального годового производства теряется из-за незапланированных простоев



80% незапланированных остановок можно было предотвратить

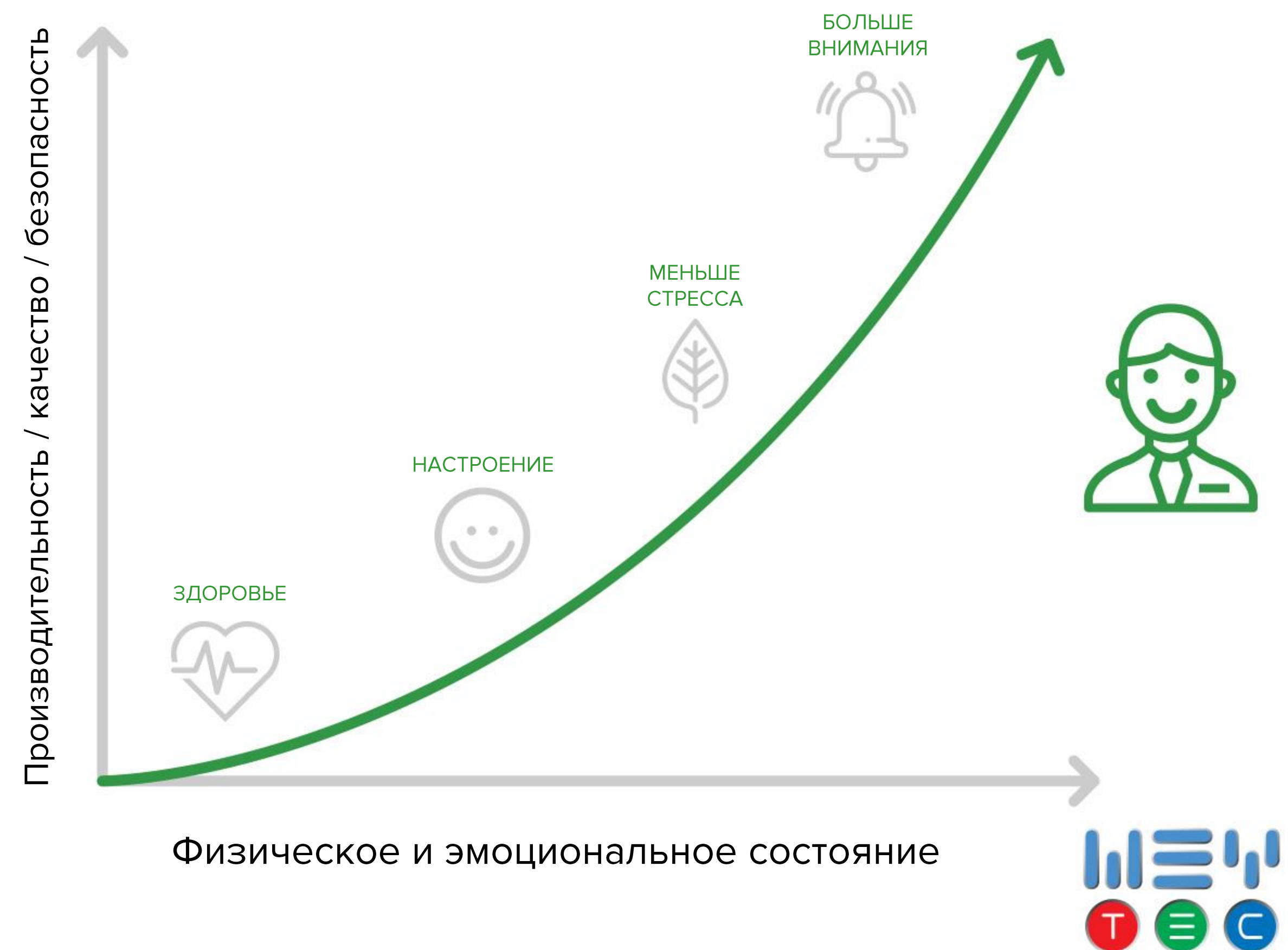


40% остановок были связаны с *человеческим фактором*



ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР — ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Физические аспекты рабочего места, такие как свет, звук-шум, температура и качество воздуха, общая эргономика, оказывают непосредственное влияние на психосоциальные факторы рабочей среды, на способность человека воспринимать информацию и адекватно на нее реагировать



Высокая эргономика рабочего места



Центр координации пожарных, полиции, скорой помощи (*Роттердам*)

ЭФФЕКТИВНЫЙ ПУНКТ УПРАВЛЕНИЯ

МИРОВАЯ ПРАКТИКА

- ▶ Компьютеры и другие источники информации выносятся в отдельное помещение
- ▶ Только real-time доступ (на аппаратном уровне)
- ▶ Минимум органов управления
- ▶ Интуитивно понятный интерфейс управления
- ▶ Интеграция множества систем на рабочем месте
- ▶ Независимость от платформ и приложений (hardware & software)
- ▶ Простое управление отображением информации
- ▶ Поддержка различных сценариев совместной работы
- ▶ Высочайшая эргономика





ИНТЕГРАЦИОННЫЙ ПОДХОД — ДВА ПУТИ

«КЛАССИЧЕСКАЯ» ПРОГРАММНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ:

- ▶ Не всегда возможна
- ▶ Требует временных затрат (месяцы)
- ▶ Требует постоянной поддержки и обновлений
- ▶ Негарантированный результат (тестируется не 100%)

АППАРАТНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ:

- ▶ Любые системы
- ▶ Быстрое внедрение (дни)
- ▶ 100% гарантированный результат
- ▶ Без вмешательства в аппаратную или программную составляющую используемых систем



ПЛАТФОРМА РАСПРЕДЕЛЕННОГО ДОСТУПА





УМНАЯ КЛАВИАТУРА *SMART Touch*

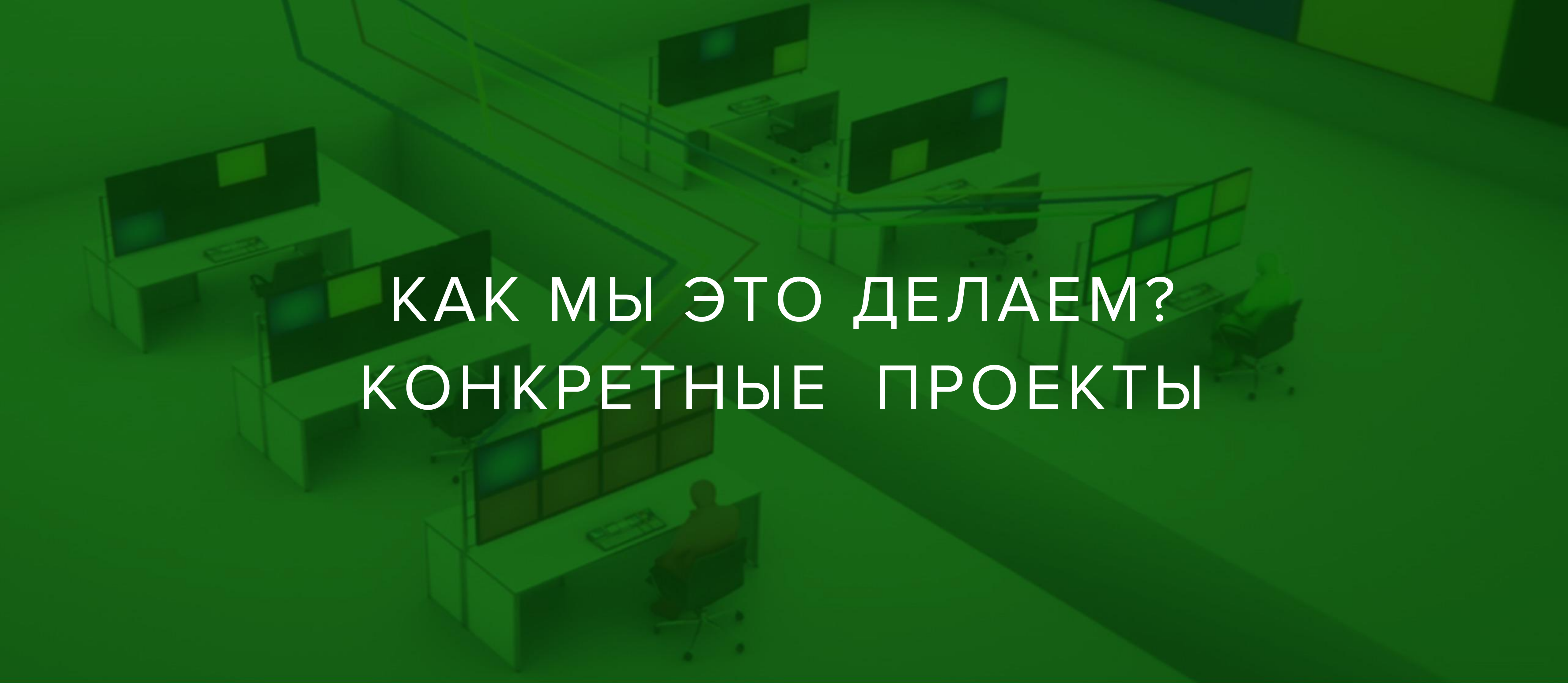
- ▶ Одно устройство для управления всеми системами
- ▶ Единый интерфейс для работы с источниками, мониторами, видеостенами
- ▶ Возможность организации «горячих» клавиш
- ▶ Сменные клавишные модули
- ▶ Высококачественный звук
- ▶ Датчики движения
- ▶ Сенсорный дисплей
- ▶ Режим работы 24x7





ПОНЯТНО И РЕБЕНКУ

- ▶ ЕДИНАЯ консоль управления
- ▶ Индивидуальный интерфейс для каждой системы
- ▶ Простое и понятное управление
- ▶ Различные сценарии одной кнопкой
- ▶ Высочайшая эргономика для экстренных ситуаций



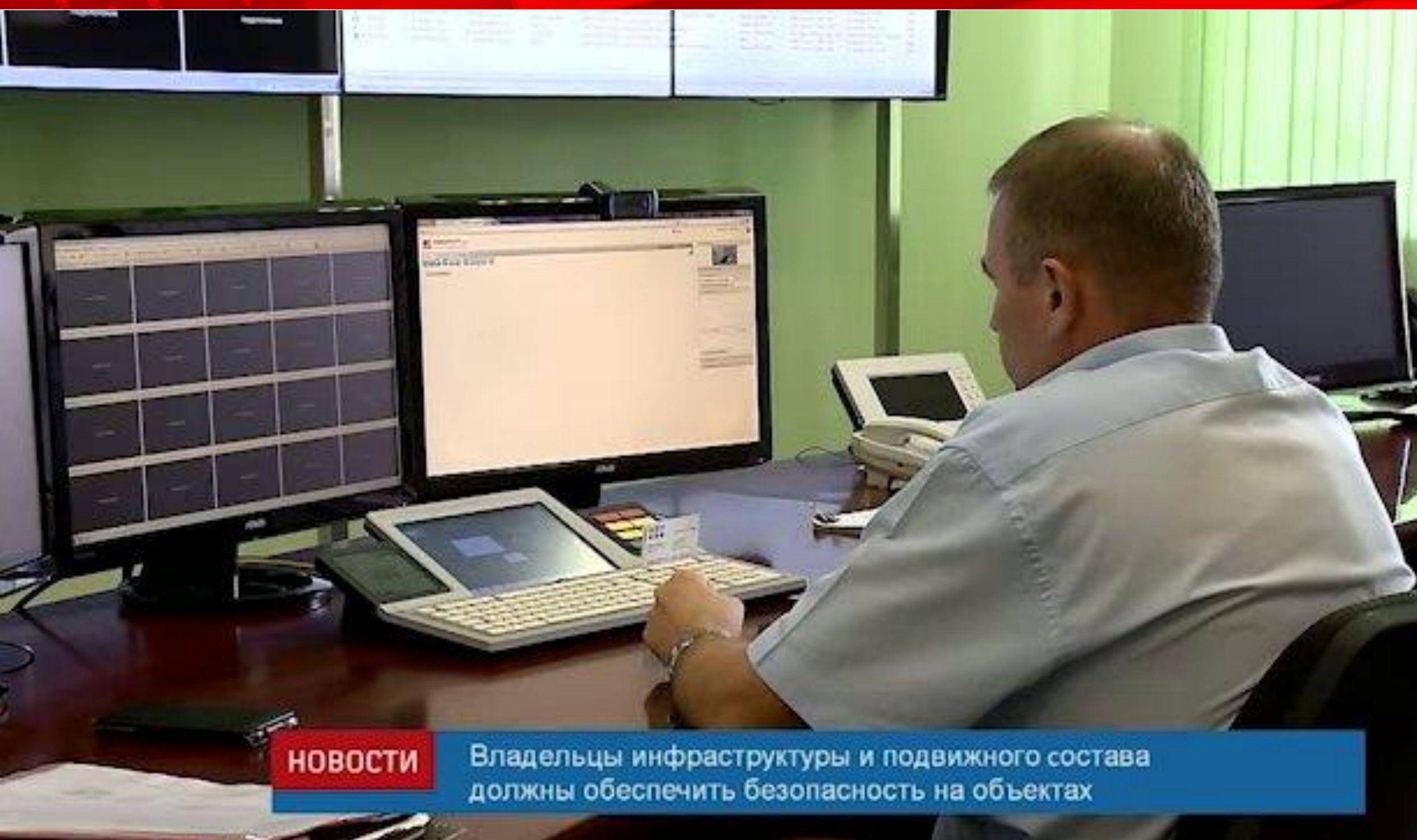
КАК МЫ ЭТО ДЕЛАЕМ? КОНКРЕТНЫЕ ПРОЕКТЫ

А П П А Р А Т Н О Е И Н Т Е Г Р А Ц И О Н Н О Е Р Е Ш Е Н И Е

WEY TECHNOLOGY



ДЖВ (филиал РЖД) Главный Пункт Транспортной Безопасности



Служба 112 (Новомосковск)

Единая Дежурная Диспетчерская Служба



- ▶ 5 рабочих мест (1 резервное)
- ▶ 4-6 мониторов на рабочем месте
- ▶ Системы : *скорая помощь, пожарка, метео, водоканал, видеомониторинг, ГО*



СВВ (Швейцарские железные дороги)

Центр управления в Лозанне

- ▶ Региональные диспетчерские центры были объединены в единый центр управления
- ▶ 60 рабочих мест, до 10 экранов на каждом месте, 100 персональных компьютеров
- ▶ ВСЕ компьютеры вынесены в отдельное помещение, доступ к ним с любого рабочего места в режиме РЕАЛЬНОГО времени с помощью ЕДИНОЙ консоли управления
- ▶ Высочайшая эргономика, отсутствие шума, комфортный климат на рабочем месте
- ▶ Блокировка несанкционированного доступа к компьютерам
- ▶ Упрощение обслуживания техники в серверном помещении
- ▶ Повышение эффективности работы центра управления
- ▶ Повышение уровня транспортной безопасности



S-ВАНН ГАМБУРГ и S-ВАНН БЕРЛИН

Центры эксплуатации и обслуживания

- ▶ Гамбург – 18 рабочих мест, до 8 мониторов на месте, 85 компьютеров и различных систем
- ▶ Берлин – 20 рабочих мест, 6-10 мониторов на месте, 120 компьютеров и различных систем
- ▶ Сбор всех оперативных данных, касающихся поездов, путей, станций, сигнализации
- ▶ Все источники информации вынесены в отдельное серверное помещение
- ▶ Снижение шума и устранение колоссального количества тепла в помещении пункта управления
- ▶ С помощью коммутации решена проблема нехватки мониторов на рабочих местах.
- ▶ Одними из основных требований при модернизации были гибкость, надежность и возможность управления различными системами с помощью одной консоли управления с любого рабочего места

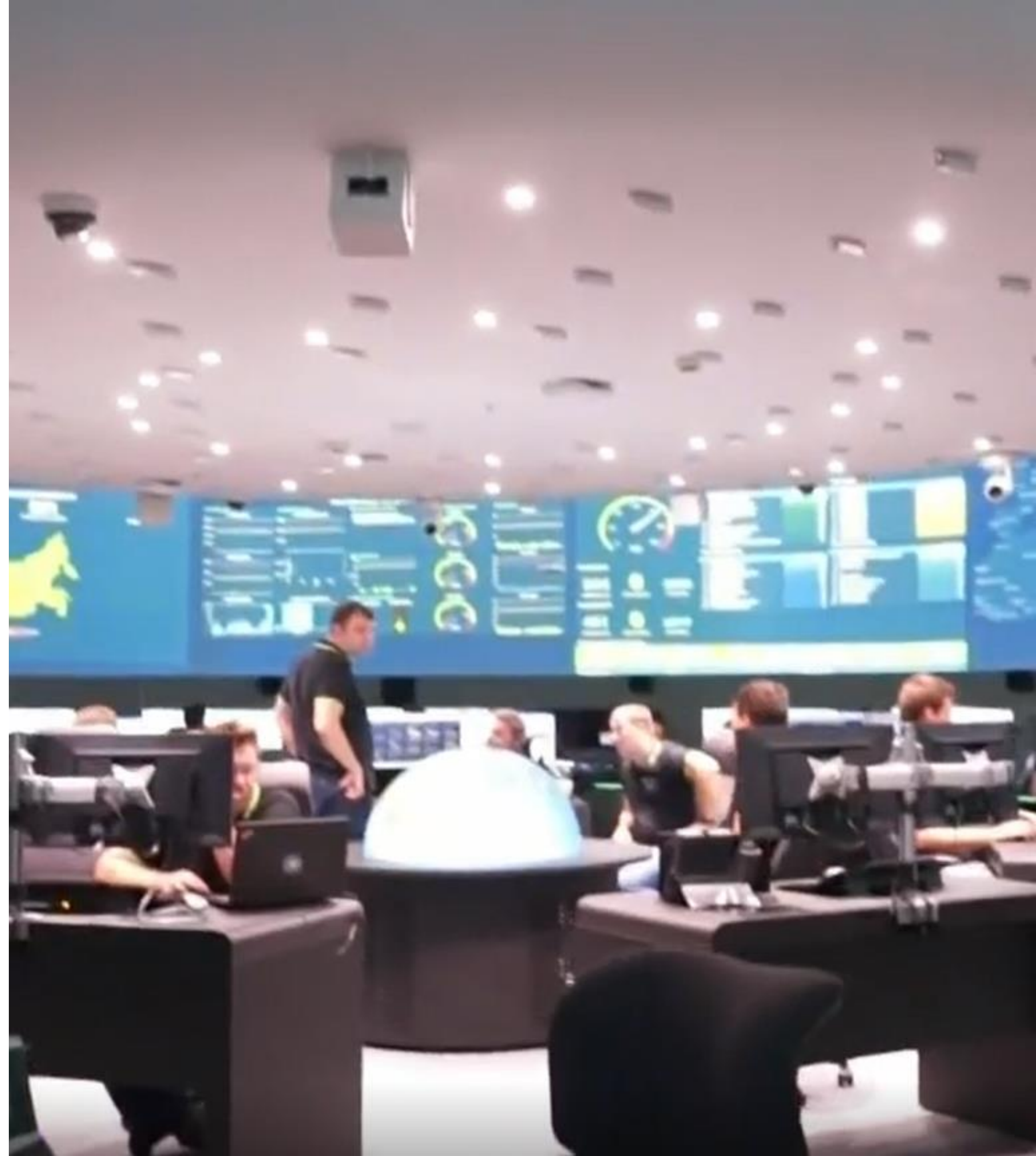




СБЕРБАНК

Центр Кибербезопасности

- ▶ 32 рабочих места
- ▶ 64 экрана
- ▶ 70 мини-компьютеров UltraFlex
- ▶ платформа WDP





Спасибо!

