

СТРАХОВЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ

Кубарев Руслан Викторович



ВСК сегодня

26

История

26 лет успешной работы со дня основания Страхового Дома ВСК 11 февраля 1992 года



Опыт

Более 200 решений для страхования частных и корпоративных клиентов



Доверие

Более 20 миллионов граждан и 300 тысяч компаний выбрали ВСК в качестве страхового партнера



Лидерство

Ведущие позиции на рынке страхования и стабильная динамика роста доли рынка



Масштаб

Более 400 офисов во всех субъектах Российской Федерации
Доля Группы ВСК на страховом рынке РФ - 6,3%

ruAA

Надежность

Рейтинг ruAA от «Эксперт РА» подтверждает высокий уровень надежности на протяжении 16 лет



Качество

Сертификат по стандарту ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015)



Заслуги

Лауреат Национального конкурса «Компания года» в 2013 и 2015 гг.

Fitch

Устойчивость

Международный рейтинг финансовой устойчивости Fitch на уровне ВВ-



Признание

Благодарности от Президента России в 2002, 2007 и 2017 гг.



Возможности

Лицензии Банка России от 11.09.2015:
СЛ № 0621, СИ № 0621, ОС № 0621-03,
ОС № 0621-04, ОС № 0621-05,
ПС № 0621



Статья 32 Воздушного кодекса РФ

Воздушное судно

п. 5.

Беспилотное воздушное судно – воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).



Применение БВС



- Экстренные службы (МЧС, пожарные, полиция, скорая помощь)
- Природоохранные организации
- Государственные и муниципальные службы



- Связь
- Наука и образование
- Геодезия, картография



- Энергетика и добыча полезных ископаемых
- Сельское хозяйство
- Строительство и девелопмент
- Транспортировка и доставка



- СМИ и медиа
- Фото- и видеосъемка
- Спорт и развлечения

Обязательная регистрация



Статья 33 Воздушного кодекса РФ

Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов
п. 3.2.

Беспилотные гражданские воздушные суда с **максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов**, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации, подлежат учету в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.



Рынок БВС в России

Количество БВС, шт.



Подлежат обязательному страхованию – до 10%



Обязательное страхование ответственности



Статья 131

Обязательное страхование ответственности владельца воздушного судна
перед третьими лицами



Статья 134

Обязательное страхование ответственности перевозчика
перед грузовладельцем или грузоотправителем

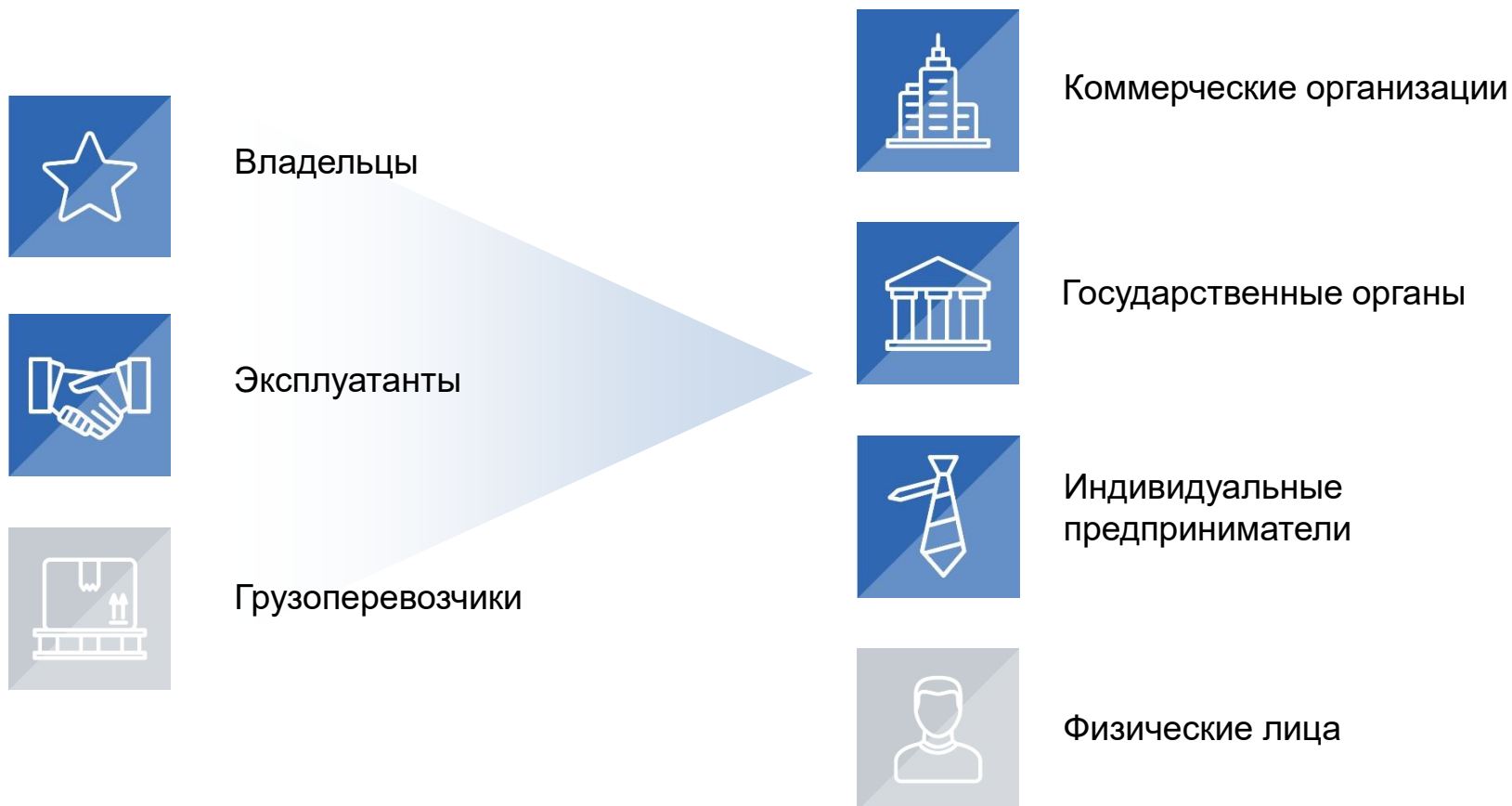


Статья 135

Обязательное страхование ответственности эксплуатанта
при авиационных работах



Страхователи БВС





Наступление гражданской ответственности
Страхователя, **признанной им добровольно
с письменного согласия Страховщика** или
установленной решением суда, за причинение
вреда жизни, здоровью и имуществу
потерпевших в результате эксплуатации БВС.



Группы по MTOW и лимиты ответственности (РФ)

A	0,25 кг — 3 кг		до 1.000.000 рублей
B	3 кг — 8 кг		до 3.000.000 рублей
C	8 кг — 15 кг		до 5.000.000 рублей
D	15 кг — 30 кг		до 10.000.000 рублей
X	свыше 30 кг		По запросу

Минимум документов для страхования



Марка, модель



Районы полетов



Назначение



Сертификация пилота



Простое урегулирование



Фиксация
происшествия
в компетентных
органах



Заявление
о происшествии
Страховщику



Заключение от
независимого эксперта



Принятие решения
о признании
страхового случая



Выплата страхового
возмещения



Пример расчета стоимости страхования

«Игрушка на даче» DJI Mavic pro



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Взлетная масса 0,75 кг
- Электромотор
- Назначение — потребительское
- Пилот не сертифицирован
- Только ответственность перед 3-ми лицами



ЛИМИТ

100 000 р.



ПРЕМИЯ

2 700 р.

Пример расчета стоимости страхования

«Рабочая лошадка»
Фото-видео оператор DJI Inspire 2



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Взлетная масса 4 кг
- Электромотор
- Назначение — коммерческое
- Полеты в населенных пунктах
- Пилот сертифицирован
- Ответственность при авиационных работах



ЛИМИТ

3 000 000 р

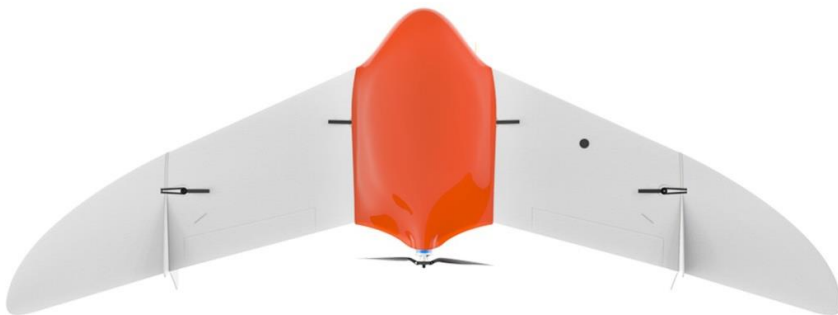


ПРЕМИЯ

22 000 р

Пример расчета стоимости страхования

«Геодезист-картограф» Геоскан 201 Геодезия



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Взлетная масса 8,5 кг
- Электромотор
- Назначение — коммерческое
- Полеты вне населенных пунктов
- Пилот сертифицирован
- Ответственность при авиационных работах



ЛИМИТ

5 000 000 р



ПРЕМИЯ

26 700 р

Пример расчета стоимости страхования

«Служебный» Орлан-10



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Взлетная масса 18 кг
- ДВС
- Назначение — служебное
- Полеты вне населенных пунктов
- Пилот сертифицирован
- Ответственность при авиационных работах



ЛИМИТ

10 000 000 р



ПРЕМИЯ

от 55 000 р

ПРИМЕР. Матрица рисков предприятия машиностроения



Элемент бизнеса	Персонал	Репутация, обязательства	Строительная деятельность	Произведенная продукция, сырье	Здания, оборудование, спецтехника, автопарк	Финансовый поток
Основной риск	Текущность или отсутствие кадров, низкая лояльность	Причинение вреда третьим лицам	Строительно-монтажные риски	Повреждение или гибель при перевозке и хранении	Утрата, хищение или/и повреждение имущества	Перебои в производстве, ЧС



www.vsk.ru

dron@vsk.ru

Тел.: +7 (495) 727-44-44

121552, г. Москва,
ул. Островная, 4